



Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitaal openbaar geplaatst of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Kip Caravan B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Kip Caravan B.V. behoudt zich het recht om onderdelen op elk moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens worden gewijzigd zonder voorafgaande waarschuwing.

Voor informatie betreffende afstelling, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, word je verzocht contact op te nemen met de technische dienst van jouw Kip service partner.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar Kip Caravan B.V. kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele onvolkomenheden in deze handleiding of gevolgen daarvan.

Voor op- of aanmerkingen, suggesties, aanvullingen en tips uit de praktijk houdt Kip Caravan B.V. zich aanbevolen.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Gefeliciteerd!

Je hebt gekozen voor een kwaliteitsproduct van Kip Caravan B.V. Aan de hand van de gebruikershandleiding zul je optimaal kunnen genieten van alle comfort, gebruikersmogelijkheden en additionele apparatuur in jouw Kip caravan. Lees deze gebruikershandleiding aandachtig door, voordat je de caravan in gebruik neemt. Hierdoor ben je goed op de hoogte van alle mogelijkheden van jouw caravan. Zorg ervoor dat je nota hebt genomen van de veiligheidsaspecten tijdens het gebruik van de caravan inclusief de toegepaste apparatuur. Ook wanneer je een ervaren caravan gebruiker bent.

V 22.2



Voor ingebruikname dient deze handleiding te worden doorgelezen.

Lees voor gebruik van de caravan ook de gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van de verschillende toegepaste producten goed door. Deze worden meegeleverd bij aflevering van de caravan.

Deze handleiding heeft betrekking op de volgende caravanmodellen:

Kip Kompakt

Kip Vision

Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

1.	REISVOORBEREIDING.....	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Controles.....	5
1.2.1	Verkeersverlichting Kompakt.....	5
1.2.2	Verkeersverlichting Vision.....	6
1.3	Caravan beladen.....	7
1.4	Aankoppelen.....	8
1.4.1	Algemeen.....	8
1.4.2	Standaard koppeling.....	8
1.4.3	Koppeling met stabilisator.....	9
1.4.4	Neuswiel.....	9
1.4.5	Stroom-aansluiting op auto.....	10
1.4.6	Controle voor vertrek.....	11
2.	RIJDEN MET DE CARAVAN.....	12
2.1	Algemeen.....	12
2.2	Rijden in de bergen.....	12
2.3	Loskoppelen.....	13
2.3.1	Algemeen.....	13
2.3.2	Stabilisator.....	13
2.4	Caravan op de campingplaats zetten.....	13
2.4.1	Openen van het hefdak.....	14
2.4.2	Sluiten van het hefdak.....	14
3.	AANSLUITEN VAN CARAVAN OP CAMPING.....	15
3.1	Stroomvoorziening.....	15
3.1.1	230 volt lichtnet.....	15
3.1.2	12 volt omvormer.....	16
3.1.3	Zekeringen.....	16
3.1.4	Verlichtingssysteem.....	16
3.1.5	Spanningsregelaar zonnepaneel.....	16
3.2	Gasinstallatie.....	17
3.3	Water.....	18

4.	BEDIENING APPARATUUR.....	19
4.1	Verlichting.....	19
	4.1.1 Verlichtingssysteem.....	19
	4.1.2 Schakelaar op armaturen.....	20
4.2	Koelkast.....	20
	4.2.1 Algemeen.....	20
	4.2.2 Bediening RM 5330 (Kompakt).....	21
	4.2.3 Deurvergrendeling.....	21
	4.2.4 Bediening N4080E (Vision).....	22
4.3	Whale Kachel.....	23
4.4	Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V zwakstroom).....	25
4.5	Watervoorziening.....	25
	4.5.1 Kranen.....	25
	4.5.2 Boiler.....	26
4.6	Kookplaat.....	28
	4.6.1 Buitenkeuken (Vision Outback).....	28
4.7	Cassettetoilet.....	30
4.8	Mobiel toilet, Porta Potti (optie).....	33
5	INRICHTEN ZITPLAATSEN EN BED.....	33
6.	SCHOONMAKEN/ONDERHOUD.....	35
6.1	Algemeen.....	35
6.2	Reinigen.....	35
6.3	Polyester delen, aluminium beplating.....	36
6.4	Ramen, ABS-delen.....	36
6.5	Schoonmaken van apparaten.....	36
7.	WINTERSTALLING.....	37
7.1	Eisen aan de locatie voor winterstalling.....	37
7.2	Stroomvoorziening.....	37
7.3	Gas.....	37
7.4	Water aftappen.....	37
7.5	Koelkast.....	37
7.6	Cassettetoilet.....	38
8.	BANDENPECH AAN DE CARAVAN.....	39

1. REISVOORBEREIDING

1.1 Algemeen

Wettelijke documenten

Wanneer je met jouw caravan op weg gaat, ben je verplicht de volgende documenten bij je te dragen:

1. Een geldig rijbewijs*;

- Caravan plus auto maximaal 3500 kg (lege gewicht + laadvermogen): B-rijbewijs
- Caravan plus auto zwaarder dan 3500 kg: BE-rijbewijs
- Caravan zwaarder dan auto: BE-rijbewijs

* Voor uitgebreide informatie verwijzen wij naar de website van de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer).

2. Het kentekenbewijs van de caravan en auto; de maximaal toelaatbare massa van de caravan mag het maximale trekgewicht van de auto niet overschrijden.

De auto moet voorzien zijn van een door de RDW goedgekeurde trekhaak. Vergeet de bevestiging voor de breek / remkabel niet!

Laat jouw autodealer de elektrische bedrading voor de verkeersverlichting monteren. Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type Jaeger en de voorgeschreven bedrading op jouw auto wordt gemonteerd.

De bestuurder van een auto met caravan moet zowel de linker- als de rechterkant van de caravan kunnen overzien. Hiertoe moeten in veel gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd.



N.B.

- De caravan is niet geschikt voor gebruik bij een binnentemperatuur in de caravan lager dan het vriespunt (gebruik dan een kachel!) of hoger dan 45°C.
- De caravan is ingericht voor recreatief gebruik en daarom niet geschikt voor permanente bewoning.
- Kinderen alleen onder toezicht van een volwassene in de caravan toelaten.
- Wijzigingen/toevoegingen aan caravaninstallaties alleen door erkende Kip service partners laten uitvoeren, met door Kip Caravan B.V. goedgekeurde materialen.
- Laat minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen; dit draagt bij tot de veiligheid en een langere levensduur van de caravan. Achterstallig onderhoud kan ernstige defecten (en kosten) veroorzaken.
- De caravans met hefdak alleen bewonen wanneer hefdak is uitgeklaapt i.v.m. ventilatie.
- Raadpleeg de meegeleverde handleidingen van de diverse apparaten alvorens deze in gebruik te nemen.

1.2 Controles

Graag onderstaande punten controleren, alvorens je gaat rijden met de Kip caravan:

- De complete conditie van de caravan. Wij adviseren je dit in overleg met jouw Kip service partner te doen.
- De werking van de verschillende apparaten.
- De binnenverlichting en verkeersverlichting.
- De gasinstallatie.
- De banden, ook het reservewiel. Let daarbij op de leeftijd van de band (, de bandenspanning en het aantrekmoment van de wielbouten (stalen velg 90 Nm, aluminium velg 140 Nm)
- Compleetheit van bagage. We adviseren je een inventarislijst bij te houden. Mede om te voorkomen dat je de caravan te zwaar belaaft.

1.2.1 Verkeersverlichting Kompakt

Indien een van de lampen kapot is, kunnen deze op de volgende manier vervangen worden:

1. Schroefjes losdraaien (figuur 1.01)
2. Voorzichtig met een priem volledige achterlamp kapje eruit halen (figuur 1.02)
3. Achterste gedeelte van de achterlamp één slag draaien, nu kan het lampje vervangen worden (figuur 1.03)



Figuur 1.01



Figuur 1.02



Figuur 1.03



N.B.

- Controleer regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden.
- Banden ouder dan 6 jaren dienen vervangen te worden, ongeacht de conditie van de banden.
- Na het verwisselen van de wielen dienen de wielbouten na ± 50 km te worden gecontroleerd:
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor stalen velgen is 90 Nm.
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor aluminium velgen is 140 Nm.
- Bij vervanging van een aluminium velg door het reservewiel met stalen velg, moeten de meegeleverde losse wielbouten toegepast worden i.p.v. de wielbouten van de aluminium velg.
- Het is niet toegestaan om wielbouten voor het aanschroeven van vet te voorzien.
- Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag of een hittebestendige lak.

1.2.2 Verkeersverlichting Vision

Vision Adventure

Indien een van de lampen (links achter) kapot is, kunnen deze op de volgende manier vervangen worden:

1. Linker verkeersverlichting achter: verwijder het paneel achter het toilet (schroeven losdraaien) (figuur 1.04).
2. Achterste gedeelte van de achterlamp één slag draaien, nu kan het lampje vervangen worden (figuur 1.03).



Figuur 1.04

Lampen rechts achter vervangen:

1. De lampen rechts achter zijn te bereiken via het koelkaastrooster. Klik het rooster er voorzichtig af. Deze heeft 2 schuifjes links en rechts boven (figuur 1.05a).
2. Vervolgens kun je binnenin tegen de achterwand aan een luikje omhoog klappen. Schuif de schuifjes, die aan de zijkant gemonteerd zitten, open (figuur 1.05).
3. Achterste gedeelte van de achterlamp één slag draaien, nu kan het lampje vervangen worden (figuur 1.03).



Figuur 1.05a



Figuur 1.05b

N.B.

In geval van montage van een fietsenrek op de achterzijde van de caravan (max. 2 fietsen, waarbij 60 kg totaal gewicht niet mag worden overschreden) kan je ervoor kiezen een stabilisator te monteren ter compensatie van negatieve invloeden op het rijgedrag door het extra gewicht van de fietsen+rek.

- Montage van een fietsenrek door Kip service punt laten uitvoeren volgens de montagevoorschriften van fabrikant.
- Roofrails (sierbeugels op het dak) mogen niet als bagagerails worden gebruikt.
- Om voorbereid te zijn op noodsituaties dien je de volgende zaken bij je te hebben (let ook op de Europese wetgeving):
 - Verbanddoos
 - Gevarendriehoek
 - Veiligheidshesjes (voor chauffeur en medepassagiers)

Vision Travel en Outback

Indien een van de lampen kapot is, kunnen deze op de volgende manier vervangen worden:

1. Verwijder de spouwpaneel achterin de caravan (schroeven losdraaien) (figuur 1.06)
2. Achterste gedeelte van de achterlamp één slag draaien, nu kan het lampje vervangen worden zoals in figuur 1.03.



Figuur 1.06

1.3 Caravan beladen

- Voorkom dat je caravan te zwaar wordt beladen. Het laadvermogen van de caravan mag daarom niet worden overschreden.
- Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de caravan (figuur 1.07).
- Plaats lichte voorwerpen in de bovenkastjes.
- Doe losse voorwerpen, die op de bodem van de caravan moeten worden geplaatst, zoveel mogelijk in lichte kartonnen dozen of kratten.

Kip Caravan	Af leveringsgewicht (kg)*	Laadvermogen (kg)	Toegestane max. massa (kg)	Laadvermogen op basis van optioneel asverhoging (kg)	Toegestane max. massa (bij asverhoging) (kg)
Kip Kompakt Travel/Adventure	790	210	1000	410	1200
Kip Vision Travel/Adventure	860/910	340/290	1200	440/390	1300
Kip Vision Outback	990	310	1300	510	1500

*Basis uitvoering. Gewicht is exclusief extra opties.

Figuur 1.07



■ Zware lading

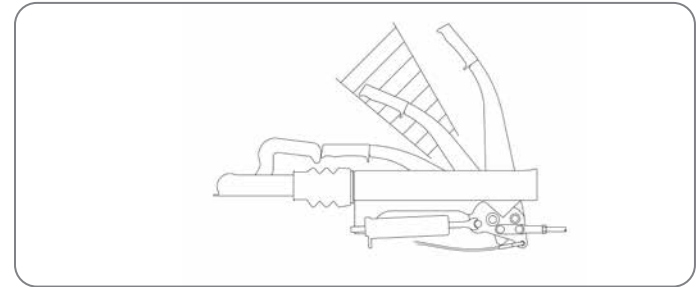
■ Medium zware lading

■ Lichte lading

1.4 Aankoppelen

1.4.1 Algemeen

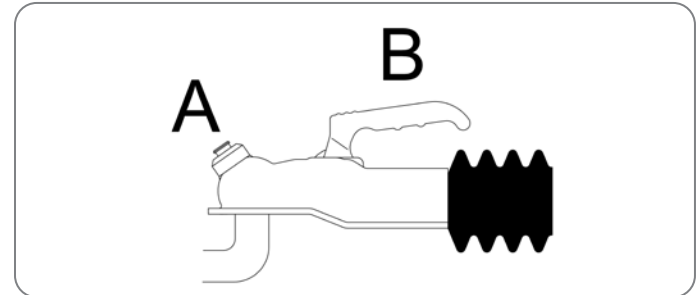
- Trek de autohandrem aan.
- Draai de steunpoten van de caravan met behulp van de bijgeleverde draaislinger zo ver mogelijk omhoog.
- Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven de kogel. Trek de caravan handrem aan (figuur 1.08). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken.



Figuur 1.08

1.4.2 Standaard koppeling

- Laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken
- Trek gelijktijdig de handgreep op en laat vervolgens de handgreep los (figuur 1.09; positie B) wanneer de koppeling op de kogel rust.
- Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden. Duw de caravanhandrem naar beneden, zodat de caravan van de rem afgaat.
- De handremhendel moet over het dode punt geduwd worden voor je wegrijdt.



Figuur 1.09



N.B.

De trekhaakkogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (figuur 1.08; A) zichtbaar is. Wanneer de koppeling niet juist is vastgezet, kan de caravan loskomen van het trekkende voertuig.

1.4.3 Koppeling met stabilisator (AKS 3004)

1. Voor het aankoppelen moet de stabilisatiehendel en de handgreep in de bovenste stand (open) staan (fig 1.10). De geopende koppeling op de aanhangerkogel van het trekkend voertuig zetten. De handgreep moet nu vanzelf hoorbaar in de uitgangsstand terug klikken.
2. De handgreep met de hand nog even extra naar beneden duwen (figuur 1.11).
3. De stabilisator hendel volledig met tweehanden krachtig door de weerstand naar beneden drukken (je voelt merkbaar tegendruk, figuur 1.12).

Voor volledige toelichting over het gebruik van de koppeling zie de (digitale) handleiding van de fabrikant.



Figuur 1.10



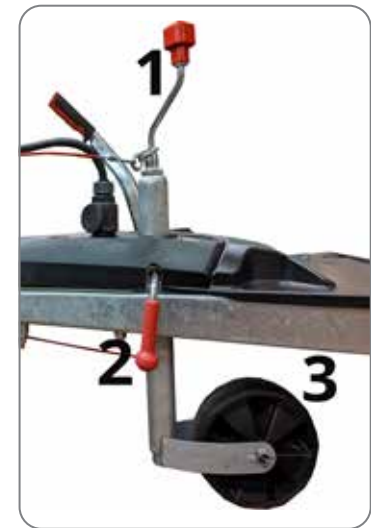
Figuur 1.11



Figuur 1.12

1.4.4 Neuswiel

1. Breng het neuswiel in de hoogste stand door het neuswiel met de slinger (1) naar boven te draaien (figuur 1.13).
2. Draai vervolgens de vergrendeling los (2) en beweeg het neuswiel volledig naar boven. Let daarbij op dat het wiel (3) naar achteren wijst.
3. Vergrendel het neuswiel. 1 en 2 volledig aangedraaid.
4. Controleer de vrijloop tussen het neuswiel en de trekstang van het remsysteem. Dus niet tegenelkaar.



Figuur 1.13

1.4.5 Stroom-aansluiting op auto

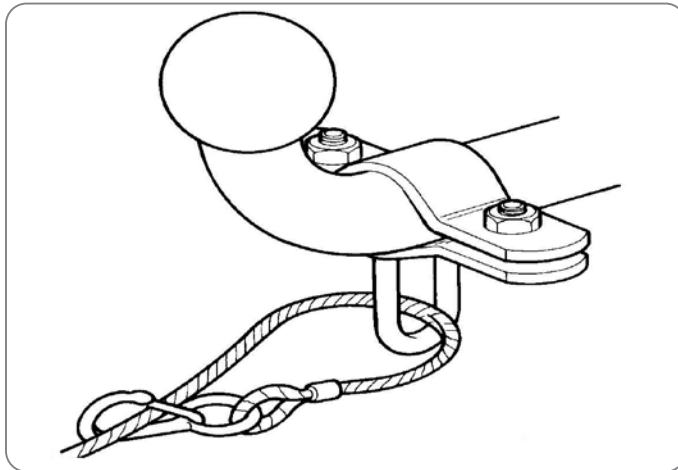
1. Sluit de 13-polige caravanstekker (figuur 1.15) aan door deze in de auto stekkerdoos (figuur 1.16) te steken en daarna een slag naar rechts te draaien.
2. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingssoog op de auto (figuur 1.14). Deze kabel mag nooit aan de trekhaak kogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft.



Figuur 1.15



Figuur 1.16

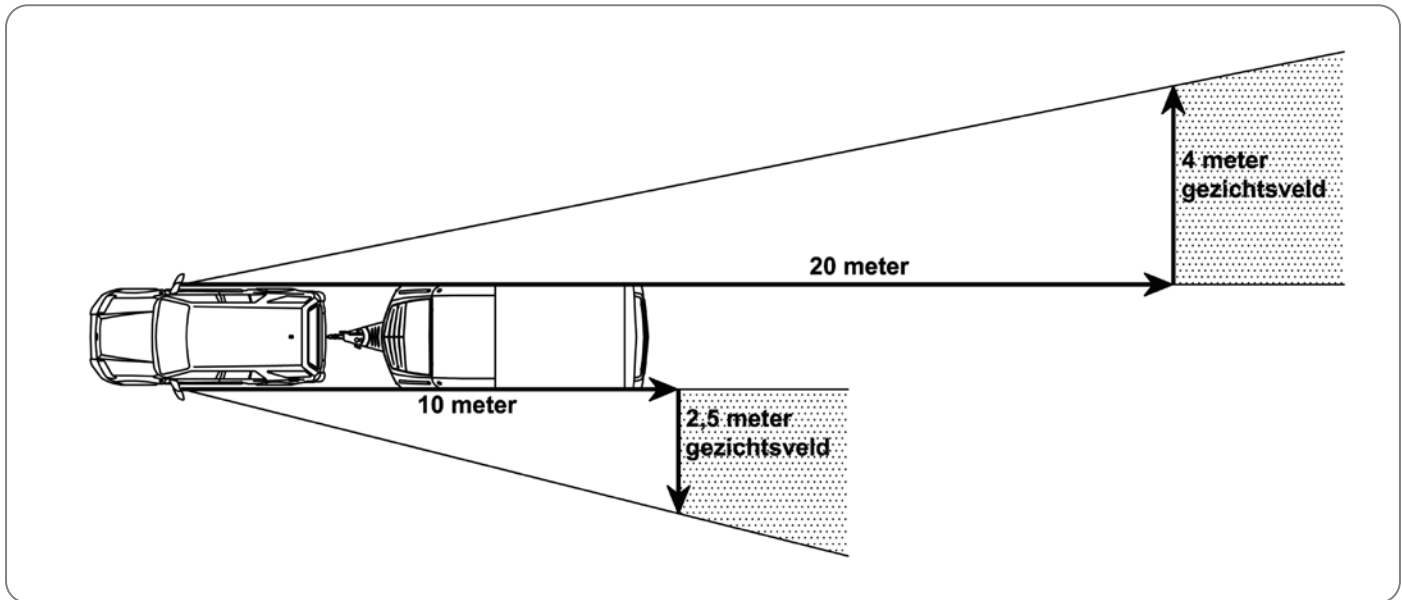


Figuur 1.14

1.4.6 Controle voor vertrek

1. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld, draai o.a. de gasfles dicht (zie hoofdstuk 3, gasaansluiting).
2. Schakel voor het wegrijden de koelkast over op 12 volt. Sluit en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig (zie par. 4.2.).
3. Sluit de ramen, de dakluiken en de deur van de caravan.
4. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat (figuur 1.17).

5. Ontkoppel de handrem alvorens u wegrijdt. De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied in figuur 1.08) in de eindstand worden teruggedrukt.
6. Controleer of alle lampen en elektrische kranen in de caravan zijn uitgeschakeld.
7. Controleer of alle laden en kleppen gesloten en vergrendeld zijn.
8. Let op dat de handrem eraf is en de verlichting werkt.



Figuur 1.17

2. RIJDEN MET DE CARAVAN

2.1 Algemeen

- Een Vision is breder dan een gemiddelde auto, houd er rekening mee dat je meer ruimte neemt bij het inhalen. (De Kompakt heeft dezelfde breedte als reguliere auto).
- De grotere lengte (auto + caravan) waarmee je op weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan wanneer je zonder caravan rijdt.
- Bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten, moet je erom denken dat je met de caravan snel een bocht zal afsnijden. Neem deze bochten wat ruimer.
- Controleer de kogeldruk. Zorg ervoor dat de kogeldruk niet de voorgeschreven maximale kogeldruk van de auto zelf of trekhaaktype plaatje overschrijft (Typeplaatje trekhaak meestal aangegeven "S" xxkg)
De laagste waarde, auto of trekhaak is bepalend.
Corrigeer eventueel de kogeldruk m.b.v. de belading.
- Controleer de bandenspanning regelmatig. Het vereiste bandenspanningadvies staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen. De banden worden door Kip Caravan afgeleverd met lucht.
- Neem uiteraard de voorgeschreven wettelijke maximum snelheid in acht, geldend in het land waar je je bevindt. De maximum snelheid is per land verschillend en wisselt wel eens, controleer dit voor vertrek.

2.2 Rijden in de bergen

- Wanneer de auto ten gevolge van de stijging te kort schiet, is terugschakelen naar een lagere versnelling noodzakelijk.
- Bij een goed werkende oplooptemper zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemper in werking worden gesteld. Na het loslaten van de autorem zal in vele gevallen door de blijvende opduwkracht van de caravan de oplooptemper niet terugkeren naar zijn startpositie. In deze situaties gaat de caravan met slepende remmen afdalen. De afstelling van caravanremmen luistert erg nauw, met name als je de bergen in gaat. Tijdens lange, steile afdalingen kan de temperatuur in de remtrommels desondanks tot ruim boven de 200 °C Celsius oplopen. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lagerschade etc.
- Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de caravancombinatie tot stilstand te brengen, waarna tijdens het wegrijden de oplooptemper weer wordt uitgeschakeld.
- Tijdens lange afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te vinden om de remmen te laten afkoelen. Let er, eenmaal gestopt, wel op dat de oplooptemper vrij staat.

2.3 Loskoppelen

2.3.1 Algemeen

1. Het loskoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde van het aankoppelen.
2. Verwijder de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
3. Het naar boven bewegen van de koppeling bij een hogere kogeldruk kan met behulp van het neuswiel gedaan worden.

2.3.2 Stabilisator AKS 3004

1. Stabilisator hendel naar boven trekken tot aan de aanslag (bovenste eindpositie van de stabilisatiehendel).
2. De handgreep openen en hendel van de kogel op het trekkend voertuig omhoogtillen.

2.4 Caravan op de campingplaats zetten

Caravan op de juiste plaats zetten met behulp van de handgrepen of mover. Caravan horizontaal stellen:

1. De caravan in de breedterichting horizontaal stellen. In bepaalde gevallen kunt u vulblokken of speciale caravan leveler onder één van de beide wielen plaatsen.
2. Met behulp van het neuswiel de caravan in de lengterichting horizontaal stellen.
3. Nu draait u de steunpoten één voor één naar beneden met behulp van de draaipootslinger tot de steun net de grond raakt. Bij een zachte ondergrond adviseren wij een plankjes (/ bigfoots) onder de steunen te leggen om de druk te verdelen.
4. Nadat alle steunpoten naar beneden zijn gedraaid, draait u één voor één iedere steunpoot nogmaals 1 omwenteling naar beneden om zodoende een stabiele steun te realiseren.



N.B.

- De steunpoten zijn uitsluitend bedoeld om de caravan stabiel te stellen, niet om de caravan volledig te dragen!
- Om warmte opbouw achter het (voor-) raam te voorkomen is het van belang dat, wanneer de verduistering gesloten wordt, er wel voldoende ventilatie plaats vindt. Daarom de verduistering aan de onderzijde niet geheel te sluiten maar enkele centimeters open te laten of via ventilatiestand zetten. In het laatste geval oppassen voor inregenen.
- Tijdens het rijden, ramen sluiten en verduistering omhoog / open!

2.4.1 Openen van het hefdak

- Aan de voorzijde binnenin de caravan de haken van het hefdak ontgrendelen (krachtig naar beneden trekken).
- Haak 90° draaien en schuin omhoog duwen (kogelscharnier).
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Dak aan de voorzijde voorzichtig omhoog duwen.
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Spankoord t.b.v. het hefdakdoek in het midden van het hefdak kan worden losgekoppeld.

2.4.2 Sluiten van het hefdak

- Zorg ervoor dat de afdekstroken in het hefdakdoek ten behoeve van de ventilatie-openingen en venster gesloten zijn.
- Spankoord in het midden van het hefdak kan worden aangekoppeld (zodat het hefdakdoek naar binnen valt bij het inklappen).
- Hefdak aan de voorzijde naar beneden trekken (tegen opstaande rand voorfront).
- Idem aan de achterzijde.
- Aan de buitenzijde controleren of het dak in de goede positie ligt ten opzichte van het voorfront.
- Daarna haken aan de voor- en achterzijde vergrendelen.



N.B.

Sluiten hefdak:

Beweeg het hefdak aan voorzijde naar beneden (eventueel met twee personen). Het is belangrijk dat het hefdak niet in de lengte naar beneden wordt getrokken, maar eerst de voorkant daarna de achterkant.

De scharnierpunten van de gasveren zijn gemaakt om in de lengte te scharnieren. In de breedte bestaat de kans op verbuigen/breken!

Nadat het dak gesloten is kun je indien nodig het dak centreren zodat de vergrendelhaken recht tegenover de metalen vangbeugels staan.

Daarna kunnen de haken worden vastgezet.

Let op dat het hefdakdoek droog is als de caravan in de stalling wordt opgeborgen (eventueel met het dak open wegzetten)!

Openen hefdak:

Eerst voorzijde los, daarna achterzijde openen.

3. AANSLUITEN VAN CARAVAN OP CAMPING

3.1 Stroomvoorziening

3.1.1 230 volt lichtnet

Aan de buitenzijde van de caravan is een buitenwandcontactdoos gemonteerd (figuur. 3.01).

Via dit stopcontact kan het boordnet in de caravan worden aangesloten op een 230V lichtnet. Steek eerst de CEE-stekker (figuur. 3.02) in het aansluitpunt op de caravan en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit. De aardlekautomaat (figuur 3.03) bevindt zich in de bank of in de hangkast tegen de zijwand in de nabijheid van de buitenwandcontactdoos. Na het aansluiten op het lichtnet van de camping kan de aardlekschakelaar handmatig worden omgezet (figuur 3.03), zodat het caravannet onder spanning komt te staan.

1 = aardlekautomaat (2 polig)

2= zekeringautomaat/installatieautomaat



Figuur 3.01



Figuur 3.02



Figuur 3.03

 N.B.

- Controleer iedere maand de werking van de aardlekautomaat door op de testknop (figuur 3.03, blauwe knop boven de 1) hiervan te drukken.
- Controleer voordat de caravan wordt aangesloten op het 230V-net of de 13-polige stekker van de auto afgekoppeld is.
- Rol de buitenkabel volledig uit en steek vervolgens de stekker in de aansluitdoos van de caravan en daarna in het 230V aansluitpunt op de camping
- De toegestane maximale lengte voor de buitenkabel is 40 meter met een doorsnede van 3x2.5 mm². Pas neopreenkabel H07RN-F toe (VDE- of HAR-goedgekeurd).
- Lichtrail: max. 3 items per rail, waarvan max 1 USB.
- Indien de zekering vervangen moet worden. Gebruik alleen voorgeschreven zekeringen. Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan het apparaat leiden. Aantal ampère staat op de 'oude' zekering aangegeven.

3.1.2 12 volt omvormer

De omvormer/lader (type Victron IP22) verzorgt de 12 volt voorziening van de caravan. De stroombron van dit apparaat is het 230V circuit in de caravan of de auto-aansluiting wanneer de caravan is aangekoppeld. Wanneer één van beide stroombronnen is ingeschakeld, zal deze voeding na enkele seconden inschakelen. Tip, er is een handige app voor deze omvormer: 'victronconnect', zie app logo:



3.1.3 Zekeringen:

Bij de Kompakt en Vision modellen vindt je de zekeringen in de zekeringhouder*. De zekeringen zijn 25 ampère (12 volt circuit) en in sommige modellen een losse 7 ampère (voor de waterpomp). Controleer bij het vervangen altijd het aantal ampère op de 'oude' zekering.

*Zekeringlocatie:

- Vision Adventure, lage kast bij deur
- Vision Travel, onderbed rechterzijde.
- Vision Outback lage kast rechts.
- Kompakt Adventure, onderbed linkerzijde
- Kompakt Travel, linkerzijde.



Doorzichtig plastic kapje verwijderen en zekering uittrekken en vervangen door nieuw model met zelfde ampère.

3.1.4 Verlichtingssysteem

Het toptontr verlichtingssysteem regelt de aan- en uitschakeling van de 12 volt verlichting:

- Hoofdschakelaar voor alle verlichting
- Hoofdgroepen apart, dimbare verlichting
- Instapverlichting
- Sfeerverlichting (indirecte verlichting + inbouwspots)
- Buitenlamp / tentlamp Kompakt en Vision is 12 volt lamp. Let op, Vision Outback ondanks de E27 fitting wel 12 volt
- Uitleg bediening zie H4.

3.1.5 Spanningsregelaar zonnepaneel

Hieronder (figuur 3.05) staat de spanningsregelaar tbv zonnepaneel afgebeeld.

- SUN= zonnepaneel levert stroom
- BAT= accu wordt opgeladen door zonnepaneel
- LOAD= niet aangesloten (buiten werking)
- SET knop: deze optie wordt niet gebruikt; niet aankomen!



Figuur 3.05

3.2 Gasinstallatie

- In de caravan kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Jouw Kip service partner kan je informeren over de meest geschikte gasflessen voor de Shelter. Bij vorst propaan gebruiken, dit gas blijft bruikbaar tot $-44\text{ }^{\circ}\text{C}$. Terwijl butaan onder $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ niet wordt geadviseerd.
- De gasflessen bevinden zich in de disselruimte en zijn bereikbaar via de disselruimteklep (figuur 3.06).
- De gasflessen moeten altijd rechtop staan.
- Het gasverdeelblok bevindt zich onder het serviceluikje in het keukenmeubel (figuur 3.07 en 3.08). Met behulp van de knoppen kan de gasvoorziening per onderdeel worden afgesloten (figuur 3.09).



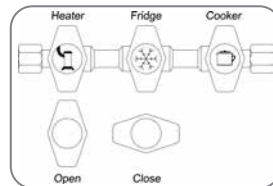
Figuur 3.06



Figuur 3.07



Figuur 3.08



Figuur 3.09

! N.B.

- Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30 mBar). Deze past de druk van het gas perfect aan de in de caravan geïnstalleerde toestellen. De drukregelaar na uiterlijk 10 jaar vervangen.
- Het is niet toegestaan autogas te gebruiken voor de diverse gastoestellen.
- Gebruik een gastoestel nooit tijdens tanken van de auto of als de caravan in een gesloten ruimte staat.
- In de vloer van de disselruimte van de caravan bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas te laten afvloeien in geval van gaslekkage (gas is zwaarder dan lucht). Dek deze opening daarom nooit af.
- Permanente ventilatieopeningen zoals de ventilatieopening onder de bank of onder het bed en de permanente ventilatie in de caravan mogen nooit worden afgesloten.
- Gebruik een goedgekeurde gasslang.
- Vervang de slang ten minste 1 keer per 4 jaar.

3.3 Water

- De wateraanvoer naar het keukengedeelte geschiedt vanuit de watervoorraadtank, die is geplaatst in de disselruimte van de caravan.
- In de voorraadtank (figuur 3.10) bevindt zich een elektrische dompelpomp die wordt gevoed via het 12 volt boordnet en die in werking treedt zodra een van de waterkranen wordt geopend.



Figuur 3.10

! N.B.

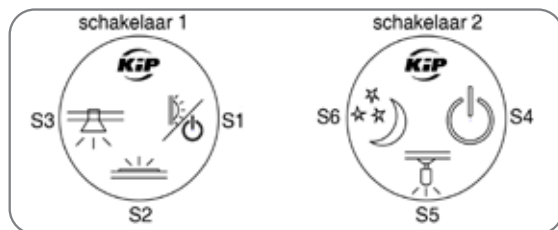
- Leidingen bij eerste keer gebruik goed doorspoelen (en na enige tijd niet gebruik, zoals na de winterstalling).
- Houd de tank en de waterleidingen in de caravan steeds goed schoon.
- De waterinstallatie is niet geschikt voor directe aansluiting op het waternet van de camping.
- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als er geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank i.v.m. oververhitting.
- De waterleidingen op periodieke basis reinigen met producten die daarvoor zijn bestemd.
- Voor reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.

4. BEDIENING APPARATUUR

4.1 Verlichting

4.1.1 Verlichtingssysteem

De verlichting kan met het Toptron-systeem via 3- voudige schakelaars (figuur 4.01) of via een remote control (optie) (figuur 4.02) worden in- of uitgeschakeld.



Figuur 4.01

SCHAKELAAR 1



In- of uitschakelen van tentlamp. De knop langer indrukken, dan gaat alle verlichting uit



In- of uitschakelen van indirecte verlichting (ledstrips):



Verlichting uitschakelen; knop ingedrukt houden dan begint de verlichting te dimmen

In- of uitschakelen van inbouwspots;

Verlichting uitschakelen; knop ingedrukt houden dan begint de verlichting te dimmen.

Spanningsrail kan ingeschakeld worden door schakelaar S2 of S3. Uitschakelen kan door middel van S1.

SCHAKELAAR 2 (boven bed)



Alle verlichting in- of uitschakelen. Inclusief geheugen, de knop onthoudt welke lampen er aan stonden en deze gaan dus ook weer aan bij inschakelen

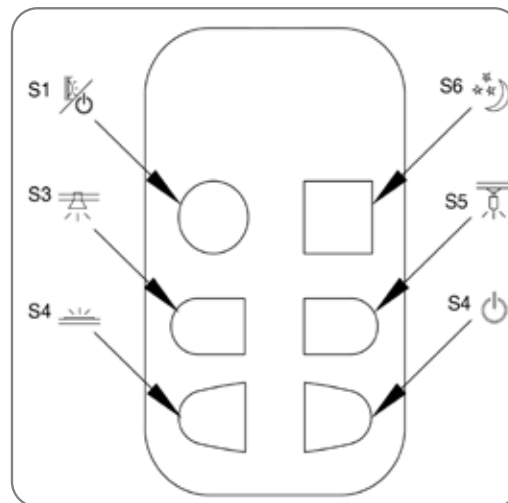


In- of uitschakelen van spanningsrail, keukenlamp.



In- of uitschakelen van nacht/ instapverlichting.

Tevens knop voor (de)activeren showroommodus. Maan met sterren knop +/-20 seconden ingedrukt houden. Alle verlichting gaat dan uit ter bevestiging.



Figuur 4.02

4.1.2 Schakelaar op armaturen

De spots op rail en keukenverlichting zijn ook apart met schakelaar op de lamphouder zelf te bedienen. Wij adviseren om voor vertrek de spotjes uit de rail te halen (dit is mogelijk door het voetje een slag te draaien). Bij aankomst de lampjes weer in de rail hangen (ook hier geldt weer dat je het voetje een slag draait).



N.B.

Toevoegingen van stroom gebruikers aan het 12 volt systeem hebben gevolgen voor het stroomverbruik van de omvormer. Het maximale verbruik is 20 ampère. Er mogen maximaal 2 spots per rail en maximaal 1 usb worden toegepast.

Bediening remote control:

4.2 Koelkast

4.2.1 Algemeen

- De koelkast kan 230V of op gas werken. 12V via auto.
- In geval van werking op gas mag alleen vloeibaar gas gebruikt worden (propana of butaan).
- Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 volt of 230V of gas).
- Zet tijdens het rijden de deur m.b.v. de deursluiting vast en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.

In onderstaande tabel vindt je welk model koelkast in je caravan zit.

Caravantype	Koelkast
Kip Kompakt	Dometic RM 5330
Kip Vision	Thetford N4080E
Kip Vision Outback	Isotherm 85 Compressor

Voor volledige toelichting over het gebruik van de koelkast, zie de bijgevoegde (digitale) handleiding van de fabrikant.

Kip Kompakt Dometic RM5330

Kies indien de omgevingstemperatuur tussen +15 en +25 °C ligt de middelste stand (figuur 4.03 knop B). Het aggregaat werkt in het optimale prestatiebereik.

Breng bij temperaturen beneden +10°C de winterafdekking aan.

Kip Vision Thetford N4080E

Advies is om de koelkast op de middelste stand zetten, met een omgevingstemperatuur tussen 15 °C en 25 °C. Een hogere temperatuur heeft een hoger koelniveau nodig, een lagere temperatuur een lager niveau.

- Controleer bij aanschaf van een nieuwe auto altijd de werking van de koelkast op de auto accu, i.v.m. eventuele wijzigingen in de aansluiting van de auto.

4.2.2 Bediening Koelkast RM 5330 (Kompakt)

RM 5330

Knop A Selectieschakelaar energiebron



Figuur 4.03



230 volt



12 volt; de motor van de auto moet draaien




Gas



Uitgeschakeld

Koelkast op energiebron gas zetten:

1. Zet energiekeuzeschakelaar (fig. 4.03: A) op stand gas. 
2. Draai de thermostaatregelaar (fig. 4.03: B) naar rechts en druk deze in. Houd de regelaar ingedrukt.
3. Druk vervolgens knop (fig. 4.03: C) van de accu-ontsteking in en houd deze ingedrukt. De ontsteking gebeurt automatisch.
4. De wijzer van de galvanometers (fig. 4.03: D) loopt naar het groene gedeelte wanneer de vlam is ontstoken. De koelkast is nu aan. Houd de draaiknop (B) nog ca. 15 sec. ingedrukt en laat hem dan los.

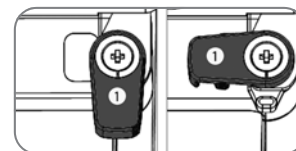
Knop B Thermostaatknop voor gas en elektrisch koelen

Met deze knop wordt de temperatuur ingesteld van het hoofdcompartment.

4.2.3 Deurvergrendeling

Koelkast Kompakt RM 5330

Om de deur te openen draai je de vergrendeling (fig. 4.04: 1) zijwaarts en trek je de deur open.



Figuur 4.04

Koelkast Vision N4080E

Deze koelkast heeft alleen een vergrendeling voor de ventilatiestand. Deze bevindt zich onder de hendel (zie figuur 4.05).



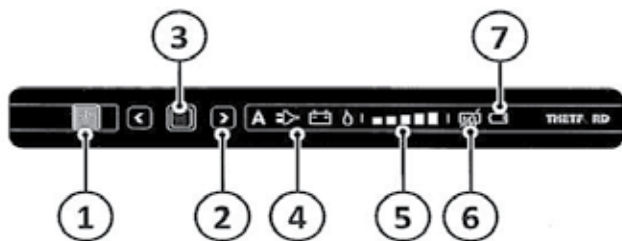
Figuur 4.05

Koelkast Outback Isotherm 65

De ventilatiestand kan vergrendeld worden door de schuif binnenin de koelkast ongeveer 3 centimeter naar rechts te schuiven (zie figuur 4.06, rode pijl). Naar links schuiven is ontgrendelen van de ventilatiestand



Figuur 4.06



Figuur 4.07

4.2.4 Bedienung N4080E (Vision)

LED bedieningspaneel

1. Aan/uitschakelaar
2. Pijltjestoetsen
3. Bevestigingsknop
4. Energiebronnen
5. Koelniveau-indicatoren
6. Anticondens
7. Accu leeg

De koelkast inschakelen:

- Druk de aan/uitschakelaar (1) in en houd deze 1 seconde ingedrukt. Het lampje in de aan-/uitschakelaar wordt groen en de geselecteerde instellingen worden weergegeven.
- Na 10 seconden dimt de indicatie van de instellingen. Het groene lampje geeft aan dat de koelkast nog steeds functioneert.
- Druk op de aan-/uitschakelaar (1) om de instellingen te

controleren. De laatst geselecteerde instellingen lichten op.

- Voor een optimale werking zet je de caravan waterpas en schakel je de koelkast in 8 uur voordat je er inhoud in plaatst.

Bron selecteren:

- Druk op de bevestigingsknop (3) en houd deze 2 seconden ingedrukt. De bronsymbolen (4) beginnen te knipperen.
- Selecteer de gewenste bron met de pijltjestoetsen.
- Druk op de bevestigingsknop (2) om je selectie te bevestigen.

Koelniveau selecteren:

- Druk op de bevestigingsknop (3) en houd deze 2 seconden ingedrukt. De bronsymbolen (4) beginnen te knipperen.
- Druk nogmaals op de bevestigingsknop (3). De niveau-indicatoren (5) beginnen te knipperen.
- Selecteer het gewenste koelniveau met de pijltjestoetsen.
- Druk op de bevestigingsknop om je selectie te bevestigen.

4.2.5 Bedienung Koelkast Isotherm (Vision Outback)

Temperatuur instellen: draai de thermostaat rechtsom en de temperatuur neemt af. Draai hem linksom en de temperatuur neemt toe. 0= uit (thermostaat zit binnenin koelkast figuur 4.06)

Jaarlijks onderhoud is beperkt tot de reiniging van de condensor achter de koelkast. Het stof afborstelen/opzuigen dat zich bij de ventilator heeft opgehoopt met zachte borstel en stofzuiger. Maak binnenkant koelkast schoon met lauw water en een neutraal reinigingsmiddel. Droog eventueel condens/water op.

4.3 Whale kachel (zie figuur 4.09)

A	Gasinstelling - Groene LED	Wanneer deze brandt, laat deze zien dat de verwarming werkt op gas
B	Indicator - rode LED	Zal knipperen wanneer kachel nalaat om in te schakelen door een storing, onder normale omstandigheden zal dit licht uitgeschakeld blijven
1	2000W	Boost - Elektrische modus. Draai de keuzeknop naar deze instelling voor hoog vermogen (2000 W)
2	1000W	Elektrische modus - draai de keuzeknop naar deze instelling voor gemiddeld vermogen (1000 W)
3	500W	Stil/nacht tijd - laag vermogen (500 W)
4	Uit	Verwarming aan- / uitstand
5	Alleen ventilator	Lucht circulatie instellingen, geen warmte output
6	Gas functie	Alleen gas instellingen
7	Thermostaat	Gebruik deze om de temperatuur aan te passen
8	Temperatuur sensor	Let op, dit is geen LED en licht niet op.
9	Lage warmte afgifte niveau	Instellingen vorstbeveiliging

Let op:

- Wanneer de kachel werkt op gas dan zal de groene LED branden om te laten zien dat het gas veilig verbrandt.
- Wanneer hij werkt op elektriciteit, zal de ventilator draaien en warmte genereren, maar zullen de LED's niet branden.
- Wanneer er geen accu aanwezig is kan het rode lampje (nr. 8) gaan branden, de kachel staat dan in storing.

Hiervoor kan de kachel gereset worden. Op de kachel zelf zit een rode reset knop (deze bevindt zich onder de bank), waardoor de kachel weer de juiste bron selecteert (figuur 4.08).

Figuur 4.08



Z.o.z. meldingen rode lamp knipperen ('B' bij figuur 4.03): Voor volledige toelichting over het gebruik van de Whale kachel, zie de digitale handleiding van de fabrikant.



Figuur 4.09

12V Whale kachel heeft altijd een 12V stroombron nodig om te functioneren, ook bij gebruik op gas. Als de kachel een tijd niet is gebruikt is het verstandig om de kachel op ventilator stand te zetten voordat deze gaat verwarmen, dit om de eventuele stofopbouw te verwijderen en een 'muffe' geur te voorkomen. Toelichting situatie bij rode lamp (zie 'B' bij figuur 4.03) knipperen:

Kachel werkt niet elektra (3x knipperen)
Vergrendeling veroorzaakt terwijl het apparaat op elektra werkt, dan kan de vergrendeling worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de elektrastand (1, 2 of 3) naar de uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de elektrastand (1, 2 of 3). Schakelbewegingen binnen 2,5 seconden uitvoeren.

Aantal x knipperen	Situatie	Gewenste handeling:
1	Geen vlam	Controleer of er nog genoeg gas in de gasfles zit en of er geen blokkering in de gasleiding zit. zorg ervoor dat propaangas alleen gebruikt wordt bij temperaturen van minstens +5 °c. hef de vergrendeling op zoals hieronder beschreven
2	Oververhitting	Controleer of de leidingen en ventilatiegaten niet geblokkeerd zijn. wij adviseren om minimaal 5 tot 10 minuten te wachten om de Space Heater te laten afkoelen voordat je de vergrendeling opheft zoals hieronder beschreven.
3	Lage/Hoge voedingspanning	De minimumspanning om het apparaat goed te laten werken is 10V, gemeten aan de Space Heater. controleer de accuspanning. als deze hoger is dan 10V, controleer dan de aansluitingen tussen de Space Heater en de accu.
4	Verbrandingslucht	Controleer de uitlaat voor de verbrandingslucht en de uitlaatpijp op blokkeringen.
5	Andere / Interne storing	Probeer de vergrendeling op te heffen zoals hieronder beschreven. als dat niet lukt, neem dan contact op met het Whale erkende service center

Kachel werkt niet op gas (1x knipperen)
Vergrendeling van de gastoevoer kan worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de gasstand (6) naar uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de gasstand (6). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden worden uitgevoerd.

Let op: Het aan- en uitschakelen van het apparaat zal de vergrendeling niet opheffen! Bij sommige vergrendelingen van de gastoevoer, bijvoorbeeld een vergrendeling als gevolg van een probleem met de ontbranding of de verbrandingslucht, kan het apparaat nog wel op elektra worden gebruikt.

4.4 Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V, figuur 4.10)

De vloerverwarming is optioneel en kan worden ingeschakeld met behulp van een schakelaar met LED-aanduiding, die in de meeste gevallen in het zijpaneel van de hanglegkast gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch geregeld.

De vloerverwarming kent twee standen, aan of uit.



Figuur 4.10

! N.B.

- Vermijd perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen (bijv. schroeven) of doorboren ter plaatse van het loopvlak in de caravan.
- De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking. Dit kan vlekken / schade veroorzaken.
- De vloerverwarming is bedoeld als bijverwarming en vochtontrekker.
- De vloerverwarming is geplaatst in het loopvlak.

4.5 Watervoorziening

4.5.1 Kranen

1. Bediening van de kranen geschiedt met behulp van de hendel aan de zijkant of bovenkant van het armatuur. De pomp in de jerrycan wordt ingeschakeld wanneer de hendel van het armatuur wordt weggedrukt.
2. De hendel schakelt de pomp in of uit en is niet bedoeld om de waterdruk te regelen.
3. Indien een boiler aanwezig is, kan met behulp van de hendel (figuur 4.11) de watertemperatuur worden ingesteld. Door de hendel in de rode richting te duwen wordt, naarmate deze beweging wordt uitgevoerd, de temperatuur van het water warmer.



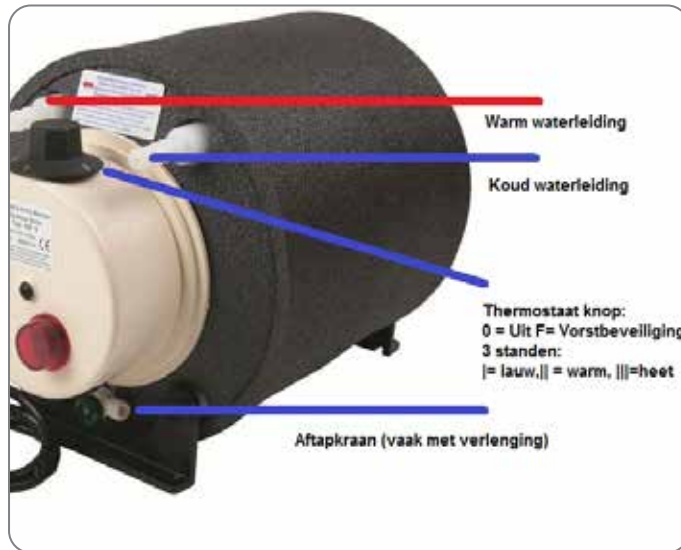
Figuur 4.11

4.5.2 Boiler

Het water in de elektrische boiler wordt door middel van 230 volt verwarmd. Boiler vullen:

1. De aftapkraan van de boiler afsluiten (figuur 4.12).
2. De boiler vullen met water. Hiervoor de warmwaterkraan openen en laten lopen totdat de boiler is gevuld en er geen lucht meer uit de kraan komt (ontluchten).

De schakelaar van het bedieningspaneel (figuur 4.13) inschakelen. Het controlelampje geeft aan dat de boiler in werking is.



Figuur 4.12

De watertemperatuur kan op 3 standen temperaturen worden ingesteld (figuur 4.13)
|=lauw |||=warm |||=heet (ca. 75 graden). Een lage stand zorgt voor minder stroomverbruik.
F = vorstbeveiliging.
O= uitschakelen boiler.



Figuur 4.13

! N.B.

- De boiler mag nooit zonder waterinhoud elektrisch ingeschakeld worden.
- Als de caravan buiten gebruik is, niet vergeten de boiler uit te schakelen en af te tappen.
- Bij vorstgevaar de boiler eveneens aftappen. Tijdens het aftappen de caravan horizontaal zetten.

4.6 Kookplaat (fig. 4.14a)

1. Draai de draaiknop van de brander die je wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand “grote vlam” of “kleine vlam”. Druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
2. Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een gasaansteker.
3. Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
4. Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = meer vuur; kleine vlam = minder vuur).
5. Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan op de brander (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm).
6. Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.



Figuur 4.14a (getoond model kan afwijken)

4.6.1 Buitenkeuken (Vision Outback)

Indien je de buitenkeuken (figuur 4.14b) wilt gebruiken, dien je vijf stappen te doorlopen.

- Open het bagageluik.
- Druk met beiden handen de blauwe ontgrendelingen in.
- Trek de gehele keuken over de geleiders naar u toe. Begeleid de keuken net zolang naar u toe totdat u een duidelijk klik hoort. De keuken zit nu vergrendeld.
- Controleer of u de keuken niet meer naar binnen kunt drukken.
- Sluit nu de gasslang van de keuken aan en desgewenst de waterslang.

Voor volledige toelichting over het gebruik van de kookplaat, zie de (digitale) handleiding van de fabrikant.



Figuur 4.14b



N.B.

- Het gasstel mag niet worden gebruikt indien:
 1. de beluchttingsgaten zijn gesloten;
 2. de caravan zich in een gesloten ruimte bevindt;
 3. er brandstof wordt getankt.
- Voorkom aanwezigheid van brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en de kachel.
- Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.
- Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. Het keukenraam dient minimaal op de ventilatiestand te staan en de verduisteringsrollo in geopende toestand. Bij buitenkeuken, niet in dichte voortent.
- De glasafdekking van het branderstel in horizontale positie zetten als de branders niet worden gebruikt nadat de pitten zijn afgekoeld.
- Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel.

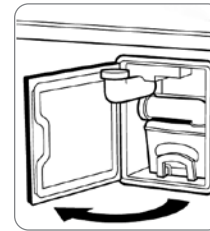
4.7 Cassettetoilet

Het toilet bestaat uit twee delen: een permanent gemonteerd gedeelte en een van buiten toegankelijke, uitneembare afvaltank. De afvaltank bevindt zich onder de toiletpot en kan via een deurtje aan de buiten van de de caravan worden uitgenomen.

Caravantype	Cassettetoilet
Kip Kompakt	Thetford C402
Kip Vision	Thetford C402

Vorbereiden voor gebruik

1. Open de toegangsdeur van het cassettetoilet aan de buitenzijde van de caravan (figuur 4.15).
2. Draai de schenktuit van de afvaltank 90 graden en pak de watervulverlenging (de watervulverlenging zit bevestigd onder het handvat van de afvaltank bij de schenktuit).
3. Draai de watervulrechter naar buiten, verwijder de dop en plaats de watervulverlenging op de watervulrechter. Voeg de aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof voor de spoelwatertank toe. Dit zorgt voor een betere en schonere spoeling en houdt het water van de spoelwatertank fris (figuur 4.16).
4. Vul de spoelwatertank met schoon water. Let op: houd het waterniveau onder de bovenkant van de watervulrechter (figuur 4.17).



Figuur 4.15

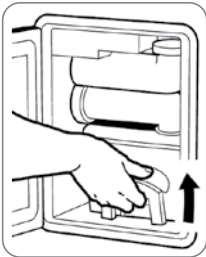


Figuur 4.16

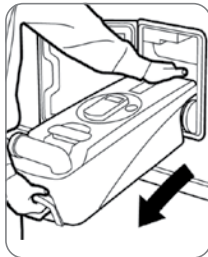


Figuur 4.17

5. Verwijder de watervulverlenging en plaats deze terug op de originele plaats op de afvaltank.
6. Schroef de dop terug op de watervulrechter en draai deze naar binnen.
7. Verwijder de afvaltank door de beveiligingsklem naar boven te trekken (figuur 4.18).
8. Trek de afvaltank naar buiten tot tegen de aanslag. Kantel hem enigszins en neem de tank geheel uit (figuur 4.19).
9. Zet de tank rechtop en draai de schenktuit omhoog (figuur 4.20).
10. Draai de dop, met aan de binnenzijde de doseerbeker, van de schenktuit en schenk de aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de afvaltank. Hierdoor worden nare geuren in de afvaltank voorkomen en wordt de binnenzijde van de afvaltank schoongehouden (figuur 4.21).
11. Voeg vervolgens nog ongeveer twee liter water toe, zodat de bodem van de afvaltank geheel is bedekt.
12. Draai hierna de doseerdop terug op de schenktuit. Draai de schenktuit terug in de oorspronkelijke stand en plaats de unit terug (figuur 4.22 + 4.23).



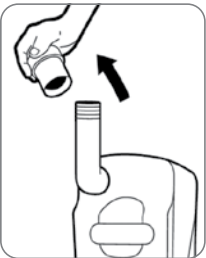
Figuur 4.18



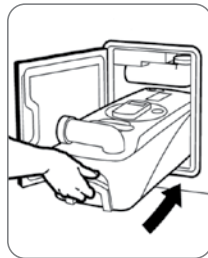
Figuur 4.19



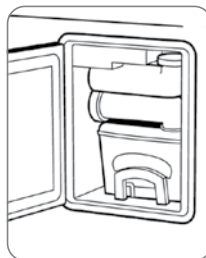
Figuur 4.20



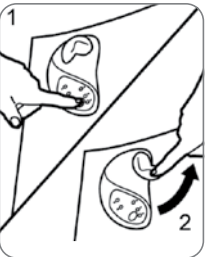
Figuur 4.21



Figuur 4.22



Figuur 4.23



Figuur 4.24



Figuur 4.25

Gebruik

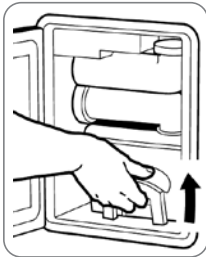
- Laat wat water in de pot lopen door de spoelknop in te drukken of open de schuif met behulp van de hendel (figuur 4.24 + 4.25).
- Je kunt nu gebruik maken van je toilet.
- Na gebruik open je de afsluitschijf (indien nog gesloten) door de hendel tegen de klok in te draaien. Je spoelt het toilet door enige seconden op de spoelknop te drukken. Sluit de afsluitschijf af na gebruik.

Legen van de afvaltank

De afvaltank moet uiterlijk worden geleegd wanneer het rode indicatielampje brandt. Vanaf dat moment is er een restcapaciteit van 2 liter, hetgeen neerkomt op ± 3 gebruiken. Aanbevolen is om de afvaltank eerder te legen.

1. Zorg ervoor dat de afsluitschuif is gesloten. Open de toegangsdeur (buitenzijde). Trek de beveiligingsklem naar boven en verwijder de afvaltank (fig. 4.26).
2. Verwijder allereerst de watervulverlenging om te voorkomen dat deze verloren gaat tijdens het legen van de afvaltank.
3. Plaats de afvaltank verticaal (uitschuifbare hendel aan de bovenzijde, wielen onderzijde). Druk de hendel naar beneden en beweeg de hendel van de afvaltank vandaan, zodat deze uit zijn vergrendeling springt (figuur 4.27).
4. Trek de hendel naar boven en rijd de afvaltank naar een daarvoor bestemde toegestane stortplaats.

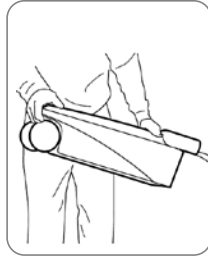
5. Schuif de hendel terug. Draai de schenktuit omhoog en verwijder de dop van de schenktuit. Pak met één hand de afvaltank bij het bovenhandvat en plaats je andere hand bij de achterhandgreep zodat de beluchtingsknop tijdens het legen met de duim bediend kan worden. Druk, om de tank spatvrij te legen, tijdens het legen de beluchtingsknop beheerst in (figuur 4.28).
6. Spoel na het legen de tank goed met water. Reinig ook de afsluitschuif met water.
7. Maak, indien nodig, het toilet weer gereed voor gebruik zoals hiervoor omschreven.
8. Schuif de afvaltank in het toilet en sluit de toegangsdeur.



Figuur 4.26



Figuur 4.27



Figuur 4.28

Voor volledige toelichting over het gebruik van het cassettetoilet, zie de (digitale) handleiding van de fabrikant.



N.B.

- Om verstoppingen te voorkomen is het belangrijk om snel afbreekbaar toiletpapier te gebruiken. Dit is speciaal toiletpapier voor chemisch toiletten te koop bij je kampeershop.
- Voeg nooit toiletvloeistof toe via de afsluitschuif of via de toiletpot. In de afvaltank wordt de vloeistof meteen met water vermengd.
- Duw nooit met kracht de afvaltank naar binnen als het niet lukt de tank op zijn plaats te krijgen. Dit kan tot ernstige beschadigingen leiden.
- Zorg ervoor dat de afvaltank is vergrendeld met de beveiligingsklem. Laat geen water in de pot staan, als het toilet niet wordt gebruikt. Dit helpt niet bij het reduceren van stank en kan slechts leiden tot overstroming.
- Zorg ervoor dat de spoelwatertank tijdens het rijden niet te vol is. De tank mag maximaal half vol zijn. Je kunt echter het best met een lege spoelwatertank rijden.
- Als je deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan er waterschade aan je caravan ontstaan.

4.8 Mobiel toilet, Porta Potti (optie)

Het toilet bestaat uit twee gedeelten: het bovenste deel is een gecombineerde spoelwatertank en toiletspot met een afneembare bril en een afneembaar deksel. Het onderste gedeelte is de afvaltank.

- De twee gedeelten zijn gemakkelijk te bevestigen en los te koppelen met behulp van een ontgrendelingsknop aan de achterkant van het toilet.
- Met de schenktuit kun je heel eenvoudig de juiste hoeveelheid toiletverzorgingsproducten toevoegen aan de afvaltank.
- Water en toiletvloeistof kunnen rechtstreeks boven in de spoelwatertank worden gegoten.
- De Porta Potti Qube's zijn voorzien van een niveau-indicator, zodat je tijdig wordt gewaarschuwd wanneer de afvaltank moet worden geleegd.

Legen afvaltank

De Porta Potti Qube is uitgerust met een draaibare schenktuit om het legen zo eenvoudig mogelijk te maken. Je hoeft geen afzonderlijke delen te demonteren of te reinigen. Dankzij de beluchtingsknop op de afvaltank wordt spatten tijdens het legen voorkomen. De stop op de afvaltank houdt de schenktuit op de juiste plaats, waardoor de beide tanks heel eenvoudig op elkaar geklikt kunnen worden.

5. INRICHTEN ZITPLAATSEN EN BED

De zitplaatsen kunnen worden gewijzigd naar volledige bedden. In deze paragraaf wordt per type de verdeling van de kussens in de beide situaties uitgelegd. Voor de slaapposities moet gebruik worden gemaakt van de tafel en houten vulstukken die op de ondersteuningsprofielen van de banken kunnen worden neergelegd.

Het bevestigen en losmaken van de tafel

- Voor het vast zetten van de tafel aan de rail dienen de uitzetters ingedrukt te zijn (figuur 5.01), onder de tafel dient de knop omlaag te staan (figuur 5.02)
- Voor het los maken van de tafel dienen de uitzetters omhoog te staan (figuur 5.03), hiervoor dien je de 'knoppen' onder de tafel in te drukken (figuur 5.04)



Figuur 5.01



Figuur 5.02



Figuur 5.03



Figuur 5.04

DAG- EN NACHTPOSITIE ZITGROEPEN		
Caravan- type	Dagpositie	Nachtpositie
		Standaard
Kip Kompakt Adventure en Travel- zit voor		
Kip Kompakt Travel zit- achter*		

* Getoonde armkussens zijn optioneel

DAG- EN NACHTPOSITIE ZITGROEPEN		
Caravan- type	Dagpositie	Nachtpositie
		Standaard
Kip Vision Travel zit voor		
Kip Vision Travel zit achter*		
Kip Vision Adventure		

6. SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN

6.1 Algemeen

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Regeluur perslucht of stikstof vulling, in verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van de stalen velgen. De vereiste bandenspanning staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen.
 - Bekijk de toestand van de banden. Onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig.
 - Controleer altijd zelf of alle wielbouten goed vastzitten: na de eerste circa 50 km, na een servicebeurt / reparatie. In geval van stalen velgen moeten de bouten met 90 Nm worden vastgedraaid. Bij aluminium velgen is dit 140 Nm.
 - Het vuil niet te lang op het oppervlak laten zitten, omdat
 - bepaalde stoffen een nadelige invloed kunnen hebben op kleur en/of glans. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging, insecten enz.
 - De met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen.
 - Daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing en een borstel het lakoppervlak reinigen.
 - Gereinigd lakoppervlak met schoon water naspoelen.
 - Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.
- Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. reinigingsmiddelen welke bij de Kip service partners verkrijgbaar zijn. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende producten worden ten eerste afgeraden.
 - Voor het verwijderen van insectenaanslag dien je de insecten eerst te laten inweken en daarna te verwijderen met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.
 - Ook niet in het zicht zittende delen dienen te worden gereinigd, zoals o.a. de dakbeplating.
 - Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.
 - De aluminium gegoten handgrepen dien je regelmatig te poetsen met een daarvoor bestemd reinigingsmiddel om aanslag te voorkomen.
- Schoonmaken na rijden in winterperiode.
- Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pekelen en chemische vloeistoffen werken agressief op de oppervlakte van Shelter onderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na het rijden in de winter te worden schoongespoten.
 - Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van de hiervoor genoemde zaken zullen niet worden geaccepteerd.

6.2 Polyester delen, aluminium beplating

- Controleer regelmatig de coating op de aluminiumbeplating. Onderzoek locale defecten (krassen), omdat deze achteruitgang of corrosie kunnen veroorzaken. (reparatie is mogelijk bij kleine defecten, aantastingen. Vraag jouw Kip service partner naar de voorwaarden).
- Om de maximale levensduur van gecoate materialen te bereiken is het belangrijk om regelmatig vuil te verwijderen (welke niet door neerslag worden verwijderd).
- Het wordt sterk aangeraden om een keer per jaar de Shelter in zijn geheel goed te wassen (met de hand en zachte borstel). Vraag jouw Kip service partner naar de juiste reinigingsmiddelen.
- Het onderhoud van de precoated polyester vaste dak en disselruimteklep beperkt zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.
- Oppervlakte bescherming aluminium beplating
 - In de was zetten (vloeibaar):
Er is een groot aantal middelen op de markt om lakken in de was te zetten. Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant te worden gebruikt.
 - Poetsen/polijsten:
Afgeraad wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta.

De Caravan mag tijdens het wassen NIET bespoten worden met een hogedrukspuit of krachtige tuinslang.

6.3 Ramen, ABS-delen

Voor de volgende onderdelen geldt dat de oppervlakte iets zachter is dan de laklaag van aluminium beplating:

- De ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl.
- De disselruimtekleppen voor de Kompakt en Vision zijn gemaakt van ABS met acryl bescherm laag.

Reinig deze onderdelen nooit met een droge doek of harde borstel. Dit kan leiden tot krassen.

Was de onderdelen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.

6.4 Schoonmaken van apparaten

Voor de handelswijze voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen wij u naar de desbetreffende gebruikershandleidingen



N.B.

Het acryl van de ramen is in zeer geringe mate diffuus. Als gevolg daarvan kan de lucht, die zich tussen de binnenruit en buitenruit bevindt, een hoeveelheid vocht bevatten. Dit vocht kan onder bepaalde condities condenseren. In dat geval slaat het vocht in de vorm van zeer kleine druppeltjes neer op het koudste oppervlak, meestal de buitenruit.

Dit is een normaal natuurkundig verschijnsel. De condens zal na enige tijd, onder invloed van een hogere temperatuur, weer verdwijnen.

7. WINTERSTALLING

Algemeen

- Caravan reinigen
- Caravan in de was zetten
- Combi-rollo's open laten

7.1 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft je caravan veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en voordelige winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog. Zorg steeds voor goede ventilatie tijdens stalling.

7.2 Stroomvoorziening

- Schakel alle stroombronnen uit (verlichting, koelkast en omvormer).
- Schakel de aardlekautomaat uit.
- Ontkoppel de caravanaccu (indien aanwezig)
 - Sla de accu op een vorstvrije plaats op.
 - Laad de accu in deze periode één keer per maand op.
 - We raden je aan de accu in de winterperiode thuis met behulp van een druppellader op peil houden.
 - Optionele lithium accu (indien mogelijk) uitzetten.

7.3 Gas

- Sluit de gaskranen in het keukenblok.
- Sluit de gaskraan van de gasfles in de disselruimte en ontkoppel de gasslang.
- Zet de gasfles op een veilige plaats.

7.4 Water aftappen

Volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler (optie)

- De caravan iets verder dan horizontaal naar achteren zetten.
- Open alle waterkranen in de middenpositie.
- Open het beluchtingsventiel van de eventuele boiler.
- Open de aftapkranen (bij boiler warm en koud) van het watersysteem.
- Na het aftappen (aftap)kranen open laten.

7.5 Koelkast

- Zet de energieschakelaar op stand "uit".
- Maak de koelkast en het vriesvak grondig schoon.
- Zet de deur op de ventilatiestand om zodoende schimmelgroei in het apparaat te voorkomen.
- Plaats de winterafdekkingen op koelkastroosters.

7.6 Cassettetoilet type Thetford C402

1. Leeg de watertank in zijn geheel via de aftapslang, tevens niveaumeter voor de watertank. Haal de aftapslang/ niveaumeter uit de bevestigingsbeugel en trek deze naar beneden van de bovenstop af.
2. Draai de aftapslang naar buiten door de deuropening zodat het water eruit loopt.
3. Plaats naderhand de aftapslang eerst in de bevestigingsbeugel en duw het daarna omhoog over de bovenstop.
4. Open de afsluitschuif door de hendel op het toilet tegen de klok in te draaien. Druk nu zo lang op de blauwe knop tot er geen water meer de pot in stroomt. Sluit de afsluitschuif. Open het deurtje aan de buitenzijde van de caravan of camper en draai de watervultrechter naar buiten. Verwijder de dop en leeg de vultrechter door hem een kwartslag tegen de klok in te draaien.
5. Verwijder de afvaltank en leeg deze op een daartoe bestemde, toegestane stortplaats. Volg de instructies voor schoonmaak en onderhoud. Plaats de afvaltank terug en open de afsluitschuif door de hendel op het toilet naar links te bewegen.

8. BANDENPECH AAN DE CARAVAN

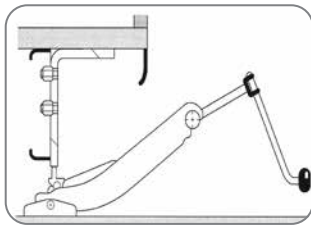
Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet mogelijk. Indien uw caravan is afgeleverd inclusief een reservewiel gaat u als volgt te werk:

Wanneer de caravan niet gekoppeld is aan de auto:

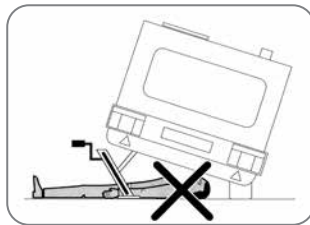
- Trek de handrem van de caravan aan.
- Steunpoten uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel, krik de caravan op totdat het wiel genoeg vrijkomt om te verwisselen.

Wanneer de caravan is aangekoppeld aan de auto:

- Rij zoveel mogelijk naar een vluchtstrook of berm en bel de hulpdiensten.
- Trek de handrem van de auto en de caravan aan.
- Trek het veiligheidshesje aan.
- Plaats een rode waarschuwingsdriehoek (op minimaal 100 meter afstand)



Figuur 7.01



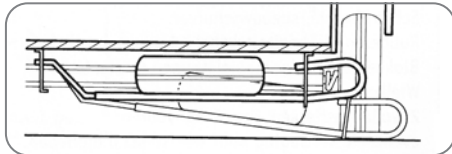
Figuur 7.02

 N.B.

- Voor alleen reparaties uit op een veilige (parkeer)plaats
- Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm of 19 mm).
- Als blijkt dat de caravan zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier kan worden getrokken met de eigen auto, dan moet de caravan door een erkende bergingsdienst worden vervoerd.
- Om de caravan op de bergingsauto te plaatsen en om verdere schade aan de caravan te voorkomen dient de volgende procedure te worden aangehouden:
 - de caravan aankoppelen aan de lier m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekoog is gemonteerd) en spanband om de as plaatsen;
 - De caravan met behulp van de lier op de bergingsauto trekken.
 - Let op: controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de caravan; voorkom dat de achterzijde de grond raakt.

Wanneer de caravan op een veilige (parkeer)plaats staat:

- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt.
 - Plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld.
 - Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (figuur 7.01). Indien de caravan niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassis-balk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.
 - Zet de krik recht onder de caravan en krik de caravan op.
 - Indien het reservewiel onder de caravan is aangebracht trek je de reservewielhouder (figuur 7.03) naar u toe in neerwaartse richting.
- Draai de krik omlaag en verwijder de krik. Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast. Voor stalen velgen tot 90 Nm. Indien aluminium velgen zijn gemonteerd aandraaien tot 140 Nm.
 - Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
 - Haal jouw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op. Laat het “lekkе” wiel zo snel mogelijk in een garage bij voorkeur vervangen.
 - Bijvullen met perslucht of stikstof en bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw laten vullen.
 - Handrem caravan en auto ontspannen alvorens rijden.



Figuur 7.03

- Neem het reservewiel uit de houder. Draai het “lekkе” wiel met de hand verder los en neem het van de as. Plaats het reservewiel. Draai wielbouten met hand kruislings vast.
- Leg het “vervangen wiel” in de reservewielhouder en zet deze weer vast.