



GEBRUIKERSHANDLEIDING
2001 MODELLEN

KIP

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **Kip Caravans B.V.** Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Kip Caravans B.V. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens worden gewijzigd zonder voorafgaande waarschuwing.

Voor informatie betreffende afstelling, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, wordt u verzocht contact op te nemen met de technische dienst van uw dealer.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar **Kip Caravans B.V.** kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele fouten in dit boek of voor de gevolgen daarvan.

Voor op- of aanmerkingen, suggesties, aanvullingen en tips uit de praktijk houdt **Kip Caravans B.V.** zich aanbevelen.

GARANTIEBEPALINGEN

ingaaude modellenjaar 1997

A. Algemeen (max. 1 jaar)

Een jaar algemene garantie -onderstel, opbouw, meubels, elektra (m.u.v. Truma, Electrolux en Thetford). Hierop zijn de garantie-bepalingen van de betreffende fabrikant van toepassing.

B. Carrosserie (max. 4 jaar)

Kip Caravans zal, indien aan de inspectieverplichtingen wordt voldaan, gedurende een periode van max. 4 jaar (48 maanden) garantie geven op de waterdichtheid van de opbouw. Deze garantietermijn van max. 4 jaar zal alleen worden gegeven indien:

1. De caravan ingaande op de datum van aflevering* elke 12 maanden bij een erkende Kip dealer een door Kip voorgeschreven inspectiebeurt heeft gehad.
2. De bij de hierboven genoemde inspectiebeurten behorende coupons, volledig ingevuld en door de dealer afgestempeld, binnen 14 dagen na het verrichten van de beurt, door Kip zijn ontvangen.

Op deze garantie zijn de navolgende verdere voorwaarden van toepassing:

1. Gedurende de onder A genoemde periode zullen defecten tengevolge van materiaal- of constructiefouten en voorzover vallende onder deze garantie, kosteloos hersteld worden.
2. Gedurende de onder B genoemde periode zullen defecten tengevolge van lekkage en voorzover vallende onder deze garantie, kosteloos hersteld worden.
3. Een beroep op elke garantieaanspraak dient zo spoedig mogelijk, doch, op straffe van verval van rechten, binnen 30 dagen nadat de onvolkomenheid is geconstateerd, te worden gedaan bij een erkende Kip dealer. Daar ter plaatse zal het defect zo spoedig mogelijk en na goedkeuring door Kip worden hersteld. Vervoer naar en opslag bij de Kip dealer geschiedt voor rekening en risico van de klant.
4. Indien dit door Kip nodig wordt geacht, zal de betrokken caravan in overleg met de dealer en voor rekening en risico van de klant naar de fabriek (in Hoogeveen) worden vervoerd en opgeslagen, alwaar de caravan binnen 7 dagen na voltooiing van de herstelwerkzaamheden door de klant op diens kosten moet worden teruggehaald.
5. Deze garantie zal niet van toepassing zijn indien:
 - a. De gebreken of defecten met alle daaruit voortvloeiende gevolgen veroorzaakt zijn door normale slijtage, externe stroomstoringen/overspanning, onoordeelkundig gebruik, ongelukken, abnormale weersomstandigheden, verwaarlozing of slechte behandeling en/of overbelasting.
 - b. Na aflevering veranderingen in de constructie of in de indeling van de caravan zijn aangebracht, de gasdrukregelaar is veranderd, beschadigd of vervangen, of wanneer in de door de fabrikant aangebrachte identificatienummers veranderingen zijn aangebracht.
 - c. Reparaties of inspectiebeurten zijn uitgevoerd door anderen dan een erkende Kip dealer of fabrikant.
 - d. Het garantiebewijs deel II, dat u aantreft bij aflevering, niet binnen 10 dagen na datum van aflevering volledig ingevuld en ondertekend is ontvangen door de fabrikant.
6. Deze garantie geldt met uitsluiting van alle andere waarborgen of aansprakelijkheden, die niet uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen, ook als deze tot dusverre gebruikelijk waren of aan de wet ontleend. Generlei mededeling, beschrijving of voorwaarde in Nederland of daarbuiten, vervat in welke catalogus, advertentie of publicatie dan ook, kan als aanvulling op of verandering of vervanging van deze garantie gelden.
7. De uit deze garantiebepalingen voortvloeiende rechten zijn overdraagbaar, mits aan alle voorwaarden c.q. bepalingen is voldaan en de verkoop en overdracht binnen een maand schriftelijk aan Kip Caravans B.V. is medegedeeld.
8. De door Kip erkende dealers zijn niet gerechtigd namens Kip enige overeenkomst aan te gaan of enige garantie, anders dan deze garantie, te verstrekken.

* Na feitelijke datum van aflevering, conform de factuurdatum en zoals vermeld op het garantiebewijs.

GARANTIEBEWIJS NO:

Deel I

s.v.p. volledig invullen met schrijfmachine of in blokletters

KIP CARAVANS B.V. te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven caravan volgens de garantie-bepalingen.

- a. Typebenaming
- Chassisno.
- b. Naam koper
- Adres
- Postcode
- Woonplaats
- Telefoon.
- c. Datum aflevering
- d. Stempel dealer/verkoper

Handtekening dealer

Handtekening koper

Niet invullen! (eventueel na ontvangst registratiebewijs in te vullen)

Registratieteken:

Datum registratiebew.:

GARANTIEBEWIJS NO:

Deel II

s.v.p. volledig invullen met schrijfmachine of in blokletters

KIP CARAVANS B.V. te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven caravan volgens de garantie-bepalingen.

- a. Typebenaming
- Chassisno.
- b. Naam koper
- Adres
- Postcode
- Woonplaats
- Telefoon.
- c. Datum aflevering
- d. Stempel dealer/verkoper

Handtekening dealer

Handtekening koper

Niet invullen!

Registratieteken:

Datum registratiebew.:

Het aangebrachte deel II
van dit garantiebewijs
dient binnen 10 dagen
na de datum van aflevering
toegezonden te worden aan

KIP CARAVANS B.V.
Postbus 89
7900 AB HOOGEVEEN

KIP CARAVANS

DE INSPECTIECOUPONS BEVINDEN ZICH
ACHTER IN DEZE HANDLEIDING

ZORG ERVOOR DAT DE INSPECTIE-
BEURTEN TIJDIG UITGEVOERD WORDEN
EN DAT DE BIJBEHORENDE COUPONS
BINNEN 10 DAGEN
NA UITVOERING VAN DE BEURT TOEGE-
ZONDEN WORDEN AAN:

KIP CARAVANS B.V.
POSTBUS 89
7900 AB HOOGEVEEN

HET NIET TIJDIG LATEN UITVOEREN VAN
INSPECTIEBEURTEN, ALSMEDE HET NIET
TIJDIG TOEZENDEN VAN DE COUPONS
KAN UITSLUITING VAN GARANTIE TOT
GEVOLG HEBBEN

KIP CARAVANS B.V.
POSTBUS 89
7900 AB HOOGEVEEN

HIER
POSTZEGEL
PLAKKEN

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Pagina	
1	INLEIDING	2
1.1	Algemeen	2
1.2	Bijzondere aandachtspunten	2
2	REISVOORBEREIDINGEN	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Trekinstallatie	3
2.2	De caravan in gereedheid brengen	5
2.2.1	Controles	5
2.2.2	Beladen	5
3	OP REIS	6
3.1	Aankoppelen	6
3.1.1	Stabilisatoren	7
3.1.1.1	AKS 1300	7
3.1.1.2	AKS 2004	8
3.2	Rijden met de caravan	9
3.3	Horizontaalsteller	9
3.4	Aansluiten	10
3.4.1	Stroomvoorziening	10
3.4.2	Watervoorziening	16
3.4.3	Gasvoorziening	16
3.5	De apparaten gebruiken en onderhouden	17
3.5.1	Gasstel	17
3.5.1.1	Bediening	17
3.5.1.2	Onderhoud	17
3.5.2	Koelkast	18
3.5.2.1	Bediening	18
3.5.2.2	Onderhoud	19
3.5.3	Verwarming en warmwaterinstallatie	20
3.5.3.1	Truma S 3002 P verwarming	20
3.5.3.2	Ventilator voor de verdeling van warme lucht en beluchting	21
3.5.3.3	Vloerverwarming 42V zwakstroom	22
3.5.3.4	Primus vloeistofverwarming AQWE-6	23
3.5.3.5	Boiler (gas)	24
3.5.3.6	Boiler Truma Therme (230V)	26
4	ONDERHOUD	26
4.1	Onderhoud polyester c.q. lakoppervlak/ramen	27
4.2	Jaarlijks noodzakelijk onderhoud	28
4.3	Eisen aan de locatie voor winterstalling	28
4.4	Onderhoudsvoorschrift stoffering	29
4.5	Reinigingsadvies meubeltriplex	30
4.6	Behandeling van vlekken in meubelstof	30
5	PECH AAN DE CARAVAN	31
6	WINTERTIPS	33
7	ELEKTRISCHE INSTALLATIES	34
7.1	Algemeen schema 12/230 V-installaties	34
7.2	Verkeersverlichting en 12 V-installatie 1 t/m 13	35
7.3	Aansluitschema waterniveau-meter	36
7.4	Aansluitschema buzzer achteruitrij-sensor	36
7.5	Schema vloerverwarming	36
7.6	Kleurcodering draadbomen Kip Caravans - 2000 - 12 volt	37
8	OVERZICHT CHASSISTYPE 2000	38
9	NOTITIES	39
10	REGISTRATIE ONDERHOUDSBEURTEN	40
11	RETOUR COUPONS	41

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Gaarne willen wij u behulpzaam zijn om uw nieuwe Kip caravan optimaal tot zijn recht te laten komen tijdens het gebruik.

Wij wensen u vele jaren caravanplezier toe!

1.2 Bijzondere aandachtspunten

De volgende punten, verderop gedetailleerd besproken, verdienen in het bijzonder uw aandacht:

- Rijden met de caravan:
Let op de handrem, de breekkabel en de verlichting.
- Banden:
Controleer regelmatig de banden op spanning en op conditie. Banden ouder dan 7 jaar moeten ongeacht de conditie worden vervangen!
- Elektriciteit:
Rol de buitenkabels eerst volledig uit en steek vervolgens de steker in de aansluitdoos op de caravan en dan in het 230 V aansluitpunt op de camping. Controleer van tijd tot tijd de werking van de aardlekautomaat door op de testknop hiervan te drukken. Denk bij het wegrijden aan het afkoppelen en opbergen van de buitenkabels.
- Ventilatie:
Zorg tijdens stalling, koken en tijdens wintersport voor voldoende ventilatie.
- Koelkast:
Zet deze alleen tijdens de rit op 12 V en let er verder op dat nooit meer dan 1 energiebron tegelijkertijd is ingeschakeld.
- Beladen:
Zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as plaatsen. Bovenkastjes gebruiken voor lichte voorwerpen en er zoveel mogelijk voor zorgen dat de lading gelijkmatig wordt verdeeld. Geen losse voorwerpen op de vloer.

P.V.C. -Vloerbedekking kan door aanraking met weekmakers vergelen. Leg daarom geen voorwerpen op de vloerbedekking, waaruit weekmakers kunnen ontsnappen. Dit zijn bijvoorbeeld matten of vloerbedekking met een zogenaamde foamrug of een reserveband. (Indien u toch een mat in de caravan wilt neerleggen, neem er dan een met een jute-rug!)

Zorg steeds dat uw caravan schoon blijft; was deze dus regelmatig en vergeet vooral niet om na een wintervakantie direct alle pekels aan de onderzijde en de opbouw te verwijderen!

N.B. Het grote voor/achterraam kan op diverse standen worden opengezet d.m.v. speciale z.g. uitzetters. Elke hoorbare klik betekent een andere stand.

Het raam kan weer worden gesloten door deze eerst volledig te openen, zodat de uitzetters ontgrendeld worden.

Ook kan het raam worden gesloten door het iets verder te openen dan de hoorbare klik, waarna de uitzetter ontgrendeld wordt.

N.B. Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep

TIP: HEFDAK KIP KOMPAKT
Sluit het hefdak met geopende buitendeur, zodat geen overdruk ontstaat, waardoor het doek naar buiten gedrukt zou kunnen worden.

2 REISVOORBEREIDINGEN

2.1 Algemeen

2.1.1 Trekinstallatie

De auto moet voorzien zijn van een door de R.D.W. goedgekeurde trekhaak. Vergeet de bevestiging voor de breekremkabel (fig. 01) niet. Deze kabel mag nooit aan de trek kogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog.

Elektrische bedrading

Laat uw autodealer de elektrische bedrading voor de verlichting etc. monteren. In fig. 02 vindt u de juiste aansluitingen. Er moet worden gezorgd voor goede massa-verbindingen.

Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type West en de voorgeschreven bedrading in/aan uw auto wordt gemonteerd (N.B. koelkast 2 x 4,0 mm²), permanente stroomdraad 2 x 2,5 mm².

Zijspiegels

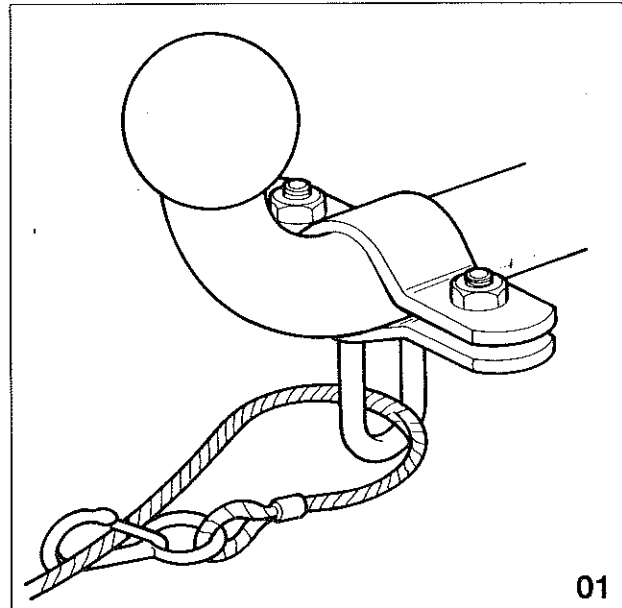
De bestuurder van een auto met caravan moet zowel de linker- als de rechterkant van de caravan kunnen overzien. Hiertoe moeten in veel gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd.

Reisverzekering

De aangekoppelde caravan valt onder de WA-verzekering van de auto. In afgekoppelde toestand is de WA voor de caravan echter niet gedekt. Hiervoor moet een aparte verzekering worden afgesloten.

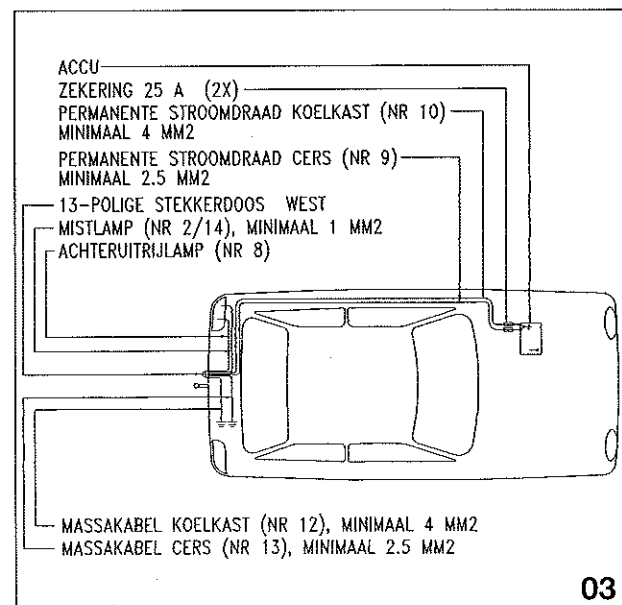
Registratiebewijs

Een registratiebewijs is vereist voor caravans die reisklaar 750 kg of meer wegen. Dit bewijs geeft aan dat voor de caravan een type-goedkeuring bestaat. Het bewijs wordt afgegeven door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en wordt door Kip voor u aangevraagd zodra bericht van koop wordt ontvangen van de dealer. Het is een belangrijk document, zeker bij eventuele verkoop!



NUMMER	CODE	KLEUR	FUNCTIE
1	L	GEEL	RICHTING LINKS
2	54G	BLAUW	MISTLAMP
3	31	WIT	MASSA VERKEERSVERLICHTING
4	R	GROEN	RICHTING RECHTS
5	58R	BRUIN	BREEDTELICHT RECHTS ACHTERLICHT RECHTS KENTEKENVERLICHTING RECHTS ZIJMARKERING GEEL RECHTS ZIJMARKERING ROOD/WIT RECHTS
6	54	ROOD	REM LICHT LINKS REM LICHT RECHTS 3e REM LICHT
7	58L	ZWART	BREEDTELICHT LINKS ACHTERLICHT LINKS KENTEKENVERLICHTING LINKS ZIJMARKERING GEEL LINKS ZIJMARKERING ROOD/WIT LINKS
8		GEEL/WIT	ACHTERUITRIJLAMP
9		BLAUW 2,5 MM ²	PERMANENTE STROOMDRAAD CERS
10		BLAUW/WIT 4 MM ²	PERMANENTE STROOMDRAAD KOELKAST
11		GRUIS/ROOD	ACHTERUITRIJSENSOREN
12		WIT/BLAUW 4 MM ²	MASSA KOELKAST
13		WIT/GROEN 2,5 MM ²	MASSA CERS
14		ZWART/WIT	MISTLAMP ONDERBREKING

02



Aanvullingsblad

Met ingang van 1 april 1998 is de Dienst Wegverkeer begonnen met de uitgifte van vernieuwde kentekenbewijzen. In deze kentekenbewijzen worden de maximum trekgewichten van geremde en ongeremde aanhangwagens vermeld. Dit houdt in dat elke nieuwe personenauto die in gebruik wordt genomen geen aanvullingblad meer krijgt, maar direct de vermelding in het kentekenbewijs. Bestaande personenauto's welke na 1 april 1998 de maximale trekgewichten op een document willen, moeten een schriftelijk verzoek doen aan de Dienst Wegverkeer en daarbij deel 1 van het kentekenbewijs meezenden. De dienst wegverkeer stuurt u dan een nieuw kentekenbewijs deel 1. Kwijtgeraakte aanvullingsbladen worden niet vervangen, maar u krijgt, na aanvraag, een nieuw kentekenbewijs deel 1.

Ingevolge de overgangsbepalingen is het aanvullingsblad voor auto's met een geel kentekenbewijs verplicht wanneer die een caravan trekken met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg. Resumé: Indien met een personenauto een caravan (aanhangwagen) wordt voortbewogen waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 750 kg, zal er een aanvullingsblad aanwezig moeten zijn of vermelding van de trekgewichten in het kentekenbewijs. Bij controles blijkt in zeer veel gevallen het aanvullingblad niet aanwezig te zijn. Het aanvullingsblad maakt deel uit van het kentekenbewijs van de trekauto en bevat de volgende gegevens: merk en type trekhaak, van welke soort reminrichting de aanhangwagen voorzien moet zijn, de maximummassa van de aanhangwagen geremd en ongeremd en de maximale kogeldruk. Deze gegevens moeten nageleefd worden. Met andere woorden: er mag geen zwaardere aanhangwagen worden getrokken, de kogeldruk mag niet hoger zijn enz.

2.2 De caravan in gereedheid brengen

2.2.1 Controles

Als de caravan gedurende langere tijd is gestald, ga dan als volgt te werk alvorens met de caravan op reis te gaan:

- Controleer de algehele conditie van de caravan, laat gebreken door een erkende Kip dealer verhelpen, was de caravan met water en een goede autoshampoo (met uitzondering van het eventueel geïnstalleerde zonnepaneel; dit mag uitsluitend met water en een zacht reinigingsmiddel zonder was worden schoongemaakt).
- Controleer het elektrisch gedeelte, met name de accu (indien aanwezig); zie ook paragraaf 3.3.1, "Stroomvoorziening".
- Reinig de waterleiding met een oplossing lauw water/azijn (1/2 theekop azijn + 10 liter water). Laat deze oplossing gedurende max. 24 uur in de leidingen. Doorspoelen met schoon water.
- Controleer de werking van de verkeersverlichting op de auto en de caravan.
- Vul de waterinstallatie.
- Controleer de gasinstallatie op eventuele lekkage.
- Controleer de bandenspanning.
- Controleer de voortent c.q. zonneluifel.
- Belaad de caravan; zie paragraaf 2.2.2.

2.2.2 Beladen

Veel caravans worden te zwaar beladen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties op de weg, materiële schade en hoge boetes, terwijl overbelasting kan leiden tot het vervallen van de garantie.

Belaad de caravan daarom niet te zwaar. Ga als volgt te werk:

- Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de caravan.
- Fietsen kunnen d.m.v. speciale lichtgewicht dragers/rekken zowel voor- als achterop de caravan worden geplaatst. Mits sprake is van **lichtgewicht** fietsen en het totale gewicht van max. 2 fietsen

de **30 kg** niet overschreden wordt, behoeft het meevoeren van fietsen niet bezwaarlijk te zijn.

In de achterwand zijn constructieve voorzieningen getroffen voor eventuele montage.

N.B. In geval van montage van een fietsenrek aan de achterzijde van de caravan raden wij aan altijd een stabilisator te monteren (AKS 2004/ AKS 1300) ter compensatie van negatieve invloeden op het rijgedrag.

- Plaats lichte voorwerpen in de bovenkastjes.
- Doe losse voorwerpen die op de bodem van de caravan moeten worden geplaatst zoveel mogelijk in lichte kartonnen dozen. Hiermee scheidt u orde en vergemakkelijkt u het zoeken.

Bij dit alles geldt: Houd een inventarislijst bij! Zo voorkomt u dat u iets vergeet.

BANDENSPANNING:

Banden zijn op spanning gebracht d.m.v. stikstof. Deze droge lucht zorgt voor een constantere bandenspanning en betere rij-eigenschappen.

Alle Kip dealers beschikken over speciale apparatuur zodat met stikstof gevuld kan worden, c.q. bijgevoerd.

3 OP REIS

3.1 Aankoppelen

Ga als volgt te werk om de caravan aan te koppelen (fig. 05 - koppeling/remsysteem van de caravan):

1. Trek de autohandrem aan.
2. Draai de steunen van de caravan met behulp van de bijgeleverde draaislinger zo ver mogelijk omhoog.
3. Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven de kogel.

Trek de caravanparkeerrem aan (fig. 04A). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken. De geïntroduceerde drukveer of gasveer spant zich automatisch verder bij het achteruitrijden.

Vrijzetten:

De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied) in de eindstand worden teruggedrukt.

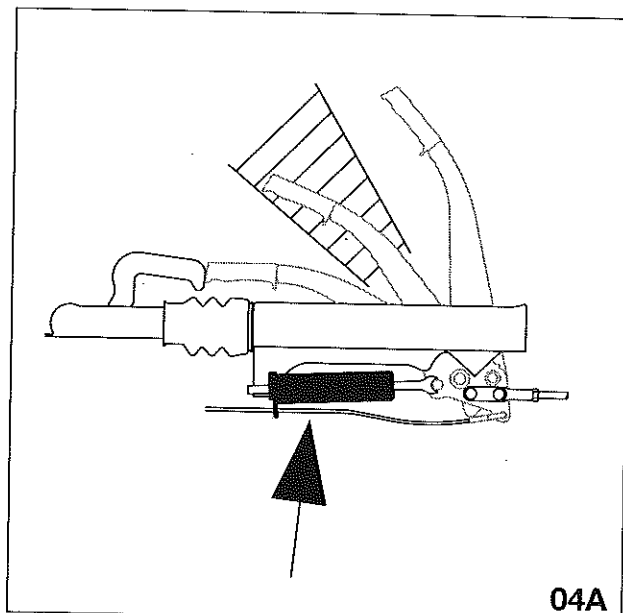
4. Plaats de geopende koppeling op de kogel van de trekhaak, laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken, trek gelijktijdig de koppelingshandgreep op en laat vervolgens de koppelingshandgreep (fig. 04B:A) los wanneer de koppeling op de kogel rust. Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden. Het sluiten en vergrendelen gebeurt automatisch.

N.B. Controle d.m.v. vergrendelingspal (fig. 5B).

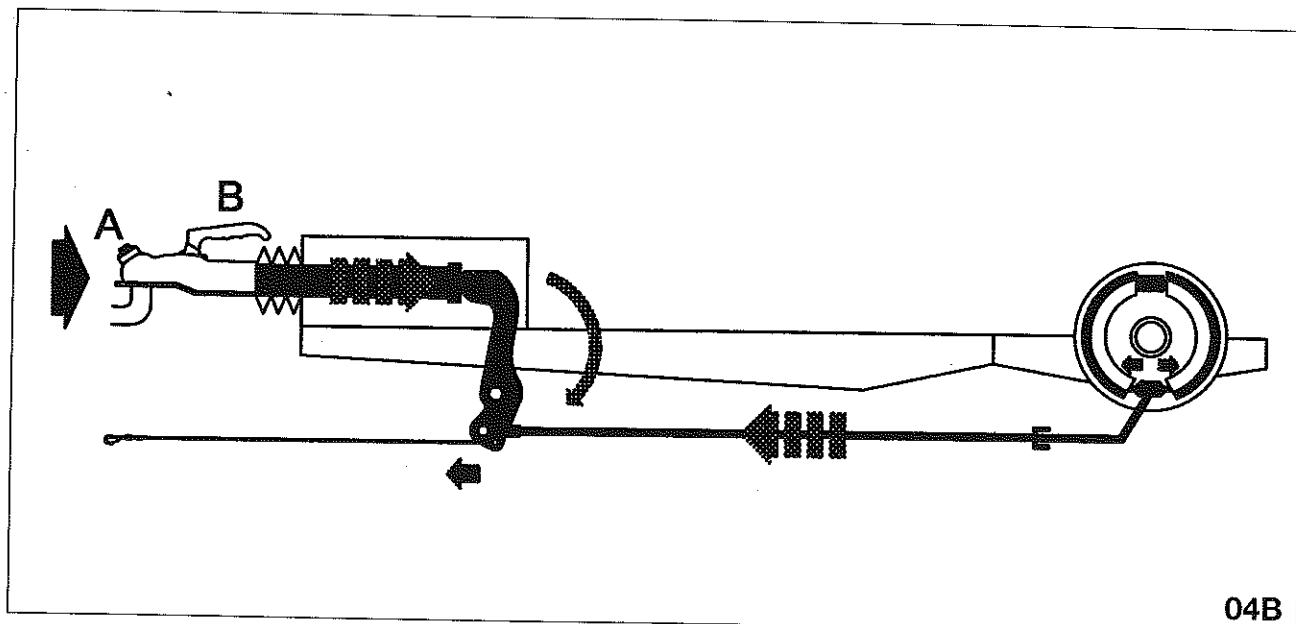
Groen: Aangekoppeld

Rood: Onjuist aangekoppeld

5. Plaats het neuswiel in de hoogste stand.
6. Sluit de 13-polige caravansteker aan op de auto.
7. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingssoog op de auto. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft.
8. Controleer de werking van de verlichting op de caravan.
9. Controleer of alle lampen en elektrische kranen in de caravan zijn uitgeschakeld.



04A



04B

10. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld.
11. Schakel, voor het wegrijden, de koelkast over op 12 V, sluit en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig.
12. Sluit de ramen, de dakluiken en de deur van de caravan.
13. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat.
14. Ontkoppel de handrem alvorens u wegrijdt.

3.1.1 Stabilisatoren

3.1.1.1 AKS 1300

Vorbereidingen voor het aan- resp. loskoppelen:

Aanwijzing:

Voor het aan- respectievelijk afkoppelen moet de stabilisator handgreep (1) geheel naar boven (open) staan en het handwiel (2) moet in de openstelling tot aan aanslag (draairichting links) gedraaid worden (fig. 05A)

Opgelet:

Handwiel (2) NIET met grote kracht tegen de aanslag draaien.

Aankoppelen

Kogelkoppeling

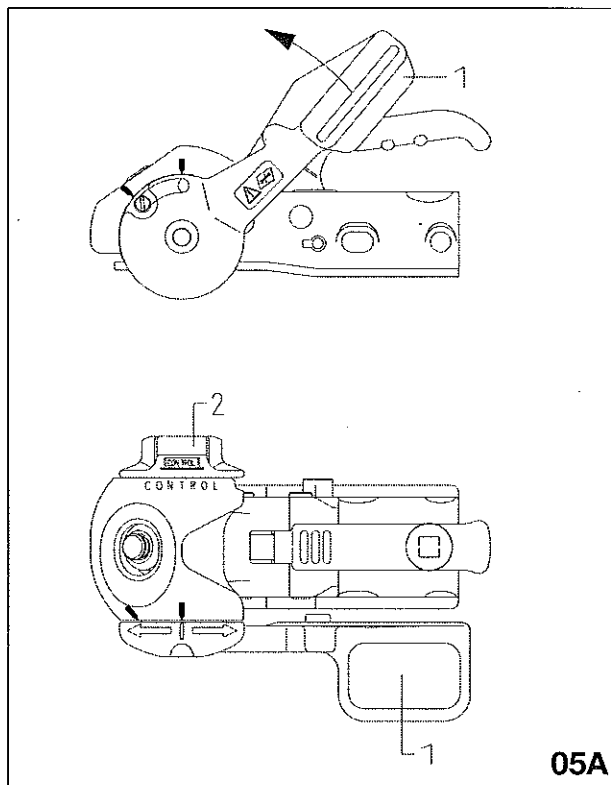
Kogelkoppeling openen - daarvoor de koppelinghandgreep (fig. 05B, pos. 3) in pijlrichting naar boven trekken. Het koppelingsmechanisme bezit een openstelling, welke, zolang de AKS 1300 niet op de kogel geplaatst wordt, de koppeling geopend houdt. De geopende koppeling op de kogel van uw voertuig plaatsen. De koppelinghandgreep moet zich zelfstandig en hoorbaar in de uitgangspositie terug plaatsen. Handgreep (fig. 05B, pos. 3) daarna met de hand naar beneden drukken. Sluiten en zekeren volgt automatisch.

Let op:

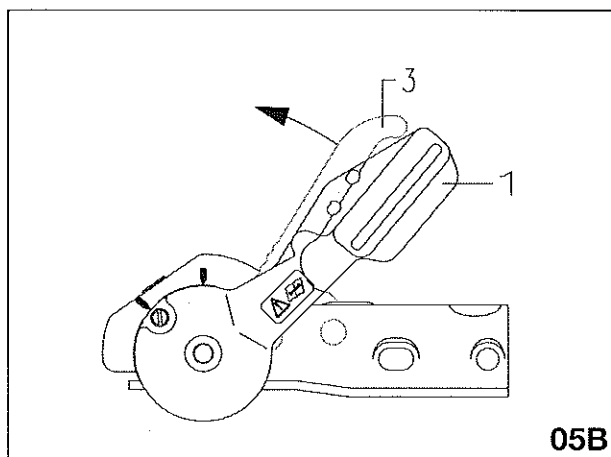
Kogel zit geheel in het koppelinghuis (goed aangekoppeld) wanneer groene rand van de veiligheidsindicator (afb. 05C, pos. 4) zichtbaar is. Koppelingmechanisme is goed vergrendeld wanneer de koppelinghandgreep (afb. 05C, pos. 3) ook met de hand niet verder naar beneden gedrukt kan worden.

Gevaar:

Wanneer de AKS 1300 niet juist is aangekoppeld, kan de aanhanger loskomen van het trekkende voertuig!!



05A



05B

Stabilisator-inrichting

Uitgangspositie: de AKS 1300 is op de kogel aangekoppeld. Het handwiel (2) zover aandraaien (draairichting rechts) tot de draaimoment-begrenzer van het handwiel duidelijk hoorbaar en voelbaar ratelt. De stabilisatorhevel (05D, pos. 1) zover naar beneden drukken dat de markering op de hevel (05D, pos. 5) met de markering op het stabilisatorhuis overeenkomt (horizontale ligging van de stabilisatorhevel).

De AKS 1300 is nu rijklaar.

Afkoppelen

Het afkoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde. Stabilisatorhevel naar boven trekken, tot de markering op de hevel met de markering (05D, pos. 6) op het stabilisatorhuis overeenkomt (eindaanslag van de stabilisatorhevel). Handwiel in openstelling tot aanslag (draairichting links) draaien. Koppelingsgreep openen en de AKS van het trekkend voertuig afnemen. Het aan- en afkoppelen kan bij een hogere kogeldruk d.m.v. een neuswiel worden gedaan.

Opgelet:

Handwiel (2) NIET met grote kracht tegen de aanslag draaien (figuur 05D).

3.1.1.2 AKS 2004

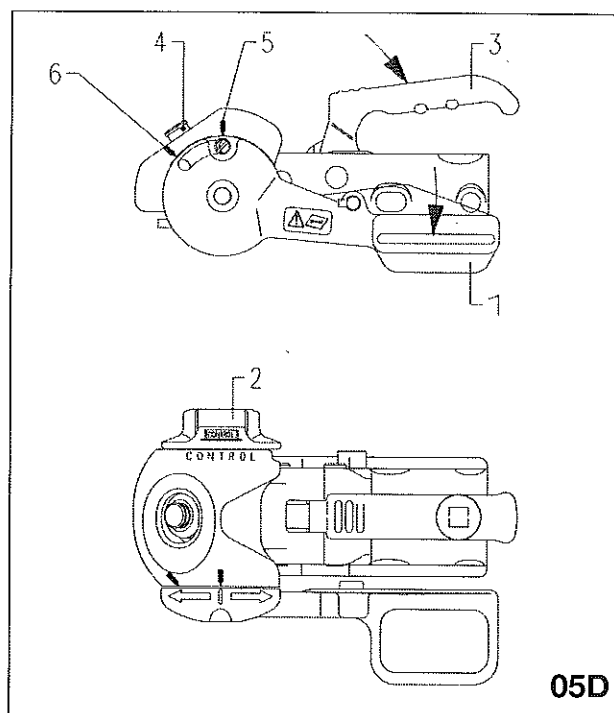
Vorbereidingen op het aan- resp. loskoppelen:

Voor het vast- en loskoppelen moet de stabilisatiehendel (afb. 6A/stand 2) in de bovenste stand (open) staan.

Aankoppelen:

Kogelkoppeling

Kogelkoppeling openen - hiervoor koppelingsgreep (afbeelding 6A/stand 1) in richting van pijl naar boven trekken. Het koppelingsmechanisme heeft een openstand, d.w.z. zolang de AKS 2004 niet op de kogel wordt gezet, blijft het koppelingsmechanisme geopend. De geopende koppeling op de aanhangerkogel van het trek-



kend voertuig zetten. De koppelingsgreep moet nu vanzelf hoorbaar in de uitgangsstand terugklikken.

Handgreep (afb. 6B/stand 1) extra met de hand naar beneden drukken. Sluiten en borgen gebeurt automatisch.

ATTENTIE: De koppelingskogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (afb. 6c/stand 3) zichtbaar is.

Stabilisatievoorziening

De AKS 2004 is vastgekoppeld aan de koppeling.

Stabilisatiegreep (afb. 6C. stand 2) naar beneden drukken totdat men voorbij het rasterpunt is en de aanslag is bereikt.

Loskoppelen:

Het loskoppelen van de aanhanger los van het trekkend voertuig gebeurt in omgekeerde volgorde: Stabilisatiehendel naar boven trekken tot aan de aanslag (bovenste eindpositie van de stabilisatiehendel). Koppelingsgreep openen en AKS 2004 van de kogel op het trekkend voertuig omhoogtillen. Het vast- en loskoppelen kan bij nogal grote verticale lasten gemakkelijker worden gemaakt door een steunwiel te gebruiken.

3.2 Rijden met de caravan

(Zie ook blz. 15-achteruitrijensoren)

Houd bij het rijden met een caravan rekening met het volgende:

- Een caravan is vaak breder dan een auto, zodat meer ruimte nodig is bij het inhalen. De grotere lengte (auto + caravan) waarmee u op weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan met de auto alleen.
- Een caravan heeft de neiging om de bochten enigszins af te snijden. Hieraan moet u met name denken bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten.
- Een caravan is doorgaans hoger dan een auto. Meet de afstand van het wegdek tot aan het hoogste punt van uw caravan, noteer deze en houd hiermee rekening als u onder een viaduct of iets dergelijks door moet.

De maximum snelheid kan per land verschillend zijn.

Waarschuwing:

Wanneer u de caravan aansluit op het 230V s.v.p. eerst de 13-polige (12V) caravan stekker afkoppelen.

3.3 Horizontaalsteller

Indien de caravan uitgevoerd is met een horizontaalsteller, moet de volgende procedure gevolgd worden (zie figuur):

Stellen: Caravan op de handrem.

1. Draai de sleutelschakelaar op stand 1.
2. Druk op de toets stellen.
3. Na het stellen sleutelschakelaar op stand 0 en sleutel uitnemen.

Parkeren: Caravan op de handrem of gekoppeld aan de auto.

1. Draai de sleutelschakelaar op stand 1.
2. Druk op toets parkeren.
3. Na het parkeren sleutelschakelaar op stand 0 en sleutel uitnemen.

Intrekken: Caravan op de handrem of gekoppeld aan de auto

1. Draai de sleutelschakelaar op stand 1.

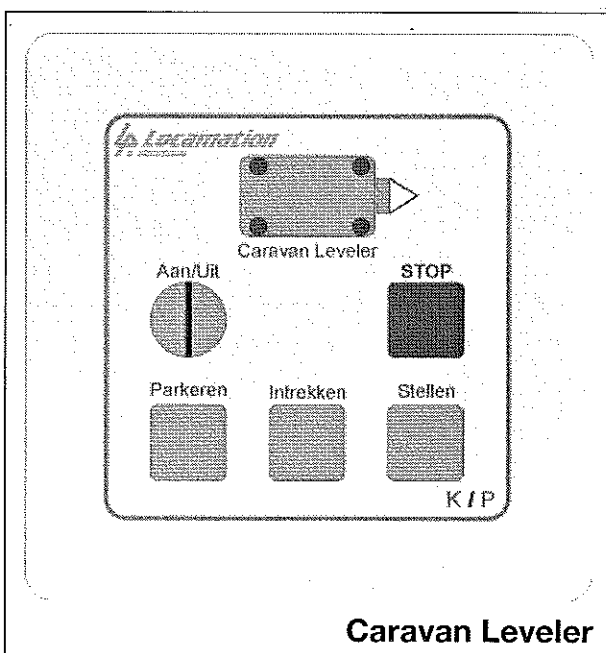
2. Druk op toets intrekken.
3. Na het intrekken sleutelschakelaar op stand 0 en sleutel uitnemen.

Stop: Te gebruiken in noodsituaties, alle functies worden direct gestopt en zijn alleen te starten na het uit-/inschakelen met de sleutelschakelaar.

N.B. Zie uitgebreide bijgevoegde handleiding.

Tips:

- Controleer of de caravan met de voorkant omlaag staat voordat de caravan automatisch horizontaal gesteld wordt, licht vooroverhellend is absoluut noodzakelijk (tussen 3 en 10 graden).
- Onder de draaisteunen plankjes gebruiken met een hard en glad oppervlak.
- Zorg ervoor dat de draaisteunen gangbaar zijn en regelmatig gesmeerd worden.



Caravan Leveler

3.4 Aansluiten

Zodra de caravan op de plaats van bestemming staat, kan deze worden aangesloten op ter plekke aanwezige voorzieningen.

3.4.1 Stroomvoorziening

Algemeen

Het boordnet kan op diverse manieren worden gevoed, afhankelijk van de uitvoering:

- Uit het lichtnet via het 230 V buitenstopcontact op de caravan.
- Uit de auto-accu.
- Uit de caravan-accu (indien aanwezig).
- Via een zonnepaneel op het dak (indien aanwezig).

Zie hoofdstuk 7 voor de schema's van de elektrische installaties.

230 V-aansluiting:

Aan de buitenzijde van de caravan is een stopcontact gemonteerd. Via dit stopcontact kan het boordnet worden aangesloten op een 230 V-lichtnet. Steek eerst de stekker in het aansluitpunt op de caravan en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit.

Waarschuwing:

Gebruik alleen goedgekeurde kabels met randaarde voor het aansluiten van het boordnet op het lichtnet.

In de caravan bevindt zich een aardlekautomaat. Deze voorkomt dat de caravan onder spanning komt te staan in geval van storing. De aardlekautomaat moet regelmatig worden gecontroleerd: druk hiertoe op de testknop (T); de aardlekautomaat moet dan onmiddellijk uitschakelen. Is dit niet het geval, neem dan contact op met een elektrotechnisch installateur of met uw dealer. Vergeet na het testen niet de aardlekautomaat weer in te schakelen. Zet hiertoe de hendel, die zojuist is versprongen terug in de uitgangsstand.

De auto-accu:

Via de 13-polige stekker bij de trekhaak kan het 12 V-boordnet van de caravan worden verbonden met de auto-accu. Het voeden van de koelkast in de caravan uit de auto-accu is alleen mogelijk als wordt gereden met de combinatie auto-caravan; uw accu is anders binnen korte tijd leeg!

N.B. Mits niet standaard aanwezig kan als accessoire een auto-accu-veiliging geïnstalleerd worden, welke automatisch de koelkast uitschakelt voordat de auto-accu ontladen wordt (Battery Guard).

De caravan-accu:

Is de caravan voorzien van een CERS-installatie, dan is het installeren van een caravan-accu mogelijk. Deze wordt geladen uit het lichtnet, auto of zonnepaneel, al naar gelang wat is aangesloten op de regelenheid in uw caravan.

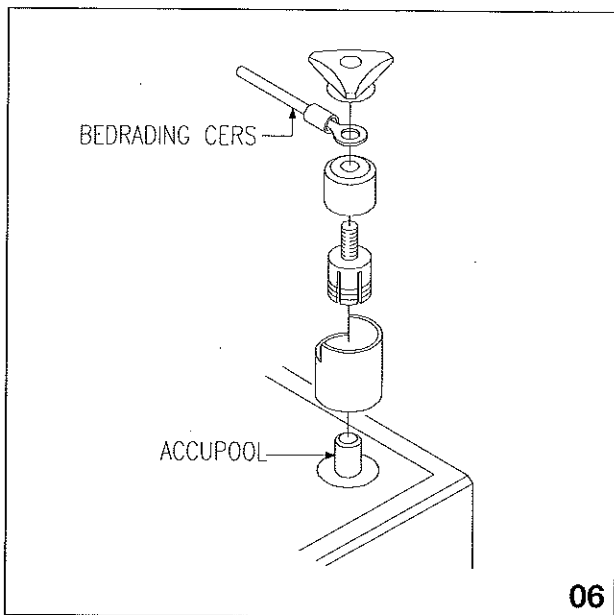
Niet elk type accu is geschikt voor het gebruik in caravans. Accu's worden namelijk voor een bepaald doel ontworpen. Zo zijn auto-accu's gemaakt om de grote stroom voor het starten van de motor te kunnen leveren; dit type accu is alleen geschikt voor snelle ontlading en niet voor geleidelijke ontlading in een caravan. Twee typen accu's die voor gebruik in een caravan in aanmerking komen, zijn de zogenaamde "licht-accu", ook wel "hobby-accu" genoemd, en de speciaal voor zonnepaneelsystemen ontwikkelde solar-accu.

N.B. Accu 's winters bij stalling enkele malen opladen! Eventueel opslaan buiten de caravan in een vorstvrije ruimte.

Zet de accu steeds op de daarvoor bestemde plaats in de caravan en vergrendel deze. Gebruik altijd gasafvoerdoppen met afvoerslang en voer deze slang door de bodem naar buiten.

N.B. Accu's regelmatig controleren op vloeistof niveau en spanningsniveau.

Wanneer de caravan gedurende een periode van langer dan een maand niet wordt gebruikt is het noodzakelijk de caravan accu los te koppelen.



Let bij het aanbrengen van de accu op een juiste aansluiting van de plus en min polen.

Aansluiting accuklemmen:

- Rode klem (grote accuklem) op plus-pool van de accu.
- Groene klem (kleine accuklem) op min-pool van de accu.

Montage accuklemmen volgens fig. 06.

Het zonnepaneel:

In geval uw caravan niet is uitgerust met een zonnepaneel, dan kan zo'n paneel alsnog worden geïnstalleerd (max. 2 x 50 W). Uw Kip-dealer kan uw caravan voorzien van een speciaal ontwikkeld ultra-vlak paneel, mits de caravan is uitgerust met een CERS 20 D.

Door een zonnepaneel krijgt u een veel grotere bewegingsvrijheid: u bent niet afhankelijk van een standplaats met net-aansluiting.

Zolang voldoende licht (dus niet persé zon) op het paneel valt, zal dit het boordnet voeden en de caravan-accu (indien aanwezig) laden. Zo kan men op een zomerse dag in Nederland zo'n 120 Wh opvangen en opslaan in een accu, terwijl dit op een bewolkte dag zo'n 50 à 60 Wh zal zijn. (Afhankelijk van het aantal zonnepanelen).

Ter vergelijking is het verbruik van diverse veel gebruikte elektrische apparatuur in onderstaande tabel weergegeven.

Apparatuur (12 V)	Vermogen	Gemiddelde gebruikstijd per dag	Verbruik per dag over aangegeven tijd
Halogeen lamp	5 W	3 uur	15 Wh
Waterpomp	25 W	0,1 uur	2,5 Wh
Kleine z/w TV	25 W	3 uur	75 Wh
Kleine K TV	50 W	3 uur	150 Wh
Radio	3 W	6 uur	18 Wh
Koelkast	100 W	24 uur	2400 Wh

Uit het bovenstaande volgt, dat de koelkast en de kleuren-TV niet geschikt zijn voor aansluiting op een zonnepaneel c.q. caravan-accu.

Het zonnepaneel is zeer gebruikersvriendelijk: Onderhoud kan tot een minimum worden beperkt. Van tijd tot tijd schoonmaken met water en eventueel ietwat zacht schoonmaakmiddel zonder was is voldoende.

Specificaties zonnepaneel

Vermogen : 45 W (P_{nom})
 Spanning : 16 V (bij max. power punt)
 Stroom : 2,8 A (bij max. power punt)
 Materiaal : Chemisch gehard glas
 Cellen : Semikristallijn / 36 stuks
 Afmetingen paneel : 445 x 972 mm

Indien aanwezig, zorgt de CERS 20D in het boordnet voor aanpassing van de spanning. In een dergelijk geval staat naast 230 V ook 12 V ter beschikking.

Aanpassing en omschakeling

Voor aanpassing en omschakeling zorgt een Centraal Energie Regel Systeem.

De 2001 modellen zijn uitgerust met een regelunit CERS 20 A of CERS 20 D (afhankelijk van het model).

CERS 20 A

Op de CERS 20 A, die boven in de hangkast geplaatst is, bevindt zich een LED, welke oplicht wanneer er netspanning ingeschakeld wordt.

De lichtnetzekering is ingebouwd.

Opmerkingen:

1. Een defecte lichtnetzekering kan betekenen dat een ernstige storing is opgetreden in de regeleenheid. Neem contact op met uw dealer; probeer de defecte lichtnetzekering NOOIT zelf te vervangen.
2. Een defecte boordnetzekering (12 V) is het gevolg van overbelasting of kortsluiting. Vervang de zekering (zie onderstaande specificaties).

Laadbooster

De CERS 20 A is voorzien van een boosterschakeling. Dit is een omvormer waarmee de caravan-accu versneld kan worden opgeladen uit de auto-accu of autogenerator. De auto-accu kan hierdoor bij stilstand worden ontladen. Bij langere stilstand is het aan te bevelen de verbindingkabel tussen caravan en auto te ontkoppelen.

Specificaties CERS 20 A

Ingangsspanningsbereik:

207-253Vac

Ingangsspanningfrequentie:

47 - 63Hz

Ingangsstroom:

≤ 1,5 Arms bij 230Vac in en 300W uit

Rendement:

≥ 87% bij 230 Vac in en 300W uit

Uitgangsspanning caravanaccu laadcircuit:

14,2Vdc ± 10%

Laadstroom:

5 Adc maximaal (zie opmerking)

Booster capaciteit (versneld opladen d.m.v.

auto-12V): 8,5-14,2V/5,0A max. laadstroom

Uitgangsspanning gebruikersgroepen:

12Vdc ± 10 %

Uitgangsstroom gebruikersgroepen:

10Adc maximaal

Uitgangsvermogen totaal:

300W maximaal

Lekstroom (ontlaadstroom):

≤ 5mA

Beveiligingen:

- uitgangen I en II zijn ieder met max. 10A afgezekerd
- caravanaccu is met max. 20A afgezekerd
- netingang is met max. 4A traag afgezekerd
- netingang is beveiligd tegen piekspanningen
- de omzetter is beveiligd tegen overbelasting, uitgangsvermogen wordt teruggeregeld.

Koeling:

geforceerde luchtkoeling d.m.v. temperatuur geregelde ventilator. Ventilator komt in bij ca. +60°C.

Opmerkingen:

- zorg ervoor dat de omvormer voldoende kan worden geventileerd om oververhitting te voorkomen.
- de caravanaccu dient in een goede conditie te zijn. Controleer deze voordat de omvormer in gebruik genomen wordt, daar een defecte accu schade aan de omzetter kan toebrengen.

CERS 20 D

De CERS 20 D dankt zijn lage gewicht en compacte uitvoering aan de modernste elektronische technieken. Het controle- en bedieningspaneel geeft u steeds een overzicht van de toestand van de 12 V-installatie.

Het controle- en bedieningspaneel (fig. 07)

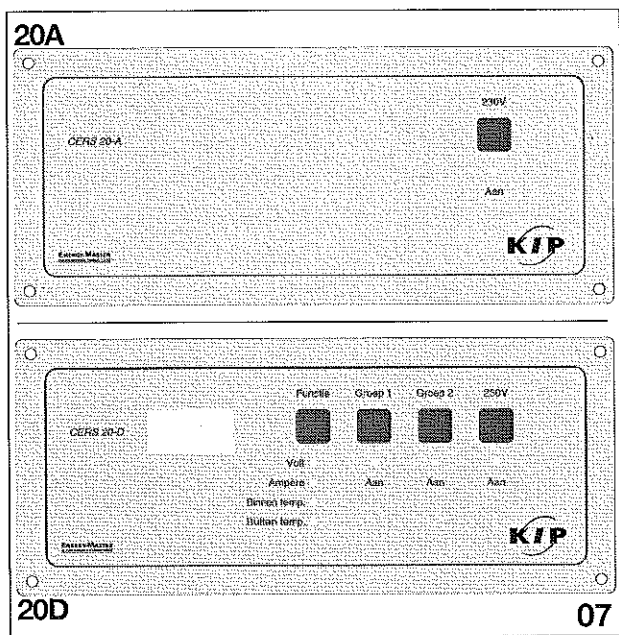
Schakelaars om de groepen aan en uit te schakelen

Met de schakelaars "Groep 1 en Groep 2" schakelt u de gewenste uitgangsgroep 1 of 2 in of uit. Zodra een groep is ingeschakeld en de zekering in orde is, zal de corresponderende LED oplichten (mits de display aan staat, zie volgende punt).

Funcieschakelaar en LCD

D.m.v. de funcieschakelaar kan de gewenste informatie verkregen worden, zoals accu-spanning, bijlading/ontlading van de caravan-accu en de binnen-/buitentemperatuur. Indien gewenst, kunnen de LED's op het bedieningspaneel d.m.v. de funcieschakelaar worden uitgeschakeld.

Een "-" teken geeft aan dat de accu ontladen wordt.



Indien er netspanning in de caravan aanwezig is en de netspanning is ingeschakeld, zal de LED, welke zichtbaar is op de CERS 20 D oplichten.

Het bedieningspaneel is aangesloten op 2 sensoren zodat binnen- en buitentemperatuur via het LCD kunnen worden afgelezen.

N.B. 1

Bij het aansluiten op het 230 V net schakelt de installatie automatisch over van "caravanaccugebruik" naar "netgebruik". Gelijktijdig wordt de caravanaccu bijgeladen.

N.B. 2

Wisselen van halogeenlampen nooit met blote vingers. Dit verkort de levensduur van de lampen.

N.B. 3

Xenon lampen zijn minder kwetsbaar, mogen met de blote vingers worden vervangen en hebben aanmerkelijk meer branduren (interieurverlichting 2001 modellen is xenon).

Laadbooster

De CERS 20 D is voorzien van een boosterschakeling. Dit is een omvormer waarmee de caravan-accu versneld kan worden opgeladen uit de auto-accu of autogenerator. De auto-accu kan hierdoor bij stilstand

worden ontladen. Bij langere stilstand is het aan te bevelen de verbindingkabel tussen caravan en auto te ontkoppelen.

Specificaties CERS 20 D

Ingangsspanningsbereik:

207-253Vac

Ingangsspanningsfrequentie:

47 - 63Hz

Ingangsstroom:

≤ 1,5Arms bij 230Vac in en 300W uit

Rendement:

≥ 87% bij 230Vac in en 300W uit

Uitgangsspanning caravanaccu laadcircuit:

14,2Vdc ±10%

Laadstroom:

5Adc maximaal (zie opmerking)

Boostercapaciteit (versneld opladen d.m.v.

auto-12V): 8,5-14,2V/5,0A max. laadstroom

Maximale capaciteit solar:

100 Watt/5,0A max laadstroom

Uitgangsspanning gebruikersgroepen:

12Vdc ±10%

Uitgangsstroom gebruikersgroepen:

10Adc maximaal

Uitgangsvermogen:

300W maximaal

100 Hz uitgangsspanningsrimpel:

≤ 120mVpp bij 230Vac en max. uitgangsvermogen

Lekstroom (ontlaadstroom caravanaccu):

- ≤ 10mA met display uit en groepen I en II uit

- ≤ 20mA met display aan en groepen I en II uit

- ≤ 10mA met display uit en groepen I en II aan

- ≤ 30mA met display aan en groepen I en II aan

Beveiligingen:

- groepen I en II zijn elk met max. 10A afgezekerd

- caravanaccu is met max. 20A afgezekerd

- netingang is met max. 4A afgezekerd

- netingang is beveiligd tegen piekspanningen

- de omzetter is beveiligd tegen overbelasting, uitgangsvermogen wordt teruggeregeld

Koeling:

geforceerde luchtkoeling d.m.v. een temperatuur geregelde ventilator. Ventilator komt in bij ca. +60°C.

Opmerkingen:

- zorg ervoor dat de omzetter voldoende kan worden geventileerd om oververhitting te voorkomen.

- de caravanaccu dient in een goede conditie

te zijn. Controleer deze voordat de omzetter in gebruik genomen wordt, daar een defecte accu schade aan de omzetter kan toebrengen.

Waarschuwing:

Gebruik steeds de in de specificaties genoemde zekeringen.

Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan de regeleenheid leiden.

**N.B. Vervangen van halogeenlampjes/
xenon lampjes L/R in "Tube"-lamp:**

- 1 Roestvrijstalen eindplaatje aan tegenovergestelde zijde van de schakelaar voorzichtig met een vlak smal voorwerp (kleine platte schroevendraaier) oplichten.
- 2 Glasplaatje vasthouden en RVS eindplaatje verwijderen.
- 3 Glasplaatje afnemen.
- 4 Defecte halogeenlamp uitnemen.
- 5 Halogeenlampje (meestal 5 W, max 10 W) aanbrengen, echter **nooit** met blote vingers aanraken. Gebruik bijvoorbeeld de plastic verpakking van de lamp en steek de lampnetjes in de fitting.
- 6 Glasplaatje plaatsen.
- 7 RVS eindplaatje aanbrengen.

Stroombegrenzer 230 V

KH modellen zijn standaard uitgevoerd met een stroombegrenzer/peikspanning beveiliging. De stroombegrenzer bewaakt de door u ingestelde stroomafname, zodat bij een hoger gebruik dan de door u ingestelde waarde de stroombegrenzer automatisch uitschakeld.

Dit voorkomt het doorslaan van de campingzekering (zie uitgebreide handleiding/specificaties).

Battery Guard

Als accessoire kan in de caravan een automatisch schakelende unit worden ingebouwd.

De Battery Guard beschermt de auto-accu door bij pauzes de koelkast uit te schakelen. Gaat u weer rijden dan schakelt de koelkast automatisch weer in.

Overzicht lampen verkeersverlichting

<u>Omschrijving verlichting</u>	<u>Watt</u>	<u>Sokkel</u>
Achterlicht	21/5	BAY 15D
Richtingaanwijzer	21	BA15S
Remlicht	21/5	BAY 15D
3e remlicht	2,3	T5
Mistlamp	21	BA15S
Achteruitrijlicht	21	BA15S
Nummerplaatverlichting	5	SV 8,5-8
Zijmarkeringslicht rood/wit	5	BA15S
Zijmarkeringslicht geel	5	W5W
Breedtelicht KK/MK/KS/KG/KH	5	SV 8,5-8
Breedtelicht KV	3	W3W

Achteruitrij sensoren

(Zie aansluitschema 7.4 buzzer in auto, pag. 36)

* KH modellen zijn standaard uitgerust met achteruitrij sensoren. Indien de auto-versnelling in de achteruit is geschakeld (achteruitrij lamp brand), worden de sensoren geactiveerd.

Uitvoering Bosch

Vanaf een afstand van ongeveer 100 cm worden opstakels direkt achter de caravan waargenomen.

In de auto dient een zg. "buzzer" te worden geplaatst, die een pulserend alarmtoon geeft van ongeveer 100 cm vanaf het object en overgaat in een continuofoon binnen een bereik van 30 cm.

Uitvoering Stefter

2-tonige waarschuwingssysteem en VDI (Nederlands sprekend afstand aanwijzing) systeem.

Er zijn 6 verschillende meer-tonige geluidsignalen die 6 verschillende afstanden van 2,0 meter tot 0,3 meter aangeven. De bestuurder kan het verschil in geluid horen om zo de verandering in afstand tot een obstakel achter de auto te kunnen beoordelen. Voor het micro-2s model, is er behalve een meertonig geluidssignaal zoals hierboven beschreven, een VDI die de bestuurder gelijktijdig informeert over de afstand tussen het voertuig en het obstakel in (centi) meters.

* Tegen meerprijs leverbaar op andere modellen.

3.4.2 Watervoorziening

De wateraanvoer naar het keukengedeelte en de toiletruimte geschiedt vanuit een voorraadtank, die is geplaatst in een van beruimten van de caravan.

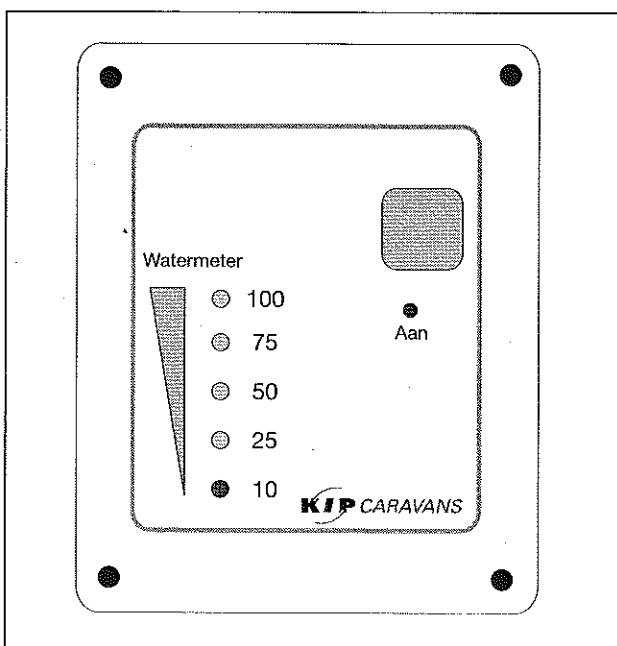
In de tank bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12 V boordnet en die in werking treedt zodra een van de waterkranen wordt geopend.

Tips voor gebruik:

- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank.
- Houd de tank en de waterleidingen in de caravan steeds goed schoon.
- Zorg dat de kranen tijdens de winterstalling en tijdens het rijden goed gesloten zijn (immers: de kranen kunnen ook in werking treden als gevolg van de opgewekte spanning in het zonnepaneel, mits aanwezig).

Waterniveaumeter

D.m.v. indrukken van de vierkante toets, wordt het waterniveau weergegeven d.m.v. 5 lampjes. Systeem funktioneert wanneer de Cers-installatie is ingeschakeld (zie aansluitscherm 7.3, pag. 35).



Waarschuwing:

Zorg in de winter dat het gehele drinkwatercircuit leeg is, indien de caravan niet wordt verwarmd. Tap het circuit en de boiler (indien aanwezig) af. Bij het aftappen het 12 Volt systeem uitschakelen en de kranen openen. T.p.v. de keukenkraan is een aftapkraan geplaatst bij de vloer.

Reinig de waterleiding met een oplossing lauw water/azijn (half thee-kopje azijn + 10 liter water). Laat deze oplossing gedurende maximaal 24 uur in de leidingen. Doorspoelen met schoon water.

3.4.3 Gasvoorziening

In de caravan kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Uw Kip-dealer kan u informeren over de meest geschikte gasflessen voor uw caravan!

Waarschuwing:

Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30 mbar). Deze past de druk van het gas perfect aan aan de in de caravan geïnstalleerde toestellen.

Opmerking:

In de vloer van de disselbak van de caravan bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas - dit is zwaarder dan lucht - te laten afvloeien in geval van een lekkage; dek deze opening dan ook nooit af.

3.5 De apparaten gebruiken en onderhouden

In deze paragraaf zal achtereenvolgens informatie worden verschaft over de bediening en het onderhoud van het gasstel, de koelkast, de verwarming en de warmwaterinstallatie.

3.5.1 Gasstel

In de caravan is een Cramer gasstel gemonteerd.

3.5.1.1 Bediening

Volg onderstaande procedure als u het gasstel in werking wilt stellen:

- Open de gaskraan op de gasfles.
- Open de gasverdeelkraan in de keukenkast.
- Draai de draaiknop van de brander die u wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand "grote vlam" of "kleine vlam"; druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
- Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een lucifer of een piezo-elektrische aansteker.
- Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
- Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = instelling op groot; kleine vlam = instelling op klein).

Let op:
Het ontsteken moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.

- Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zojuist ontstoken brander.

Let op dat de pan midden op het rooster rond de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.

- Zorg voor voldoende ventilatie.
- Gebruik pannen met een vlakke bodem.

Het gasstel mag **niet** worden gebruikt in de volgende gevallen:

1. De beluchtingsgaten zijn gesloten.
2. De caravan bevindt zich in een gesloten ruimte.
3. Er wordt brandstof getankt.

Waarschuwing:
Zorg tijdens het koken voor goede ventilatie; raampje minimaal op ventilatiestand en verduisteringhor in geopende stand.

3.5.1.2 Onderhoud

Reiniging buitenkant

Gebruik voor de reiniging van de buitenkant van het gasstel **nooit** chemische of schurende reinigingsmiddelen. Reinig het apparaat van tijd tot tijd met water, een zacht reinigingsmiddel en een doek.

Reiniging branders

De branders mogen voor reinigingsdoeleinden niet worden gedemonteerd. Reinig de branders met water en eventueel wat reinigingsmiddel. Zorg ervoor dat er geen reinigingsmiddel in de brander terecht komt.

Inspectie

Laat het toestel eenmaal per jaar door een deskundige controleren en repareren indien noodzakelijk; zie hoofdstuk 4.2, "ONDERHOUD".

Waarschuwing:
Repareer nooit zelf aan het gasstel, maar raadpleeg steeds uw dealer.

3.5.2 Koelkast

In de Kip caravans worden Electrolux koelkasten toegepast.

Algemene adviezen voor het gebruik van deze koelkasten:

- **Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 V of 230 V of gas).**
- Zet tijdens het rijden de deur m.b.v. de deursluiting vast en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas op als de koelkast wordt gebruikt.
- Open de koelkast zo weinig en zo kort mogelijk.
- Plaats geen warme spijzen of dranken in de koelkast.
- Plaats geen giftige of vluchtige (brandbare) vloeistoffen in de koelkast.

3.5.2.1 Bediening

De koelkast kan zowel op 230 V, 12 V als op flessengas werken. De energiebron kan worden geselecteerd met behulp van de bedieningsknoppen.

Gebruik op gas

1. Verwijder de winterafdekroosters van de buitenventilatie.
2. Draai de gaskraan van de gasfles open.
3. Draai de gasverdeelkraan in de keukenkast open.
4. Draai de rechter temperatuurknop (gasregelaar/thermostaat) op "MAX".
5. Druk deze knop circa 20 seconden in. Zo verdrijft u eventueel aanwezige lucht uit de leidingen. Wacht vervolgens circa 1 minuut alvorens u verder gaat.

N.B. Koelkastroosters zijn uitneembaar. Bij hoge temperatuur kan hierdoor een betere werking van de koelkast worden verkregen.

N.B. gasdruk 30 mbar.

N.B. De koelkast is nooit aangesloten op de 12 V installatie van de caravan en werkt alleen op de auto-accu wanneer de caravan is aangekoppeld aan de auto en de koelkast op 12 V is ingeschakeld.

6. Ontsteek de koelkast. Ga als volgt te werk:

- *RM4200, en RM4270:*

- 6.1. Druk de rechter temperatuurknop in en druk enkele keren op de knop ernaast (= piëzo-ontsteking).
- 6.2. Houd de temperatuurknop ingedrukt en controleer door het kijkglas links onder in de kast of de vlam brandt.
- 6.3. Brandt de vlam, houd dan de temperatuurknop nog circa 20 seconden ingedrukt. Brandt de vlam niet, laat de knop dan los, wacht even en begin opnieuw bij 6.1.

- *Model RM4271:*

- 6.1. Zet de tuimelschakelaar naast de rechter temperatuurknop in de stand "1". Het ingebouwde controlelampje zal nu gaan knippen (= ontsteking functioneert).
- 6.2. Houd de temperatuurknop nog circa 20 seconden ingedrukt nadat het lampje is gestopt met knippen.
7. De koelkast heeft enkele uren nodig om op temperatuur te komen.

Gebruik op 230 V

1. Draai de linker temperatuurknop (elektrische thermostaat) op 7 en verwijder de winterafdekroosters van de buitenventilatie, ook in de winter.
2. Zet de tuimelschakelaar met het stekersymbool in de stand "1".
3. Wacht enkele uren nadat de koelkast is ontstoken: de koelkast heeft tijd nodig om op temperatuur te komen. Draai de thermostaat op stand 4 als gemiddelde. Indien een lagere temperatuur is gewenst draai dan de knop naar een hoger cijfer.

Gebruik bij gas

1. Draai thermostaatknop op stand 3 als gemiddelde. Indien een lagere temperatuur is gewenst draai dan de knop naar een hoger cijfer.

N.B. Bij extreem hoge temperaturen (+30°C) is het aan te raden de thermostaatknop niet op de hoogste stand te zetten omdat warmteontwikkeling van het aggregaat dan een averechtse werking kan veroorzaken.

Gebruik op 12 V

Opmerking:

Gebruik de koelkast uitsluitend op 12 V als de automotor draait. Bij stilstaande automotor zal de koelkast de auto-accu snel ontladen!

De "battery guard" (accessoire) voorkomt het leegtrekken van de auto-accu.

1. Koel, indien mogelijk, de koelkast voor op 230 V voordat u gaat rijden.
2. Schakel de koelkast om op 12 V. Zet hiertoe de tuimelschakelaar met het accusymbool in de stand "1". De beide thermostaatknoppen werken niet als de koelkast op 12 V wordt gebruikt.

Bedek de ventilatie-openingen van de koelkast als u de caravan aan het reinigen bent en als de buiten-temperatuur laag is.

De koelkast buiten gebruik stellen:

Als de koelkast voor langere tijd niet wordt gebruikt, dan moeten enkele voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Draai de gastoevoer m.b.v. de tussenkraan dicht (deze bevindt zich in de keukenkast).
- Plaats de schakelaar in de stand "0".
- Maak de koelkast leeg, ontdooi de kast en maak deze schoon.
- Laat de deur van de koelkast daarna op een kier staan, eventueel vergrendeld d.m.v. de transportbeveiliging.

Gebruik koelkast in de winter

De Electrolux ventilatieroosters kunnen voorzien worden van een winterafdekking. De afdekkingen kunnen gemonteerd worden zodra de temperatuur van de buitenlucht lager is dan 10°C en moeten gemonoteerd worden bij temperaturen onder 0°C.

3.5.2.2 Onderhoud

Laat tijdens de jaarlijkse controlebeurt van uw caravan ook de koelkast nakijken op werking, gaslekage en laat aggregaat en branders schoonmaken.

N.B. Zie ook separate instructies Electrolux

3.5.3 Verwarming en warmwater-installatie

3.5.3.1 Truma S 3002 P verwarming (fig. 10)

TRUMATIC S 3002 P

Vloeibaar-gaskachel met drukontsteking en thermostaat

De bedrijfsdruk voor de gastoevoer (30 Mbar) moet gelijk zijn aan de bedrijfsdruk van het apparaat (zie fabrieksplaatje, fig. 10e).

Gebruiksaanwijzing

Voor ingebruikname dienen eerst de gebruiksaanwijzing en de belangrijke bedieningsvoorschriften te worden doorgenomen! De voertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.

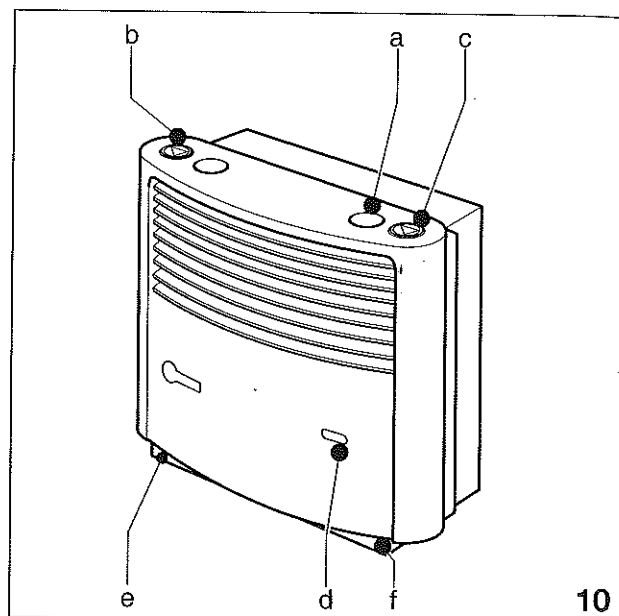
Fig. 11:

- a Bedieningsknop
- b Geïntegreerd bedieningspaneel voor Trumavent-ventilator TEB
- c Drukontsteking
- d Kijkglas voor de waakvlam
- e Fabrieksplaatje (verwijder de mantel)
- f Thermostaatvoeler

Bij linkse installatie zijn de onderdelen aan de andere kant te vinden.

Ingebruikname

- 1 Draai de kraan van de gasfles open. Draai de snelsluitkraan in de gastoevoerleiding open.
- 2 Draai de bedieningsknop naar de thermostaatstand 1-10 en duw de knop helemaal naar beneden. Druk tegelijkertijd de drukontsteking verschillende malen snel na elkaar in tot de waakvlam gaat branden.
- 3 Houd de bedieningsknop ongeveer 10 seconden ingedrukt om de ontstekingsbeveiliging in te schakelen.
- 4 Controleer nog ongeveer 10 seconden via het kijkglas of de vlam niet dooft door lucht in de leiding (veroorzaakt door een gesloten ventiel of een fleswissel).



Let op:

wacht minstens 2 minuten om een nieuwe ontsteking te proberen, anders kunnen zich kleine interne gasontploffingen voordoen! Dit geldt ook als een reeds in gebruik zijnde kachel dooft en op nieuw moet worden ontstoken.

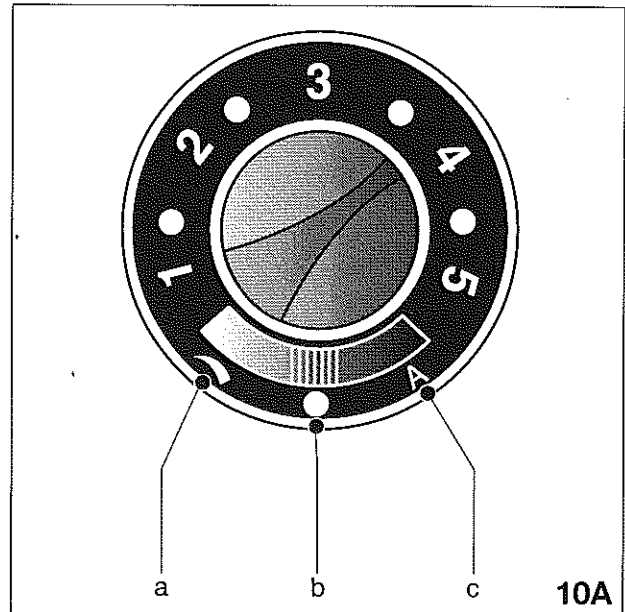
N.B. In de winter moet de schoorsteen sneeuwvrij worden gemaakt voordat u de kachel aansteekt.

Waarschuwing:

N.B. Indien een kachel met de rookgasafvoer in de deurvand-zijde is aangebracht, dan s.v.p. geen voortent plaatsen (KK37).

Het is aan te bevelen bij extreem lage temperaturen 's nachts de verwarmingsventilator niet op automatisch te zetten, maar op handbediening (2 of 3). Er blijft dan een constante luchtstroom door de leidingen gaan. Het is belangrijk warme lucht te verplaatsen naar bijv. de disselbak en keuken (of bij plaatsen waar de waterleiding gemonteerd is). De andere uitstroom openingen zoveel mogelijk "knijpen".

N.B. De rookgasafvoerbuis en alle aansluitingen moeten regelmatig, in ieder geval na kleine interne gasontploffingen, worden gecontroleerd. De rookgasafvoerbuis moet absoluut over de hele lengte stijgend en met verschillende buisklemmen degelijk worden gemonteerd. In geen geval mogen objecten op de rookgasafvoerbuis worden gelegd, aangezien dit tot beschadiging kan leiden. De rookgasafvoerbuis moet zowel op de kachel als de schoorsteen vast en rookgasdicht worden aangesloten. Kachels met verkeerd gemonteerde of beschadigde rookgasafvoerbuizen mogen niet meer worden gebruikt!



Het vermogen wordt traploos aangepast aan de warmteafgifte van de kachel. Het hoogste vermogen kan naar wens met de draaiknop worden begrensd. De regeling tussen de hiermee ingestelde waarde en de langzame draaisnelheid gebeurt automatisch.

Thermostaat

Stel met de bedieningsknop de gewenste ruimtetemperatuur in (van 1 tot 10). Voor een gemiddelde ruimtetemperatuur van ongeveer 22 °C raden we de stand 1-3 zonder Trumavent-ventilator aan of 4-7 met Trumavent-ventilator.

Uitschakelen

Zet de bedieningsknop op "0". Als het toestel langere tijd niet gebruikt gaat worden, dient u de snelsluitkraan in de gasleiding te sluiten. Draai de kraan van de gasfles dicht.

3.5.3.2 Ventilator voor de verdeling van warme lucht en beluchting

Trumavent TEB met toerentalautomaat 12 V- (fig. 12A)

- a Handmatige bediening (bijv. voor ventilatie)
Stel het gewenste vermogen met de draaiknop in (fig. 10a).
- b Uit (bijv. handmatige bediening/verwarmen bij de kachels Trumatic S 3002 K en S 5002 K)
- c Automatische werking (verwarmen)

Technische gegevens

Voeding: 12 V-

Stroomverbruik: 0,3 tot 1,0 A

Luchtverplaatsingsvolume: max. 180.000 liter/h (met ventilatiebuis ÜR ø 65 mm)
max. 205.000 liter/h (met ventilatiebuis ø 72 mm)

**N.B. Voor ingebruikname moet absoluut de gebruiksaanwijzing worden doorgelezen!
De voertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.**

N.B. Reparaties mogen alleen door een vakbekwaam monteur worden uitgevoerd.

3.5.3 Verwarming en warmwaterinstallatie

3.5.3.1 Truma S 3002 P verwarming (fig. 10)

TRUMATIC S 3002 P

Vloeibaar-gaskachel met drukontsteking en thermostaat

De bedrijfsdruk voor de gastoevoer (30 Mbar) moet gelijk zijn aan de bedrijfsdruk van het apparaat (zie fabrieksplaatje, fig. 10e).

Gebruiksaanwijzing

Voor ingebruikname dienen eerst de gebruiksaanwijzing en de belangrijke bedieningsvoorschriften te worden doorgenomen! De voertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.

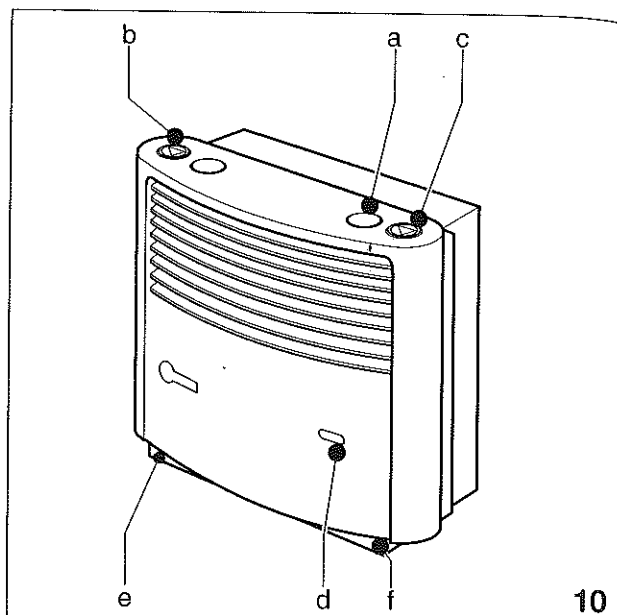
Fig. 11:

- a Bedieningsknop
- b Geïntegreerd bedieningspaneel voor Trumavent-ventilator TEB
- c Drukontsteking
- d Kijkglas voor de waakvlam
- e Fabrieksplaatje (verwijder de mantel)
- f Thermostaatvoeler

Bij linkse installatie zijn de onderdelen aan de andere kant te vinden.

Ingebruikname

- 1 Draai de kraan van de gasfles open. Draai de snelsluitkraan in de gas-toevoerleiding open.
- 2 Draai de bedieningsknop naar de thermostaatstand 1-10 en duw de knop helemaal naar beneden. Druk tegelijkertijd de drukontsteking verschillende malen snel na elkaar in tot de waakvlam gaat branden.
- 3 Houd de bedieningsknop ongeveer 10 seconden ingedrukt om de ontstekingsbeveiliging in te schakelen.
- 4 Controleer nog ongeveer 10 seconden via het kijkglas of de vlam niet dooft door lucht in de leiding (veroorzaakt door een gesloten ventiel of een fleswissel).



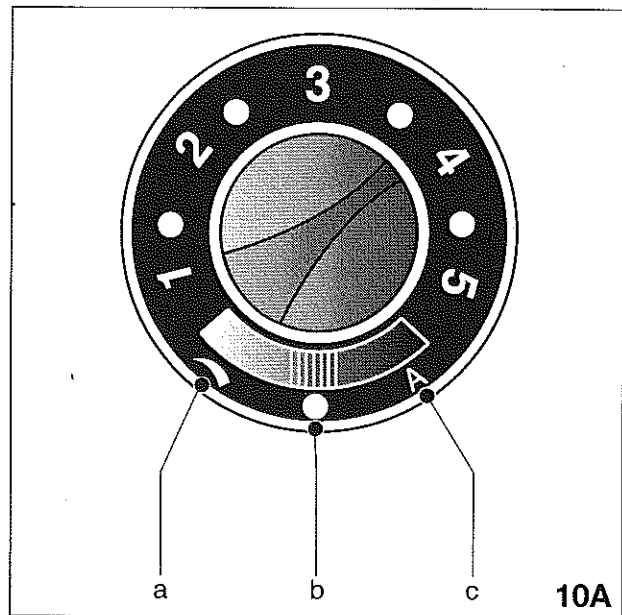
Let op:
wacht minstens 2 minuten om een nieuwe ontsteking te proberen, anders kunnen zich kleine interne gasontploffingen voordoen! Dit geldt ook als een reeds in gebruik zijnde kachel dooft en op nieuw moet worden ontstoken.

N.B. In de winter moet de schoorsteen sneeuwvrij worden gemaakt voordat u de kachel aansteekt.

Waarschuwing:
N.B. Indien een kachel met de rookgasafvoer in de deurtwand-zijde is aangebracht, dan s.v.p. geen voortent plaatsen (KK37).

Het is aan te bevelen bij extreem lage temperaturen 's nachts de verwarmingsventilator niet op automatisch te zetten, maar op handbediening (2 of 3). Er blijft dan een constante luchtstroom door de leidingen gaan. Het is belangrijk warme lucht te verplaatsen naar bijv. de disselbak en keuken (of bij plaatsen waar de waterleiding gemonteerd is). De andere uitstroom openingen zoveel mogelijk "knijpen".

N.B. De rookgasafvoerbuīs en alle aansluitingen moeten regelmatig, in ieder geval na kleine interne gasontploffingen, worden gecontroleerd. De rookgasafvoerbuīs moet absoluut over de hele lengte stijgend en met verschillende buīs-klemmen degelijk worden gemonteerd. In geen geval mogen objecten op de rookgasafvoerbuīs worden gelegd, aangezien dit tot beschadiging kan leiden. De rookgasafvoerbuīs moet zowel op de kachel als de schoorsteen vast en rookgasdicht worden aangesloten. Kachels met verkeerd gemonteerde of beschadigde rookgasafvoerbuīzen mogen niet meer worden gebruikt!



Het vermogen wordt traploos aangepast aan de warmteafgifte van de kachel. Het hoogste vermogen kan naar wens met de draaiknop worden begrensd. De regeling tussen de hiermee ingestelde waarde en de langzame draaisnelheid gebeurt automatisch.

Thermostaat

Stel met de bedieningsknop de gewenste ruimtetemperatuur in (van 1 tot 10). Voor een gemiddelde ruimtetemperatuur van ongeveer 22 °C raden we de stand 1-3 zonder Trumavent-ventilator aan of 4-7 met Trumavent-ventilator.

Uitschakelen

Zet de bedieningsknop op "0". Als het toestel langere tijd niet gebruikt gaat worden, dient u de snelsluitkraan in de gasleiding te sluiten. Draai de kraan van de gasfles dicht.

3.5.3.2 Ventilator voor de verdeling van warme lucht en beluchting

Trumavent TEB met toerentalautomaat 12 V- (fig. 12A)

- a Handmatige bediening (bijv. voor ventilatie)
Stel het gewenste vermogen met de draaiknop in (fig. 10a).
- b Uit (bijv. handmatige bediening/verwarmen bij de kachels Trumatic S 3002 K en S 5002 K)
- c Automatische werking (verwarmen)

Technische gegevens

Voeding: 12 V-

Stroomverbruik: 0,3 tot 1,0 A

Luchtverplaatsingsvolume: max. 180.000 liter/h (met ventilatiebuīs $\ddot{U}R$ \varnothing 65 mm)

max. 205.000 liter/h (met ventilatiebuīs \varnothing 72 mm)

N.B. Voor ingebruikname moet absoluut de gebruiksaanwijzing worden doorgelezen! De voertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.

N.B. Reparaties mogen alleen door een vakbekwaam monteur worden uitgevoerd.

Via de luchtklep (fig. 10B:d) kunt u het luchtvolume afzonderlijk voor de warme luchtverdeling instellen. In de middelste stand wordt de warme lucht 50% over de beide uitgangen verdeeld.

Airmix (fig. 10C)

Recirculatiegebruik via kachel:
Zet de schuifknop in de bovenste stand (rode pijl).

Buitenlucht aan onderkant:
Zet de schuifknop in de onderste stand (blauwe pijl).

Mengstand:
Bij het verwarmen mag de schuifknop niet meer dan 1/4 naar beneden geopend zijn. De functie van de Trumavent zou anders verstoord kunnen worden.

's Zomers kan zonder gebruik van de kachel verse lucht worden aangevoerd door de schuifknop in de onderste stand te plaatsen en de ventilator op stand a (fig. 10a) in te schakelen en het gewenste toerental te kiezen.

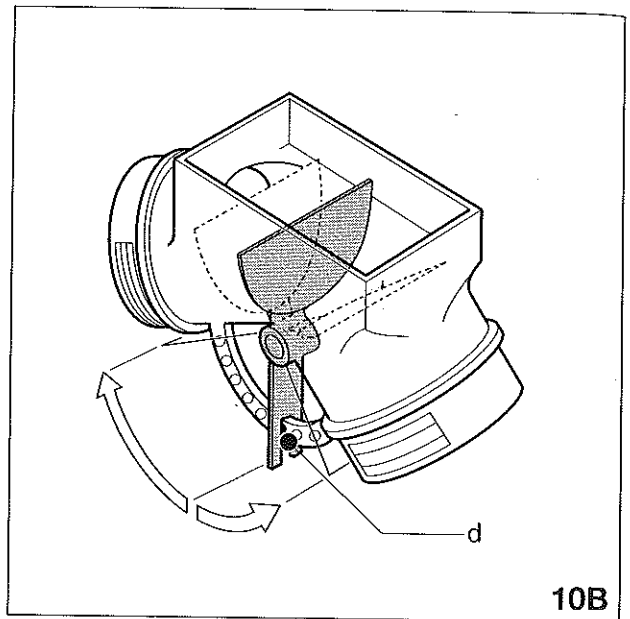
3.5.3.3 Vloerverwarming 42V zwakstroom

Vloerverwarming (Ecoflex)

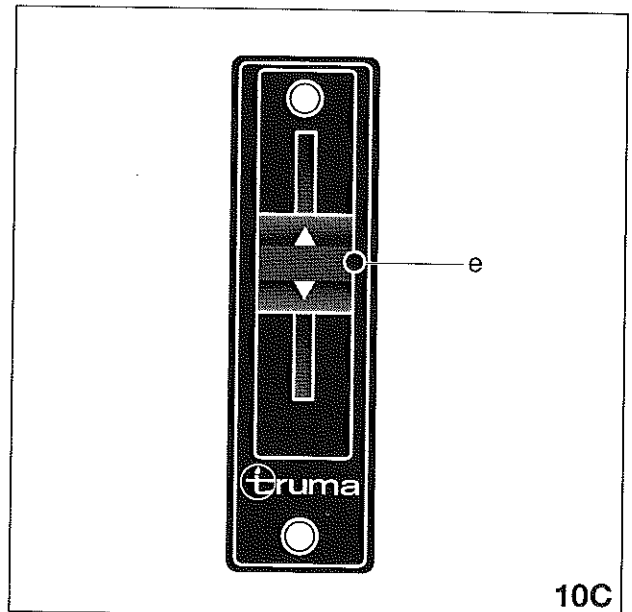
Indien uw caravan is uitgerust met folie-elementen onder de vloerbedekking:

- vermijdt perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen ter plaatse van het loopvlak in de caravan.
- Folie-element(en) worden d.m.v. een trafo van energie voorzien en verwarmen het vloeroppervlak.
- D.m.v. een schakelaar kan de vloerverwarming worden in-/uitgeschakeld.

De vloerverwarming kan ingeschakeld worden met behulp van een schakelaar met led-aanduiding, die in de meeste gevallen in het zijpaneel van de hanlegkast gemonteerd is. In geval van inschakeling zal de led rood oplichten. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch geregeld.



10B



10C

Het schem 7.5 op bladzijde 36 geeft schematisch de aansluitingen weer van de vloerverwarming.

Technische gegevens

- Trafo 230V/48V
- Vermogen: 80W/m²

N.B. Knop automatische thermische beveiliging is geplaatst op de trafo.

N.B. Vloerbedekking in loopvlak niet doorboren of schroeven.

3.5.3.4 Primus vloeistofverwarming AQWE-6





Technische gegevens

- Max. capaciteit gas 5,7 KW (modulair 2.0/4.0/5,7KW)
- Capaciteit electra 230V: 1 KW of 2 KW
- Volume warmwaterbereider: 9 liter
- Bedrijfsdruk: 30 mbar
- Bedrijfsspanning: 12V dc

Bedieningspaneel (figuur 12A)

Het verwarmingsapparaat heeft een bedieningspaneel. Het bedieningspaneel heeft een aan/uit drukknop en een draaiknop voor de gewenste temperatuurinstelling.

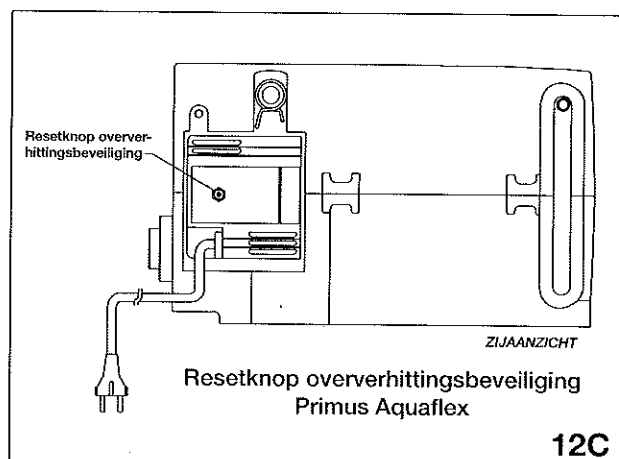
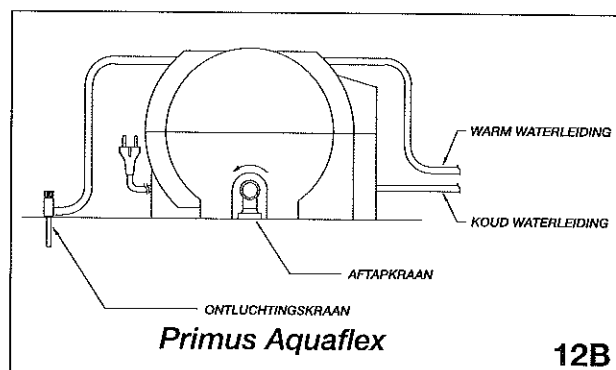
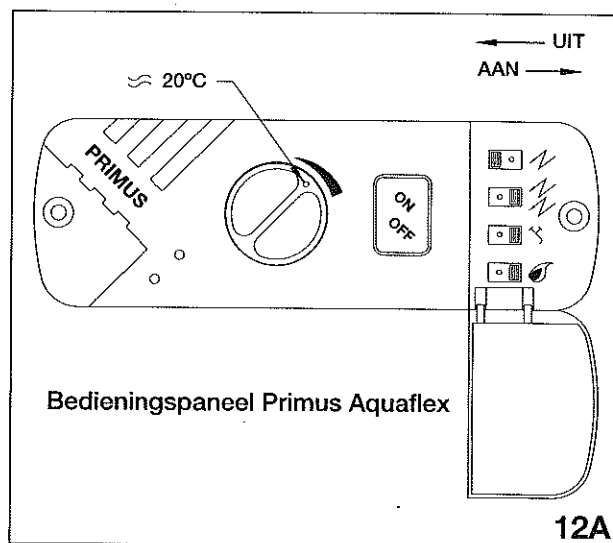
Het regelgebied gaat van 5 tot 30°C. Boven zit een klepje met hierachter 4 schuifregelaars. Hiermee kan men een basisinstelling maken voor de functies van het verwarmingsapparaat.

1.  230V 1KW ingeschakeld (1000W = 4,3 AMP)
2.  230V 2KW ingeschakeld (2000W = 8,7 AMP)
3.  inschakeling warmwaterbereider
4.  inschakeling verwarming

- Normaal wordt de warmwaterbereider en de verwarming gelijktijdig ingeschakeld, (1 en/of 2 + 3). Wanneer alleen de warmwaterbereider gebruikt wordt, de ronde draaiknop in de laagste stand zetten.
- De elektrische verwarming kan gelijktijdig gebruikt worden, maar ook zonder gas.

Starten van de verwarmingsunit

- 1 Schakel stroomtoevoer in 12V
- 2 Open gasfles
- 3 Stel de basisinstelling in
- 4 Controleer het vloeistofniveau in het expansievat (water/glycol 60/40)
- 5 Vul het waterreservoir met vers water
- 6 Stel de thermostaat in op de gewenste temperatuur
- 7 Druk de aan/uit knop aan



Vullen van de boiler

1. Zorg ervoor dat de aftapkraan en de ontluchtingskraan dicht staan (zie figuur 12B).
2. Watertank vullen.
3. Mengkraan openen. De kraan moet in de warmwaterstand gezet worden. De kraan open laten staan tot er water uit komt.

Aftappen van de boiler

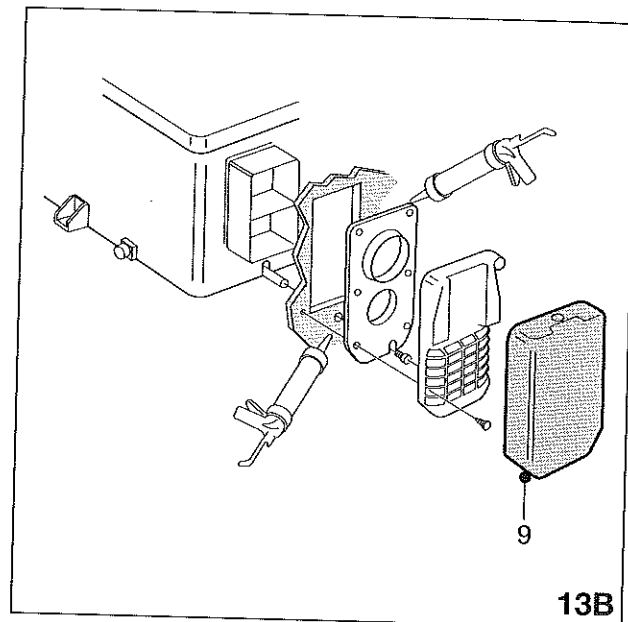
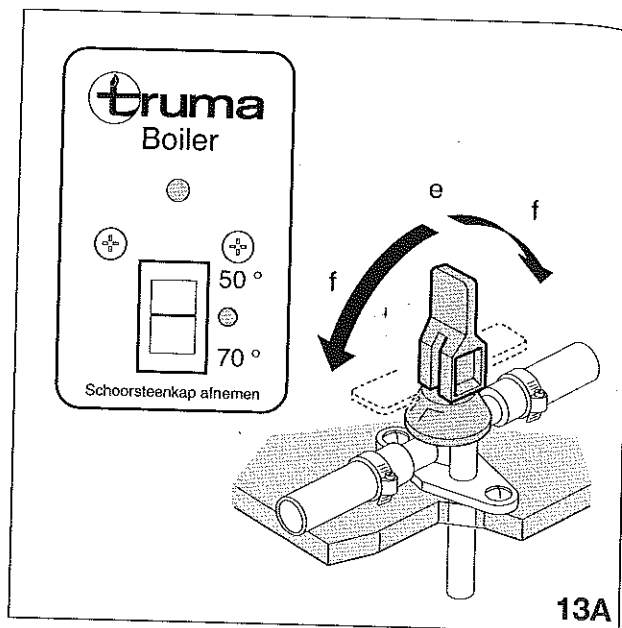
Tap de boiler, als hij niet in gebruik is, altijd af:

1. Om de aftapkraan te openen, moet de rode knop (zie figuur 12B) 2 voelbare klikken tegen de richting van de klok in worden gedraaid.
2. Zet alle waterkranen en de ontluchtingskraan van de boiler (zie figuur 12B) open.
3. Controleer of het water door de afvoerbuus wegstroomt.

Elektrisch element

Het elektrisch element heeft een mechanische beveiliging tegen oververhitting, die in werking treedt als het systeem zonder water werkt. U kunt de oververhittingbeveiliging resetten (opnieuw instellen) door de rode knop op de zijkant van het verwarmingsapparaat (zie figuur 12C) in te drukken. Dit is pas mogelijk nadat het systeem eerst is afgekoeld. Ook moet de knop stevig worden ingedrukt. Als de beveiliging hierna nogmaals het apparaat uitschakelt, dan moet de oorzaak van de storing worden vastgesteld. Neem hiervoor contact op met een vakman.

N.B. zie ook gebruiksaanwijzing Primus.



3.5.3.5 Boiler BS 10 - Truma gas

Fig. 13A

Veiligheids-/aftapventiel

e = Hefboom stand "aftappen"
f = Hefboom stand "gesloten"

Opwarmtijd

Opwarmtijd bij een koudwater toevoertemperatuur van ongeveer 15 °C tot aan een warmwatertemperatuur van 70 °C: voor 10 liter ongeveer 30 minuten.

Vullen van de boiler

Bij de eerste ingebruikname en na het aftappen.

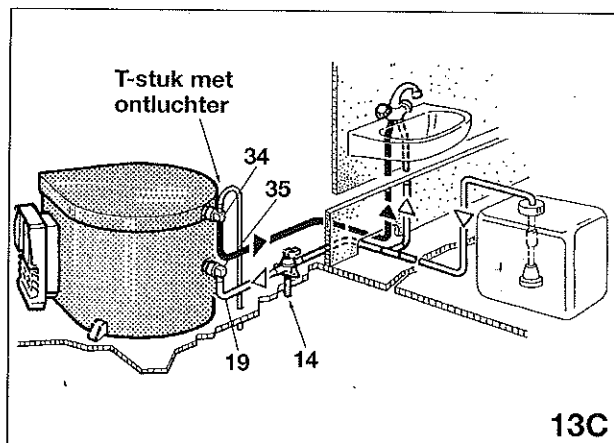
Fig. 13C:

- 1 Controleer of het veiligheidsaftapventiel (14) in de koudwatertoevoer (19) gesloten is (hefboom horizontaal, zie fig. 13A: hefboom stand f).
- 2 Stroom voor de waterpomp inschakelen (hoofdschakelaar of pompschakelaar).
- 3 Warmwaterkraan in de badkamer en/of keuken openen bij gebruik van een mengkraan of kranen met 1 bedieningsknop, deze op "warm" instellen. De kranen zolang open houden tot de boiler door het verdringen van de lucht gevuld is en er water uit de heetwaterkranen komt. Door vorst kan het vullen, door achtergebleven waterresten, verhinderd worden. Door een korte brandertijd (maximaal 2 minuten) kan de boiler ontdooit worden. Bevroren waterleidingen zijn door het verwarmen van de binnenruimte te ontdooien.

In bedrijf nemen

Let op:
boiler nooit zonder waterinhoud laten branden!

- 1 Schoorsteenafdekkap verwijderen (fig. 13B:9).
- 2 Gasfleskraan en de snelsluitkraan in de gasleiding openen.
- 3 Boiler door middel van de schakelaar inschakelen op 50 °C of 70 °C.
- 4 Als de gasleiding met lucht gevuld is, kan het tot ± 1 minuut duren voordat de brander van gas voorzien wordt. Gaat gedurende deze tijd de boilerbediening op "storing" dan wordt de startprocedure herhaald door uitschakelen - minstens 5 minuten wachten! - en opnieuw inschakelen van de bediening.



Uitschakelen

De boiler d.m.v. de schakelaar uitschakelen. De afdekkap op de schoorsteen plaatsen. Bij bevriezingsgevaar de boiler aftappen. Bij langere afwezigheid snelsluitkraan in de gasleiding sluiten. Gasfleskraan dichtdraaien.

Rode controlelamp "storing"

Bij een storing gaat het rode lampje branden. Mogelijke oorzaken zijn b.v. onjuiste gasdruk, lucht in de leiding, defecte veiligheidszekering etc. Het opheffen van de storing gebeurt door uitschakelen - minstens 5 minuten wachten! - en opnieuw inschakelen.

Aftappen van de boiler

Fig. 13C:

- 1 Stroom voor de waterpomp uitschakelen (hoofd- of pompschakelaar).
- 2 Warmwaterkranen in de keuken of badkamer openen.
- 3 Veiligheids-/aftapventiel (fig. 13C14) openen (hefboom verticaal, zie fig. 13A, hefboom stand e).
- 4 Boiler wordt nu door het veiligheids-/aftapventiel (14) naar buiten toe afgetapt. Controleer of het water volledig afgetapt wordt. De ontluchter (34) voorkomt dat water in de boiler blijft staan.

Onderhoud

Voor het ontkalken van de boiler gebruikt men azijn of mierzuur, dat door de watertoevoer in de boiler aangebracht wordt. Voldoende laten inwerken en hierna goed doorspoelen. Om de boiler te ontsmetten adviseren wij "certisil", andere producten, met name chloorachtigen, zijn niet geschikt.

Waarschuwing:

Voor het in gebruik nemen van de boiler, beslist de gebruiksaanwijzing doorlezen!

Let op:

Wordt de boiler niet gebruikt, altijd de afdekkap op de schoorsteen plaatsen!

Bij bevroeringsgevaar dient de boiler d.m.v. het veiligheidsventiel afgetapt te worden. Geen garantie bij vorstschade!

Na vergeefse pogingen de boiler in te schakelen, minstens 5 minuten wachten voordat de boiler opnieuw ingeschakeld wordt!

N.B. Zie ook Truma bedieningsvoorschriften.

Waarschuwing:

Gebruik de boiler nooit tijdens het tanken of als de caravan in een gesloten ruimte staat.

Vullen van de boiler:

- Warmwaterkraan openen. Kraan laten lopen totdat de boiler gevuld is en er geen lucht meer uit de kraan komt,
- Schakelaar van het bedieningspaneel inschakelen. Het controlelampje geeft aan dat de boiler in werking is. De watertemperatuur wordt automatisch op 65 °C geregeld.

N.B. De boiler mag nooit zonder waterinhoud elektrisch ingeschakeld worden. Als de caravan buiten gebruik is, niet vergeten de boiler uit te schakelen. Bij vorstgevaar de boiler aftappen.

Aftappen van de boiler

Als de caravan gedurende de vorstperiode niet vorstvrij wordt verwarmd of als de boiler niet is ingeschakeld, dan moet de boiler altijd via het aftapventiel worden afgetapt.

- 1 12 V stroom naar de kraan uitschakelen.
- 2 Warmwaterkraan openen.
- 3 Aftapkraan openen.
- 4 Ontluchtingskraantje van TRUMA THERME openen en controleren of de boiler leeg loopt.

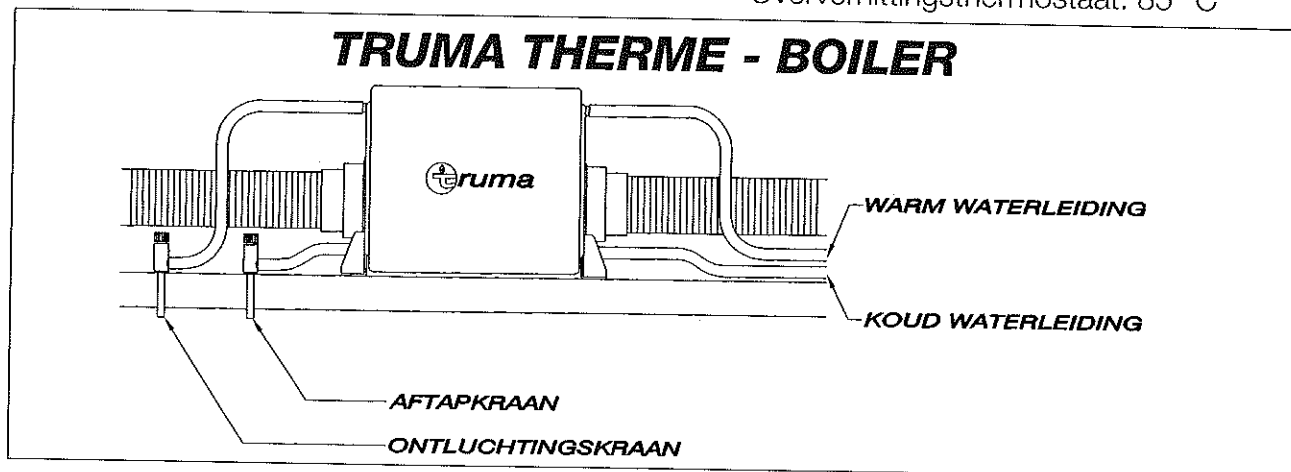
3.5.3.6 Truma Therme Boiler

230 V Boiler

Het water in de elektrische boiler kan door de warme lucht van de kachel of door middel van 230 V verwarmd worden.

Technische gegevens

- Waterinhoud: 5 liter
- Bedrijfsdruk: max. 1,2 bar (alleen pompen zonder terugslagventiel gebruiken)
- Elektrisch verwarmingselement: 230 V / 300 W / 1.3A
- Waterthermostaat: 65 °C
- Oververhittingsthermostaat: 85 °C



4 ONDERHOUD

Goed onderhoud voorkomt kosten en pech. Een aantal onderhoudstaken kunt u zelf verrichten.

Algemeen:

- Controleer de bandenspanning regelmatig, denk aan stikstof vulling.
- Bekijk de toestand van de banden; onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van circa 7 jaar. Dit is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang deze dan ook tijdig.
- Controleer na circa 50 km, na een servicebeurt of reparatie of de wielbouten nog vastzitten (90 Nm). I.g.v. aluminium velgen 120 Nm.
- (Een eventueel gemonteerd zonnepaneel mag alleen met water en shampoo zonder was worden gereinigd!).

4.1 Onderhoud polyester c.q. lakoppervlak/ramen

Onderhoud

Het onderhoud van precoated polyester of acryllak ofwel polyester delen op een caravan, is niet wezenlijk verschillend van dat van een auto. Ook hier beperkt het zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.

Reiniging dient te geschieden wanneer het lakoppervlak vervuild is. Het is aanbevelenswaardig vuil niet te lang op het lakoppervlak te laten zitten, daar bepaalde stoffen een nadelige invloed op kleur en/of glans kunnen hebben. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging enz.

Voor toercaravans geldt dat reinigen in ieder geval gedaan dient te worden voor de caravan in de winteropslag gaat, terwijl de noodzaak van tussentijds reinigen uiteraard sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden.

In de was zetten zal voor caravans in het algemeen slechts eens per jaar, voor de winteropslag noodzakelijk zijn; uitpoetsen kan eventueel bij het begin van het zomerseizoen plaatsvinden.

N.B. Voor buitenopslag geldt als vuistregel dat met name ten gevolge van zeelucht reinigen uiteraard regelmatig noodzakelijk is en dat de caravan voor de winterperiode in de was gezet dient te worden.

Reinigen

Het reinigen wordt als volgt uitgevoerd:

1. De met polyester of acryl gelakte beplating wordt met water afgespoeld (warm).
2. Daarna wordt met een geschikte reinigingsmiddeloplossing (b.v. Wash&Shine van Valma, of caravan shampoo van System) en een borstel het lakoppervlak gereinigd; (Zeer vuile delen kunnen worden behandeld met b.v. caravanreiniger van System of Flash).
3. Het gereinigde lakoppervlak wordt met schoon water nagespoeld.
4. Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen, met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.

In de was zetten (vloeibaar)

Er zijn een groot aantal middelen op de markt (o.a. van Valma, Turtle, Flash en System) om lakken in de was te zetten. Deze dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant verwerkt te worden. Bij stucco embossing gaat de voorkeur uit naar het gebruik van een zachte borstel.

Poetsen/polijsten

Afgeraden wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta. Omdat de topjes van de embossed beplating weggepoetst worden, kan daardoor corrosie ontstaan.

Polyester

Polyester delen moeten met een verzorgende wax met UV-filter worden gepoetst (boat wax). Raadzaam is deze behandeling jaarlijks 2x uit te voeren.

Verwijderen van o.a teer-/harsaanslag

Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. wasbenzine of white spirit. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende produkten worden ten zeerste afgeraden.

Verwijderen van aangeslagen insecten

Reinigen wordt op dezelfde wijze uitgevoerd als beschreven in de procedure "reinigen", met als extra uitvoering dat de insecten worden geweekt en dan verwijderd kunnen worden met een om een spons gewikkelde nylon-kous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.

Beschadigingen

Beschadigingen moeten direkt worden gerepareerd met een voorgeschreven reparatiesysteem, dit om corrosie te voorkomen.

Extra aandachtspunten

Ook niet in het zicht zittende delen dienen gereinigd te worden. Bedoeld wordt o.a. de dakbeplating.

Opmerking

De dubbele ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl, een kunststof dat iets zachter is dan glas. Reinig de ramen nooit met een droge doek, daar dit kan leiden tot krassen. Mochten er toch krassen zijn ontstaan, gebruik dan autocleaner om deze zoveel mogelijk te verwijderen.

Was de ramen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.

Na de wintervakantie:

Spuut het onderstel en de opbouw van de caravan **direct** af om de pekkel te verwijderen.

N.B. Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep

N.B. De caravanbodem is behandeld met een duurzaam impregneermiddel en behoeft geen verdere behandeling.

4.2 Jaarlijks noodzakelijk onderhoud

Laat MINIMAAL EENMAAL PER JAAR een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen.

4.3 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft uw caravan veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie.

Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en niet dure winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog.

Zorg steeds voor **GOEDE VENTILATIE** tijdens stalling.

N.B. Accu 's winters bij stalling enkele malen opladen! Eventueel opslaan buiten de caravan en regelmatig vloeistofpeil controleren en zonodig bijvullen.

N.B. Om aanspraak te kunnen maken op 4 jaar garantie, dient de caravan jaarlijks verplicht te worden geïnspecteerd op waterlekage (zie garantiebepalingen).

Rolgordijnen

N.B. Wanneer de caravan gedurende een langere periode niet wordt gebruikt is het raadzaam de rolgordijnen niet te sluiten i.v.m. veerspanning.

4.4 Onderhoudsvoorschrift stoffering

De stoffen bekleding is gevoelig voor zonlicht (verschieten), scherpe voorwerpen, stoeiende kinderen en huisdieren (draden lostrekken). Als er een lus stukgetrokken is, trek deze er dan nooit uit, maar druk de lus terug. Bij poolweefsels, dat wil zeggen weefsels waarbij de draadjes omhoog staan, nooit vuile plekken uitkrabben, daar de pool er dan wordt uitgetrokken.

Algemeen

- Regelmatig onderhoud:
Stofzuigen met glad kunststof mondstuk, in rustige bewegingen; bij poolweefsels niet tegen de pool ingaan; eventueel borstelen met meubelborstel, daarna de arm- en bovendee van de rugleuning afnemen met een in water gedompelde, goed uitgewrongen zeem (verwijdert ook pluizen).
- Indien nodig reinigen met goed merk droogschuim, zelf gemaakt schuim* of, indien sprake is van sterk vervuilde bekleding, sodawater**; werk altijd zo droog mogelijk!!!

Gordijnen

- Niet nat wassen of spoelen - niet bleken.
- Niet drogen in droogtrommel.
- Strijkijzer op stand 1 (laagste stand).
- Chemisch reinigen (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof).

Kussens

- Chemisch reinigen (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof).

Vitragestof

- U neemt zeer royaal water (bijv. in de badkuip of een andere ruime wasgelegenheid), met een temperatuur van hoogstens 30 °C. Voeg per 8 emmers water een maatbekertje waspoeder toe (vooral geen vloeibare zeep).

Vouw de vitrage netjes op en leg deze gevouwen in het sop, waarna u deze luchtig aanklopt en vervolgens ca. 15 minuten in het sop laat staan.

Spoel de vitrage vervolgens 2 à 3 keer uit in schoon water om alle zeep- en schuimresten te verwijderen. Aan het laatste spoelwater, waarin geen zeep- of schuimresten mogen zitten, voegt u iets wasverzachter toe. Hang de vitrage vervolgens aan de drooglijn. Laat de vitrage goed uitlekken en hang deze nog iets vochtig voor het raam.

* Zelfgemaakt schuim

Meng een afgestreken eetlepel soda met 1 deel afwasmiddel en 18 delen water. Maak, door herhaaldelijk uitknijpen van een harde kunststof spons (polyurethaan), een stevig schuim.

Breng schuim door luchtig wrijven gelijkmatig op de bekleding aan; bij poolweefsels met de vleug mee. Schuim een minuut laten inwerken, daarna met een witte katoenen doek de bekleding schoonwrijven.

** Sodawater

Los 5 eetlepels soda op in 1 liter lauw water. Hierin een doek dompelen, goed uitknijpen en daarmee de bekleding afnemen. De doek regelmatig uitspoelen. Nabehandelen met lauw water met daarin een scheutje witte keukenazijn.

4.5 Reinigingsadvies meubeltriplex

Reinig het meubeltriplex uitsluitend met water en een schoonmaakmiddel zonder oplosmiddelen of schuurmiddelen.

4.6 Behandeling van vlekken in meubelstof

De gemorste substantie zo snel mogelijk verwijderen met een lepel; werk vanaf de buitenrand van de vlek naar binnen toe. Let op dat u de substantie niet in het weefsel drukt. Vochtige vlekken daarna droogdeppen. Herhaal de behandeling 3 tot 5 maal. Zo nodig nabehandelen met lauw sodawater (5 eetlepels op een liter), droogdeppen, bevochtigen met witte keukenazijn, weer droogdeppen, bevochtigen met lauw water, nogmaals droogdeppen en nadrogen met een föhn.

N.B. Tafels in nachtsituatie liggen op de bankregels. Met het opmaken van het bed puntbelasting vermijden. Tafelpanelen zijn hol (honingraat- vulling) en kwetsbaar bij puntbelasting.

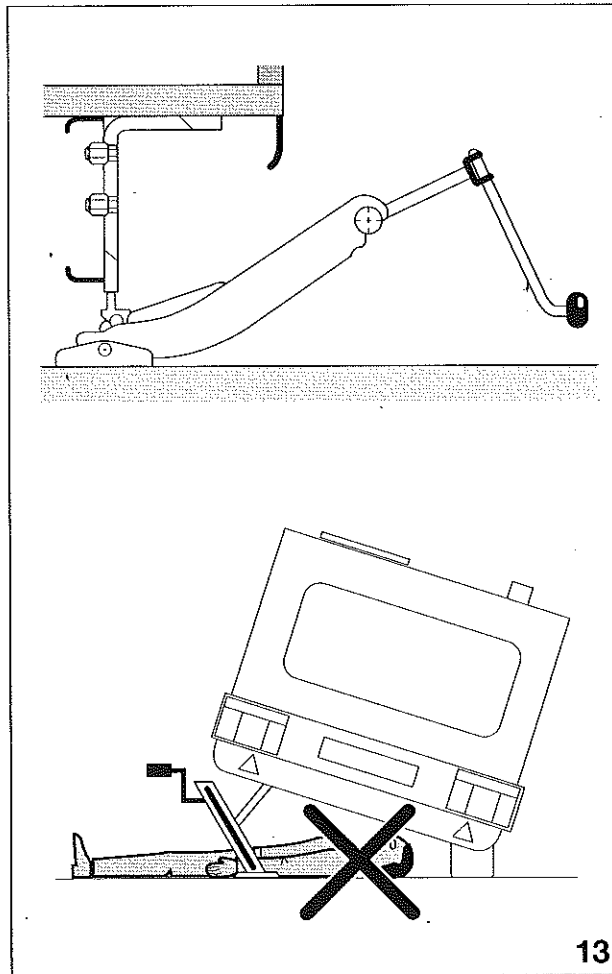
Oorzaak	Behandeling	
	Verse vlek	Oude vlek
ijs	A	A
drop/zuurtjes/chocola	A	A
alcoholische dranken	A	C
frisdranken	A	A
warme dranken	A	A
zweet/bloed	A	A
braaksel	A	A
urine	B	B
saus	D	A
soep/ketchup	A	A
vleesjus/boter	D	D
olie/kaas(-fondue)	D	D
slasaus/mayonaise	H	H
nagellak	C	F
lippenstift/parfum	C	F
make up	A	A
maskara	D	D
inkt: vuipen	A	A
balpen/viltstift	C	C
verf: olieverf	D	D
latex (muur)verf	A	D
lijm: textiel-	D	G
velpon/bison-col	F	F
kontaktl./bisonkit	I	I
fotolijm	E	E
polystyreen	G	G
P.V.C. lijm	F	F
houtlijm (wit)	A	A
arabische gom	A	A
bijenwas	D	D
meubelwas/meubelolie	D	D
schoensmeer	F	F
smeervet/-olie	D	D
kaarsvet		
(strijken, stand 'wol' met tissue,) dan:		D
<p>A lauw water met afwasmiddel (1 eetlepel op 1 liter) B lauw water met zout (50 gram op 1 liter) C alcohol (70%) D terpentine (geen terpentijn) E wasbenzine (brandgevaar) F aceton (of remover)* G tri (-chloorethyleen)* H witte keukenazijn I toluene*</p> <p style="text-align: right;">Aanbrengen met een wattestaafje</p>		
<p>* aceton, tri-chloorethyleen en toluene kunnen het schuim onder de bekleding alsmede bekleding vervaardigd uit synthetische vezels aantasten; ook zijn niet alle kleurstoffen in eiwit- of cellulosestoffen bestand tegen deze reinigingsmiddelen; probeer dus altijd de werking uit op een niet in het oog vallende plaats!</p>		

5. PECH AAN DE CARAVAN

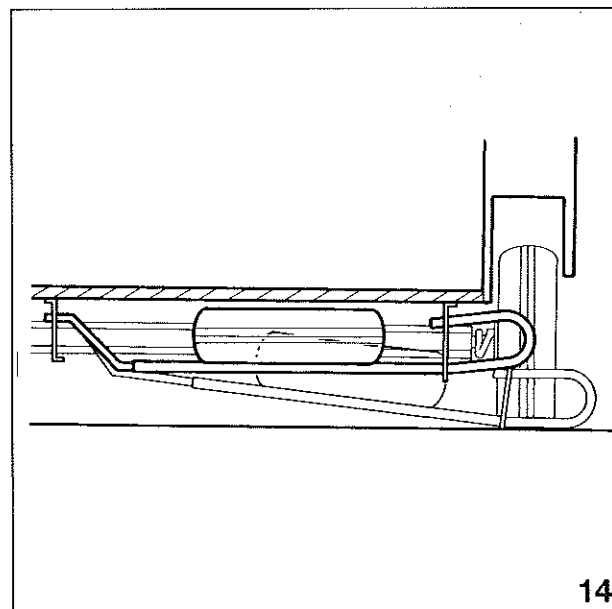
Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet meer mogelijk.

Zodra u een lekke band aan de caravan opmerkt, gaat u als volgt te werk:

- Rij zoveel mogelijk naar vluchtstrook of in de berm.
- **Laat de caravan aangekoppeld aan de auto.**
- **Trek de handrem van de auto en de caravan aan.**
- Plaats een rode waarschuwingsdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens honderd meter achter de caravan.
- Verwijder, indien aanwezig, de wioldop.
- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt.
- **Plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld.**
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (fig. 13).
- Zet de krik recht onder de caravan.
- **N.B.** krik de caravan op.
- Trek de reservewielhouder (fig. 14) naar u toe in neerwaartse richting (afhankelijk van uitvoering).
- Neem het reservewiel uit de houder.
- Draai het "lekke" wiel met de hand verder los en neem het van de as.
- Plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand vast (vergeet de naafdop niet).
- Leg het "lekke" wiel in de reservewielhouder en schuif deze weer terug.
- Draai de krik omlaag.
- Verwijder de krik.
- Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast (90 Nm).
Wanneer aluminium velgen gemonteerd zijn aandraaien tot 120 Nm
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.



13



14

**N.B. Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm of 19 mm). Aandraaimoment 90 Nm stalen velgen
Aandraaimoment 120Nm aluminium velgen.**

- Haal uw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op.
- Laat het "lekkere" wiel zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.
- Handrem ontspannen alvorens weg te rijden.

N.B. Na verwisseling van wielen moeten de wielbouten na \pm 50 km worden gecontroleerd

N.B.

Wanneer de caravan *niet* gekoppeld is aan de auto, gaat u als volgt te werk:

1. Handrem caravan aantrekken.
2. Draaisteunen uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
3. Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
4. Caravan horizontaal stellen c.q. wiel verwisselen.

N.B. Wanneer de caravan op de camping horizontaal gesteld moet worden s.v.p. bovenstaande werkwijze uitvoeren.

N.B. Lichtmetalen velgen dienen, indien noodzakelijk, door een gekwalificeerd bedrijf te worden voorzien van nieuwe banden. Aantrekmoment 120 Nm.

N.B. Wanneer geen stikstof bandenvulling mogelijk is, bijvullen met perslucht en bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw laten vullen.

6. WINTERTIPS

Extra mee te nemen materiaal

- Sneeuwkettingen voor de auto.
- Schep, bezem, sneeuwschuiver.
- Rubberen elektriciteitskabel 50 m.
- Blokken om onder stabielsteunen te plaatsen.
- Wielkeggen.
- 2 volle gasflessen van 6 kg voor onderweg (eventueel vertraging door weersomstandigheden).
- Verlenging van dakafvoer kachel.
- Verwarmingselement voor gasdrukregelaar (indien men grote gasfles buiten de caravan moet plaatsen). Zorg voor een aansluiting hiervoor. Zorg eveneens dat de gaslang via een aparte opening naar buiten kan (niet via disselbakkleppen).
- Harde mat of kunststof vlonders om in de wintertent te leggen (het wordt snel glad in de tent).
- Grote draadnagels voor het vastzetten van de wintertent (verkrijgbaar in elke accessoires shop).
- Reserve kachelkje (laag electriciteitsverbruik) bij eventuele storingen aan de kachel.

Bij aankomst op de camping is er de mogelijkheid om de caravan op de plaats te laten zetten door de altijd aanwezige trekker.

- Plaats de caravan zodanig, dat aan de kant van de zithoek het beste uitzicht is en de meeste zon verkregen wordt. U brengt meer tijd in de caravan door dan 's zomers.
- Zet de caravan waterpas. Zoek voor de steunen een vaste ondergrond. Het beste is om losse sneeuw weg te vegen of te scheppen en blokken onder de steunen te plaatsen. Dit geeft het minste risico bij dooi. Plaats voor de zekerheid wielkeggen.
- Ontspan de handrem in verband met eventuele bevriezing.
- Leg de elektriciteitskabel, indien mogelijk, niet in de sneeuw (de kabel is meestal warmer dan de omgeving, zakt in de sneeuw en vriest dan vast).

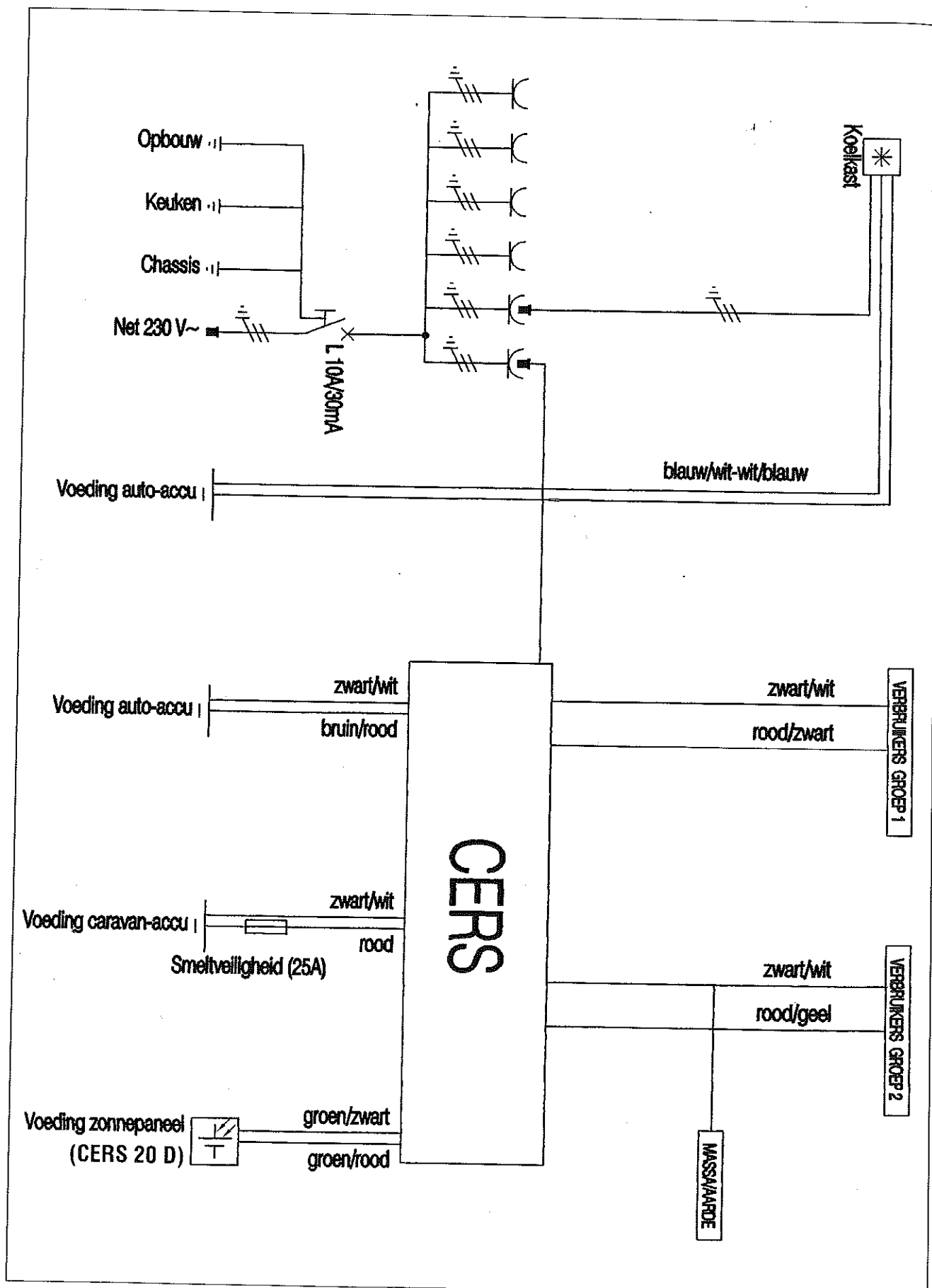
Trek indien niet anders mogelijk, de kabel elke dag even los.

- **Zorg dat de caravan goed ventileert. Bij slechte ventilatie ontstaat 's winters in de caravan zeer snel condensvorming door de vele vochtige kledingstukken etc. Houdt alle ventilatiemogelijkheden geopend. Zet de kachelthermostaat 's nachts niet te laag. Het condenseren van vochtige lucht vindt sneller plaats in een koude ruimte.**
- Controleer of vraag de hoeveelheid ampère, welke te gebruiken is via de electriciteitsvoorziening van de camping. Dit in verband met eventueel benodigde elektrische apparaten.
Watt = Volt x Ampère
- Gemiddeld gebruikt men 's winters 3 kg gas per dag. Houdt hier rekening mee bij de aanschaf van de gasfles, welke op elke winter-camping verkrijgbaar is.

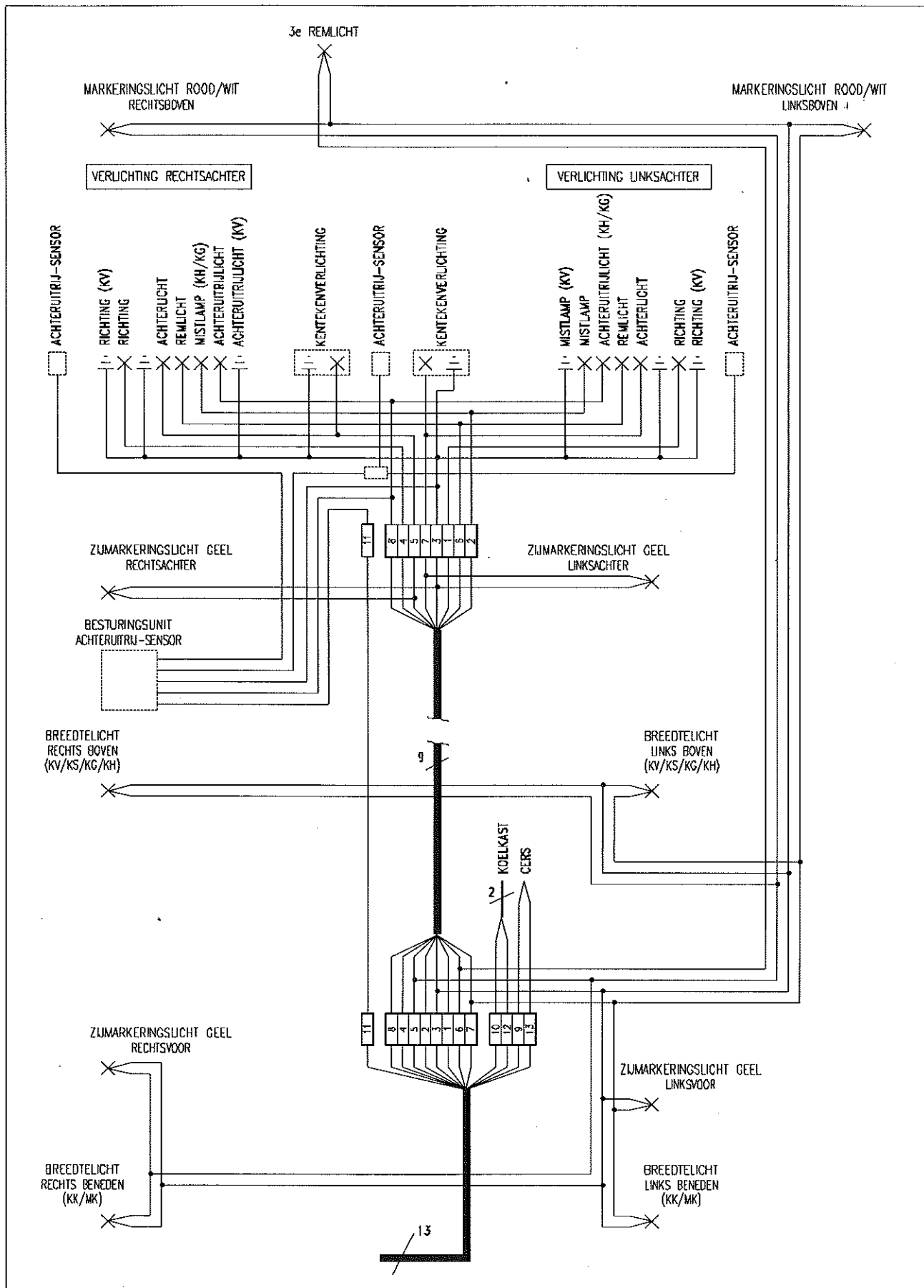
N.B. zie ook handboek A.N.W.B.

7. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

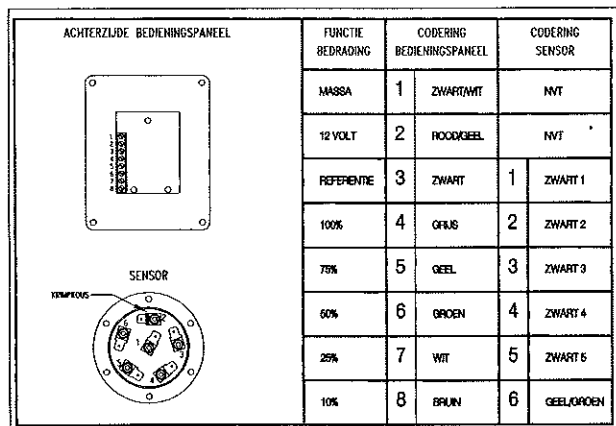
7.1 Algemeen schema 12 V/230 V-installatie



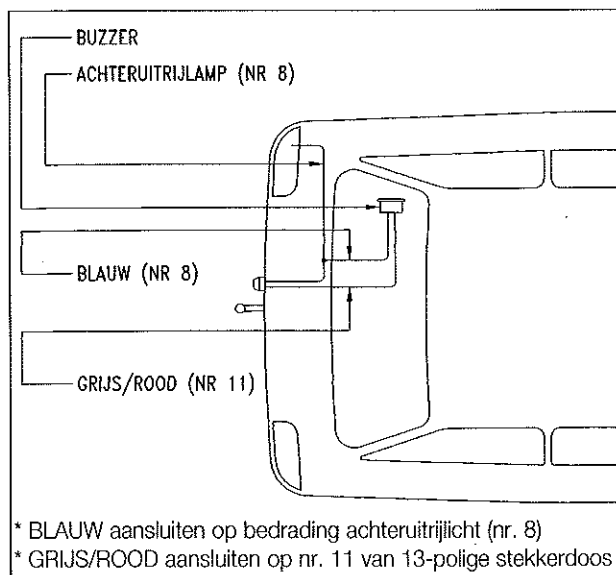
7.2 Verkeersverlichting en permanente stroomdraad Cers en Koelkast 1 t/m 13



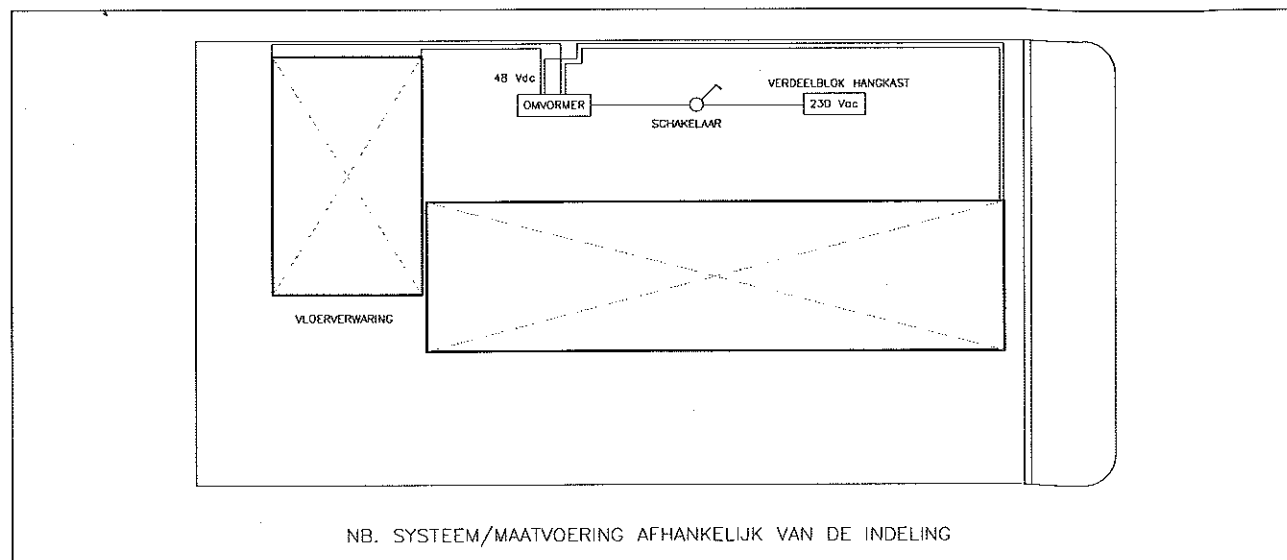
7.3 AANSLUITSCHEMA WATERNIVEAU-METER



7.4 AANSLUITSCHEMA BUZZER ACHTERUITRIJ-SENSOR



7.5 SCHEMA VLOERVERWARMING



7.6 Kleurcodering draadbomen Kip caravans - 2000 - 12 volt

Verkeersverlichting

13-ADERIGE KABEL		
kleur		functie
geel	(1/L)	richtingaanwijzer links
blauw	(2/54G)	mislamp
wit	(3/31)	massa
groen	(4/R)	richtingaanwijzer rechts
bruin	(5/58R)	achterlicht rechts breedtelicht rechts zijmarkering geel rechts zijmarkering rood/wit rechts
rood	(6/54)	nummerplaatverlichting rechts remlicht links remlicht rechts 3e remlicht
zwart	(7/58L)	achterlicht links breedtelicht links zijmarkering geel links zijmarkering rood/wit links
geel/wit	(8)	nummerplaatverlichting links achteruitrijlicht
blauw	(9)	permanente stroomdraad CERS
blauw/wit	(10)	permanente stroomdraad koelkast
grijs/rood	(11)	achteruitrijsensor
wit/blauw	(12)	massa permanente stroomdraad koelkast
wit/groen	(13)	massa permanente stroomdraad CERS
8-ADERIGE KABEL		
geel	(1/L)	richtingaanwijzer links
blauw	(2/54G)	mislamp
wit	(3/31)	massa
groen	(4/R)	richtingaanwijzer rechts
bruin	(5/58R)	achterlicht rechts breedtelicht rechts zijmarkering geel rechts zijmarkering rood/wit rechts
rood	(6/54)	nummerplaatverlichting rechts remlicht links remlicht rechts 3e remlicht
zwart	(7/58L)	achterlicht links breedtelicht links zijmarkering geel links zijmarkering rood/wit links
grijs	(8)	nummerplaatverlichting links achteruitrijlicht
MONTAGEDRAAD		
geel	(1/L)	richtingaanwijzer links
blauw	(2/54G)	mislamp
wit	(3/31)	massa
groen	(4/R)	richtingaanwijzer rechts
bruin	(5/58R)	achterlicht rechts breedtelicht rechts zijmarkering geel rechts zijmarkering rood/wit rechts
rood	(6/54)	nummerplaatverlichting rechts remlicht links remlicht rechts 3e remlicht
zwart	(7/58L)	achterlicht links breedtelicht links zijmarkering geel links zijmarkering rood/wit links
grijs	(8)	nummerplaatverlichting links achteruitrijlicht
grijs/rood	(11)	achteruitrijsensor
2-ADERIGE KABEL		
blauw/wit	(10)	permanente stroomdraad koelkast
wit/blauw	(11)	massa permanente stroomdraad koelkast
Interieur		
12 VOLT-INSTALLATIE		
bruin/rood	(+)	permanente stroomdraad auto vanaf verdeelblok bank naar CERS
zwart/wit	(-)	massa
rood	(+)	caravanbatterij
rood/zwart	(+)	voeding gebruikers groep 1
rood/geel	(+)	voeding gebruikers groep 2
oranje/blauw	(+)	schakeldraad indirecte verlichting
bruin/zwart	(+)	voeding indirecte verlichting vanaf schakelaar ingang
bruin/geel	(+)	voeding tentlamp vanaf schakelaar
rose	(+)	voeding dompelpomp vanaf kraan
groen/rood	(+)	verbinding zonnepaneel/CERS
groen/zwart	(-)	verbinding zonnepaneel/CERS
PRIMUS-INSTALLATIE		
groen/blauw	(+)	circulatiepomp (disselruimte)
groen/bruin	(-)	circulatiepomp (disselruimte)
violet/rood	(+)	turboconvactor (toilet)
violet/zwart	(-)	turboconvactor (toilet)

8. CHASSISTYPES 2000 MODELLEN - ALKO

	37	shuttle 41	41	44	Hy-Line 44	206 cm 47	215 cm 47	50	Hy-Line 50
Astype	B850-10	SI-N12-2	SI-N12	SI-N12	SI-N14/1	SI-N12-3	SI-N14-1	SI-N14-2	SI-N14-2
Wielrem	1637	2051/A	2051/A	2051/A	2051/Ab	2051/Ab	2051/Ab	2361	2361
Banden	165 R13	195/70-14	195/70-14	195/70-14	-----	175/75-14C transport	175/75-14C transport	-----	-----
Banden Star-Line, Special, Hy-Line	165 R13	195/65-15	195/70-15 reinforced	195/70-15 reinforced	195/70-15 reinforced	195/70-15 reinforced	195/70-15 reinforced	195/70-15C commercial	195/70-15C commercial
Velgen-staal	4,5Jx13	6Jx14	6Jx14	6Jx14	-----	5,5Jx14	5,5Jx14	-----	-----
Velgen - kw	5,5Jx13	7Jx15	7Jx15	7Jx15	7Jx15	7Jx15	7Jx15	5,5Jx14 6Jx15	6Jx15
Wielagers 1637	30/60-37	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Wielagers 2051	-----	39/72-37	39/72-37	39/72-37	39/72-37	39/72-37	39/72-37	39/72-37	39/72-37
Wielagers 2361	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	42/82-42	42/82-42

Registratie onderhoudsbeurten

Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer

1

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 12 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

1

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 12 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

2

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 24 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

2

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 24 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

3

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 36 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

3

KIP INSPECTIE

Deze inspectiebeurt moet binnen 36 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Typebenaming
Chassisno.
Datum
Dealer
(stempel)

KAART BINNEN 10 DAGEN NA UITVOERING OPSTUREN!