

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitaal openbaar geplaatst of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **Kip Caravan B.V.** Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

**Kip Caravan B.V.** behoudt zich het recht om onderdelen op elk moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens worden gewijzigd zonder voorafgaande waarschuwing.

Voor informatie betreffende afstelling, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, word je verzocht contact op te nemen met de technische dienst van jouw Kip service partner.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar **Kip Caravan B.V.** kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele onvolkomenheden in deze handleiding of gevolgen daarvan.

Voor op- of aanmerkingen, suggesties, aanvullingen en tips uit de praktijk houdt **Kip Caravan B.V.** zich aanbevelen.



## **Gefeliciteerd!**

Je hebt gekozen voor een kwaliteitsproduct van Kip Caravan B.V. Aan de hand van de gebruikershandleiding zul je optimaal kunnen genieten van alle comfort, gebruikersmogelijkheden en additionele apparatuur in jouw Kip Shelter. Lees deze gebruikershandleiding aandachtig door, voordat je de Shelter in gebruik neemt. Hierdoor ben je goed op de hoogte van alle mogelijkheden van jouw Shelter. Zorg ervoor dat je nota hebt genomen van de veiligheidsaspecten tijdens het gebruik van de Shelter inclusief de toegepaste apparatuur. Ook wanneer je een ervaren caravan gebruiker bent.

V 2.1.2

 **Belangrijk**

Voor ingebruikname dient deze handleiding te worden doorgelezen.

Lees voor gebruik van de Shelter ook de gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van de verschillende toegepaste producten goed door. Deze worden meegeleverd bij aflevering van jouw Shelter.

**Deze handleiding heeft betrekking op de Kip Shelter modellen.**

Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.

# INHOUDSOPGAVE

1.	REISVOORBEREIDING.....	6
1.1	Algemeen.....	6
1.2	Controles.....	7
1.3	Shelter beladen.....	8
1.4	Aankoppelen.....	10
1.4.1	Algemeen.....	10
1.4.2	Standaard koppeling.....	10
1.4.3	Koppeling met stabilisator.....	11
1.4.4	Neuswiel.....	12
1.4.5	Stroomaansluiting op auto.....	12
1.4.6	Controle voor vertrek.....	13
1.4.7	Sportpakketten.....	13
2.	RIJDEN MET DE SHELTER.....	14
2.1	Algemeen.....	14
2.2	Rijden in de bergen.....	14
2.3	Loskoppelen.....	14
2.3.1	Algemeen.....	14
2.3.2	Koppeling met stabilisator.....	14
2.4	Shelter horizontaal stellen.....	15
2.4.1	Deur.....	15
3.	AANSLUITEN VAN SHELTER OP CAMPING.....	16
3.1	Bediening hefdak.....	16
3.1.1	Openen van het hefdak.....	16
3.1.2	Sluiten van het hefdak.....	16
3.2	Stroomvoorziening.....	16
3.2.1	230 V lichtnet.....	16
3.2.2	Accu (optie).....	17
3.2.3	12 V omvormer.....	18
3.3	Gasinstallatie.....	18
3.4	Water.....	19

4.	BEDIENING APPARATUUR.....	19
4.1	Verlichting.....	19
4.2	Koelbox.....	19
4.3	Koelkast (alleen bij de Shelter Plus).....	19
	4.3.2 Bediening (koelkast op gas).....	20
	4.3.3 Deurvergrendeling.....	21
4.4	Verwarming.....	21
4.5	Watervoorziening.....	23
4.6	Kookplaat.....	22
	4.6.1 Binnen / buiten keuken.....	24
	4.6.2 Afvalwater.....	25
4.7	Mobiel toilet (optie).....	25
4.8	Inrichten zitplaatsen en bed.....	26
5.	SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN.....	27
5.1	Algemeen.....	27
5.2	Polyester delen, aluminium beplating.....	28
5.3	Ramen, ABS delen.....	28
5.4	Schoonmaken van apparaten.....	28
5.5	Achterlicht / lamp vervangen.....	28
6.	WINTERSTALLING.....	29
6.1	Algemeen.....	29
6.2	Eisen aan de locatie voor winterstalling.....	29
6.3	Stroomvoorziening.....	29
6.4	Gas.....	29
6.5	Water van volledige watersysteem aftappen.....	29
6.6	Koelkast.....	29
7.	BANDENPECH AAN DE SHELTER.....	30

## 1. REISVOORBEREIDING

### 1.1 Algemeen

Wettelijke documenten:

Wanneer je met jouw Shelter op weg gaat, ben je verplicht de volgende documenten bij je te dragen:

1. Een geldig rijbewijs\*;
  - Caravan lichter dan 750 kg: B-rijbewijs
  - Caravan plus auto maximaal 3500 kg (lege gewicht + laadvermogen): B-rijbewijs
  - Caravan zwaarder dan auto: BE-rijbewijs
  - Caravan plus auto zwaarder dan 3500 kg: BE-rijbewijs

\* Voor uitgebreide informatie verwijzen wij je naar de website van de R.D.W.

2. Het kentekenbewijs van de auto;  
De maximaal toelaatbare massa van de Shelter mag het maximale trekgewicht van de auto niet overschrijden. (let op: de toegestane maximale massa van de Shelter kan verhoogd worden tot 900 kg.)
3. Het kentekenbewijs van de Shelter (alleen van toepassing indien hiervoor de maximale toegestane maximale massa is verhoogd naar 900 kg.)

De auto moet voorzien zijn van een door de R.D.W. (Rijksdienst voor het Wegverkeer) goedgekeurde trekhaak. Vergeet de bevestiging voor de breekremkabel niet!



N.B.

- De caravan is niet geschikt voor gebruik bij een binnentemperatuur in de caravan lager dan het vriespunt (gebruik dan een kachel) of hoger dan 45°C.
- De Shelter is ingericht voor recreatief gebruik en daarom niet geschikt voor permanent gebruik/ bewoning.
- Kinderen alleen onder toezicht van een volwassene in de Shelter toelaten.
- Wijzigingen en toevoegingen aan de installaties alleen door erkende Kip service partners laten uitvoeren met door Kip Caravan B.V. goedgekeurde materialen.
- Raadpleeg de online en meegeleverde handleidingen van de diverse apparaten alvorens deze in gebruik te nemen.
- Laat minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen; dit draagt bij aan de veiligheid en een langere levensduur van de Shelter. Achterstallig onderhoud kan ernstige defecten (en kosten) veroorzaken.
- De Shelter alleen bewonen wanneer hefdak is uitgeklaapt i.v.m. ventilatie.

Laat jouw autodealer de elektrische bedrading voor de verkeersverlichting monteren. Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type Jaeger en de voorgeschreven bedrading op jouw auto wordt gemonteerd.

De bestuurder van een auto met Shelter moet zowel de linker- als de rechterkant van de Shelter kunnen overzien. Hiervoor is het mogelijk dat in sommige gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd. (Dit is tevens afhankelijk van de breedte van de auto, toch adviseren wij buitenspiegels te gebruiken voor extra veiligheid.)

## 1.2 Controles

Graag onderstaande punten controleren, alvorens je gaat rijden met jouw Shelter:

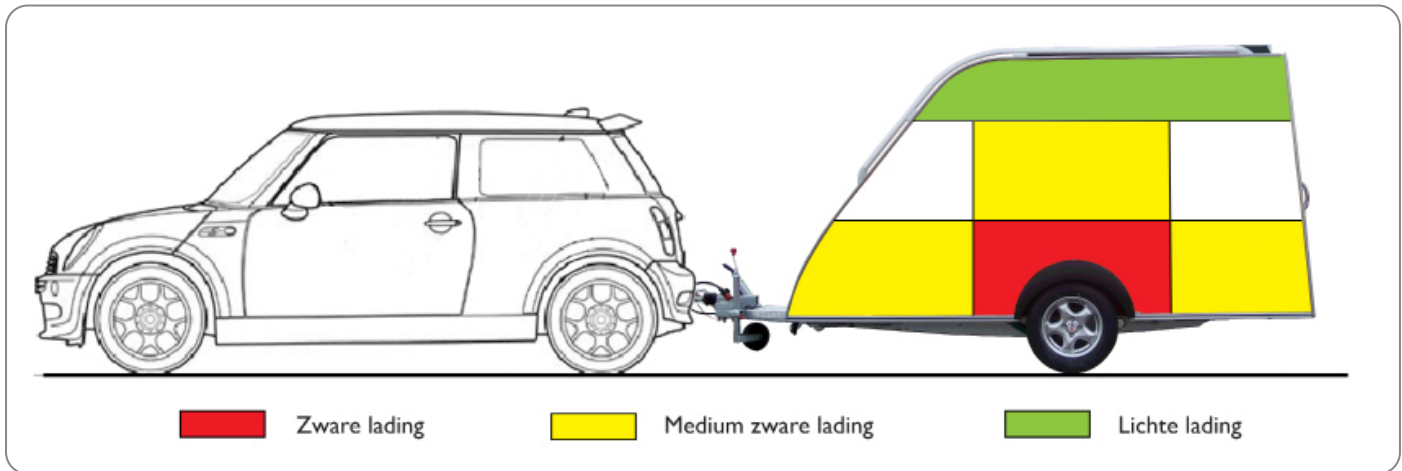
- De complete conditie van de Shelter. Wij adviseren je dit in overleg met jouw Kip service partner te doen.
- De werking van de apparatuur.
- De binnenverlichting en verkeersverlichting.
- Voor de Shelter Plus kun je voor vertrek de losse spotjes uit de rail halen, om eventuele beschadigingen van een los geraakt sportje te voorkomen.
- De gasinstallatie afsluiten (indien aanwezig).
- De banden, ook het reservewiel. Let daarbij op de leeftijd van de band, de profieldiepte, de bandenspanning en het aantrekmoment van de wielbouten (stalen velg 90 Nm, aluminium velg 140 Nm).
- We adviseren je een inventarislijst bij te houden. Mede om te voorkomen dat je de Shelter te zwaar belaadt.

 N.B.

- Controleer regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden.
- Banden ouder dan 6 jaren dienen vervangen te worden, ongeacht de conditie van de banden.
- Na het verwisselen van de wielen dienen de wielbouten na  $\pm 50$  km te worden gecontroleerd:
  - Het aantrekmoment van wielbouten voor stalen velgen is 90 Nm.
  - Het aantrekmoment van wielbouten voor aluminium velgen is 140 Nm.
- Bij vervanging van een aluminium velg door het reservewiel met stalen velg, moeten de meegeleverde losse wielbouten toegepast worden i.p.v. de wielbouten van de aluminium velg.
- Bij het vervangen van de banden dezelfde type banden weer toepassen: bandmaat staat op zijkant huidig Shelter band.
- Het is niet toegestaan om wielbouten voor het aanschroeven van vet te voorzien.
- Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag, ook niet van een hittebestendige lak.

### 1.3 Shelter beladen

- Voorkom dat je Shelter te zwaar wordt beladen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties wanneer je onderweg bent. Het laadvermogen van de Shelter mag daarom niet worden overschreden.
  - Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de Shelter (figuur 1.01).
  - Plaats lichte voorwerpen in de (boven)wandkastjes.
  - Doe losse voorwerpen, die op de bodem van de Shelter moeten worden geplaatst, zoveel mogelijk in lichte dozen.
- Controleer de kogeldruk. Zorg ervoor dat deze tussen de 50 en 75 kg ligt. Houd hierbij rekening met de maximale kogeldruk van de Shelter en de trekhaak van jouw auto. Corrigeer eventueel de kogeldruk m.b.v. de belading.
  - Controleer de bandenspanning regelmatig. Het vereiste bandenspanningadvies staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen. De banden worden door Kip Caravan afgeleverd met lucht.



Figuur 1.01



Shelter	Afleveringsgewicht (kg)	Laadvermogen (kg)	Toegestane max. massa (kg)	Laadvermogen op basis van asverhoging (kg)	Toegestane max. massa (bij asverhoging) (kg)
Shelter Basic	560	190	750	340	900
Shelter Plus	620	130	750	280	900



N.B.

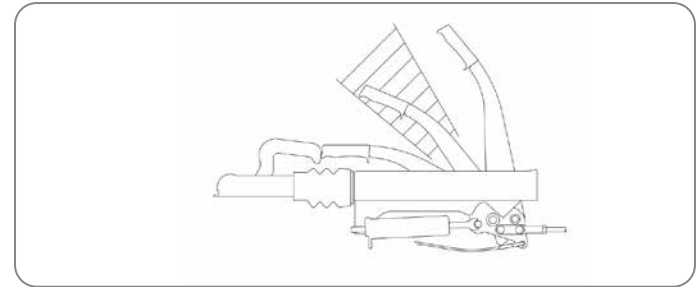
In geval van montage van een fietsenrek op de dissel van de Shelter (max. 2 fietsen, waarbij 60 kg totaal gewicht op het rek niet mag worden overschreden) kan je ervoor kiezen een stabilisator te monteren ter compensatie van negatieve invloeden op het rijgedrag.

- Volg bij de montage van een fietsenrek altijd de voorschriften van de fabrikant op.
- Roofrails (sierbeugels op het dak) mogen niet als bagagerails worden gebruikt.
- Om voorbereid te zijn op noodsituaties dien je de volgende zaken op een toegankelijke plaats bij je te hebben (let ook op de Europese wetgeving):
  - Verbanddoos
  - Gevarendriehoek
  - Veiligheidshesjes (voor chauffeur en medepassagiers)

## 1.4 Aankoppelen

### 1.4.1 Algemeen

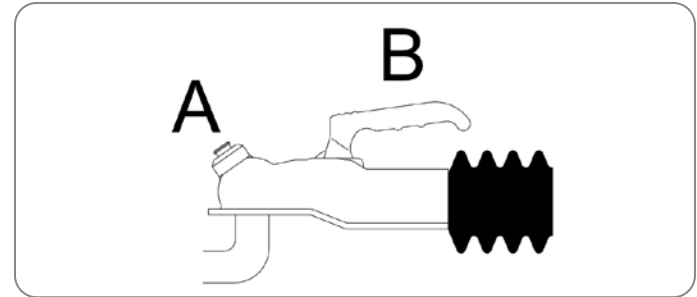
1. Trek de handrem aan.
2. Draai de steunpoten van de Shelter met behulp van de bijgeleverde draaislinger (zo ver mogelijk) omhoog.
3. Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven kogel.
4. Trek de Shelter handrem aan (figuur 1.02). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken.



Figuur 1.02

### 1.4.2 Standaard koppeling

1. Laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken, trek gelijktijdig de handgreep op en laat vervolgens de handgreep (figuur 1.03; positie B) los wanneer de koppeling op de kogel rust. Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden. Hendel B omhoog zetten bij het aankoppelen; wanneer de koppeling op de kogel vastklemt kleurt het indicatieblokje bij de hendel B groen, alsmede bij positie A; 2x groen is goed aangekoppeld. De Shelter handrem voor vertrek naar beneden drukken.



Figuur 1.03

**!** N.B.

De trekhaakkogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (figuur 1.03; A) zichtbaar is.

Wanneer de koppeling niet juist is vastgezet, kan de Shelter loskomen van het trekkende voertuig.

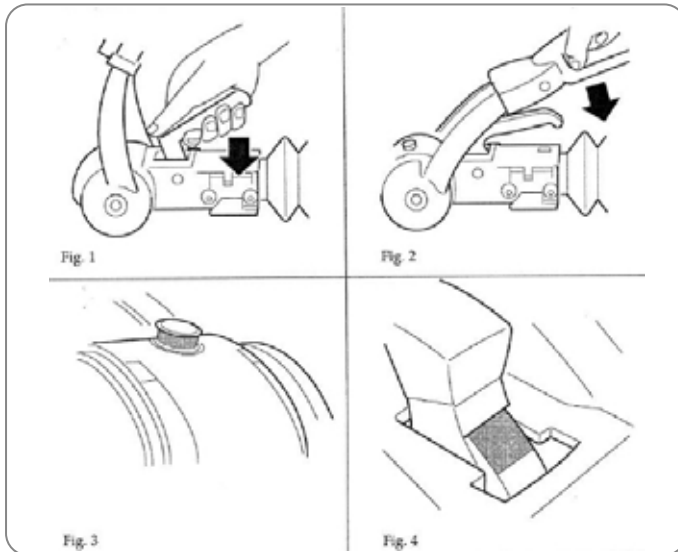
### 1.4.3 Koppeling met stabilisator

#### AKS 3004

1. Met de koppelingshendel omhoog de AKS op de kogel plaatsen (figuur 1.04, fig 1). De kogelkoppeling wordt automatisch vergrendeld. Zo niet, de AKS handmatig op de kogel drukken tot hij klikt.
2. Na klik, hendel naar beneden duwen (figuur 1.04, fig 2). Vanaf de groen indicatie streep voel je een kleine weerstand (is dit bij de rode streep). Wanneer dit later is, dan is service nodig.
3. Doordrukken tot horizontaal. Toren indicator toont groen.



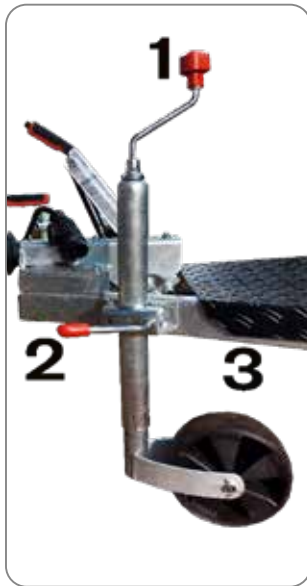
Figuur 1.05



Figuur 1.04

#### 1.4.4 Neuswiel (figuur 1.06)

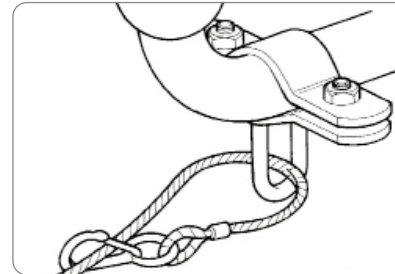
1. Breng het neuswiel in de hoogste stand door het neuswiel met de slinger (1) naar boven te draaien.
2. Draai vervolgens de vergrendeling los (2) en beweeg het neuswiel volledig naar boven (3). Let daarbij op dat het wiel naar achteren wijst.
3. Vergrendel het neuswiel goed.
4. Controleer de vrijloop tussen het neuswiel en de trekstang van het remsysteem.



Figuur 1.06

#### 1.4.5 Stroomaansluiting op auto

1. Sluit de 13-polige stekker (figuur 1.08) aan op de auto door deze in de stekkerdoos (figuur 1.07) te steken en daarna een slag naar rechts te draaien.
2. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingssoog op de auto (fig. 1.09). Deze kabel mag nooit aan de trekhaak kogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft.



Figuur 1.09



Figuur 1.07



Figuur 1.08

#### 1.4.6 Controle voor vertrek

1. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld (Zie hoofdstuk 3).
2. Schakel voor het wegrijden de koelkast over op 12V. Sluit en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig (zie par. 4.3.).
3. Sluit de ramen, het hefdak, het dakluik en de deur van de Shelter.
4. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat (figuur 1.10).
5. Ontkoppel de handrem alvorens je wegrijdt. De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied (in figuur 1.02) in de eindstand worden teruggedrukt.
6. Controleer de werking van de verlichting.
7. Controleer of alle lampen en elektrische kranen en pompen in de Shelter zijn uitgeschakeld.
8. Controleer of alle lades en kleppen vergrendeld zijn.

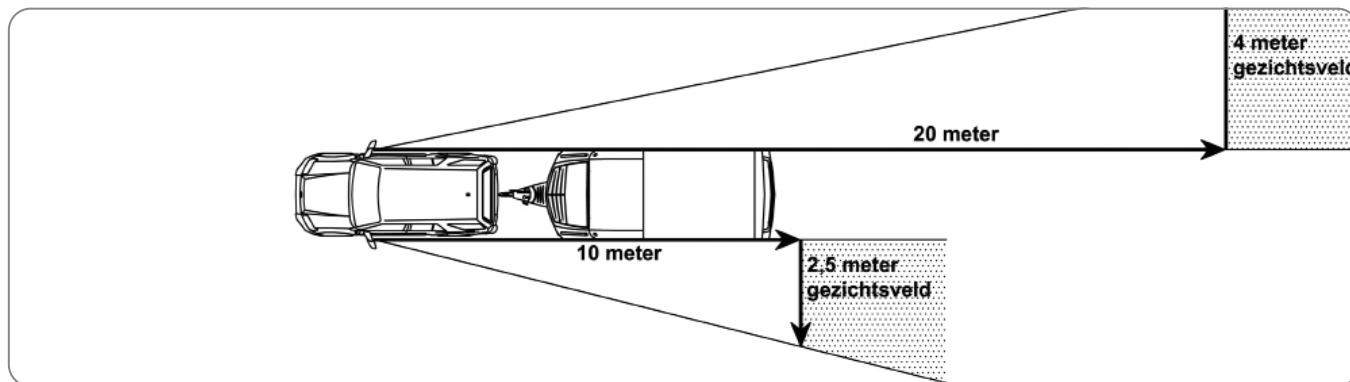
#### 1.4.7 Sportpakketten

##### **Fietspakket:**

Indien je voor de optie fietspakket hebt gekozen is het advies om de handremmen van de fietsen vast te zetten met riempjes (dit geldt voor zowel een fietspakket op de dissel als voor een fietspakket in de Shelter). Hierdoor kunnen de fietsen niet meer voor of achteruit bewegen. Daarnaast dienen de fietsen vastgezet te worden met siorbanden met behulp van de vier bevestigingsogen in de vloer.

##### **Motorpakket:**

Leg onder het achterwiel van jouw motorfiets extra bescherming om beschadigingen en strepen op de vloer te voorkomen. Doormiddel van spanbanden welke je door de vier bevestigingsogen in de vloer haalt, kun je de motor in de vering trekken zodat de motor stabiel in de Shelter staat.



Figuur 1.10

## 2. RIJDEN MET DE SHELTER

### 2.1 Algemeen

- De Shelter kan breder zijn dan een auto, houd er hierbij rekening mee dat je meer ruimte neemt bij het inhalen. (totale breedte Shelter is 185 cm).
- De grotere lengte (auto + Shelter) waarmee je op de weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan wanneer je zonder Shelter rijdt.
- Bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten, moet je erom denken dat je met de Shelter snel een bocht zal afsnijden. Neem deze bochten wat ruimer.
- Neem de voorgeschreven wettelijke maximum snelheid in acht, geldend in het land waar je je bevindt. De maximum snelheid is per land verschillend.

### 2.2 Rijden in de bergen

- Wanneer de auto ten gevolge van de stijging qua vermogen te kort schiet, is terugschakelen naar een lagere versnelling noodzakelijk.
- In verband met veiligheidsaspecten is het verstandig om in eenzelfde snelheid af te dalen als te stijgen.
- De chauffeur van de Shelter-auto combinatie moet bij het afdalen een zodanige versnelling kiezen dat tijdens het afdalen niet hoeft te worden geremd met de autorem.
- Bij een goed werkende oplooptemperatuur zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemperatuur in werking worden gesteld. Na het loslaten van de autorem zal bij

een sterke afdaling in vele gevallen door de blijvende opduwkracht van de Shelter de oplooptemperatuur niet terugkeren naar zijn startpositie. In deze situaties gaat de Shelter met slepende remmen afdalen. Hierdoor ontstaat een grote warmteontwikkeling die kan oplopen tot wel 500 °C. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lagerschade, klapband etc. zie punt hieronder.

- Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de Shelter-autocombinatie tot stilstand te brengen, waarna tijdens het weggrijden de oplooptemperatuur weer wordt uitgeschakeld.
- Tijdens lange afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te vinden om de remmen te laten afkoelen. Let er op, als je eenmaal gestopt bent, dat de oplooptemperatuur vrij staat.

### 2.3 Loskoppelen

#### 2.3.1 Algemeen

1. Het loskoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde van het aankoppelen.
2. Verwijder de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
3. Het naar boven bewegen van de koppeling bij een hogere kogeldruk kan met behulp van het neuswiel gedaan worden.

### 2.3.2 Koppeling met stabilisator

**AKS 3004:** Hendel met een krachtige beweging volledig omhoogtrekken. Groene delen zijn dan niet zichtbaar.

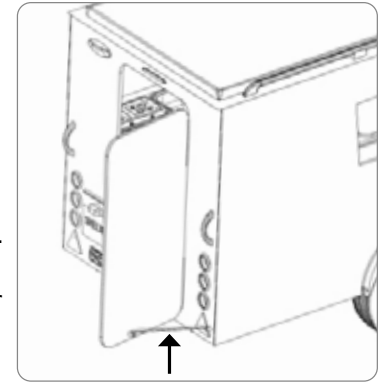
### 2.4 Shelter horizontaal stellen

1. In eerste instantie de Shelter in breedterichting horizontaal stellen. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van een krik. In extreme gevallen kan je vulblokken onder één van de beide wielen plaatsen.
2. Met neuswiel de lengterichting horizontaal stellen.
3. Nu draai je de steunpoten één voor één naar beneden met behulp van de draaipootslinger tot de steun net de grond raakt. Bij een zachte ondergrond adviseren wij een plaat (Bigfoots) onder de steunen te leggen om de druk te verdelen.
4. Nadat alle steunen naar beneden zijn gedraaid draai je één voor één iedere steun nogmaals maximaal 1 omwenteling naar beneden om zodoende een stabiele steun te realiseren. De steunpoten zijn bedoeld om de Shelter te stellen, niet te dragen.

### 2.4.1 Deur

De deur kan worden vastgezet door deze geheel open te doen en tegen de achterwand in de deur-klem te klikken.

In de disselbak is een windhaak aanwezig (fig. 2.01). Als je de luifel opzet, zorgt de windhaak er voor dat de deur in de open stand niet tegen het luifeldoek aan komt.



Figuur 2.01

#### N.B.

Om warmte opbouw achter het (voor-) raam te voorkomen is het van belang dat, wanneer de verduistering gesloten wordt, er wel voldoende ventilatie plaats vindt. Dit kan men bereiken door de verduistering aan de onderzijde niet geheel te sluiten maar enkele centimeters open te laten. Of je dient het (voor-) raam op de ventilatiestand te zetten. In het laatste geval graag oppassen voor inregenen.

**Tijdens het rijden:  
ramen sluiten en verduistering omhoog / open!**

### 3. AANSLUITEN VAN SHELTER OP CAMPING

#### 3.1 Bediening hefdak

##### 3.1.1 Openen van het hefdak

- Aan de voorzijde binnenin de Shelter de haken van het hefdak ontgrendelen.
- Haak 90° draaien, schuin omhoog duwen (kogelscharnier).
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Dak aan de voorzijde omhoog duwen.
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Spankoord t.b.v. het hefdakdoek in het midden van het hefdak kan worden losgekoppeld.

##### 3.1.2 Sluiten van het hefdak

- Zorg ervoor dat de afdekstroken in het hefdakdoek ten behoeve van de ventilatie-openingen en venster gesloten zijn.
- Spankoord in het midden van het hefdak kan worden aangekoppeld (zodat het hefdakdoek naar binnen valt bij het inklappen).
- Hefdak aan de voorzijde met twee handen naar beneden trekken (tegen opstaande rand voorfront).
- Idem aan de achterzijde (niet te snel, anders gaat het hefdak aan de voorzijde weer omhoog).
- Aan de buitenzijde controleren of het dak in de goede positie ligt ten opzichte van het voorfront.
- Daarna haken aan de voor- en achterzijde vergrendelen.

### 3.2 Stroomvoorziening

#### 3.2.1 230 V Lichtnet

Aan de buitenzijde van de Shelter zit een 230 V stopcontact gemonteerd (figuur 3.01). Via dit stopcontact kan het boordnet in de Shelter worden aangesloten op een 230 V lichtnet. Steek eerst de CEE-stekker (figuur 3.02) in het aansluitpunt op de Shelter en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit. De aardlekautomaat (figuur 3.03) bevindt zich in de bank of in de kast tegen de zijwand in de nabijheid van de buitenwandcontactdoos. Na het aansluiten op het lichtnet van de camping staat deze al aan, of kan de aardlekschakelaar handmatig worden omgezet, zodat het boordnet onder spanning komt te staan.



Figuur 3.01



Figuur 3.02



Figuur 3.03



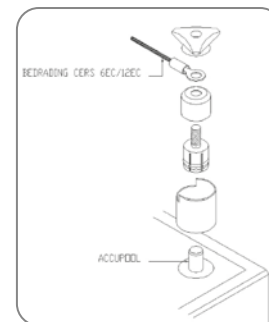


N.B.

- Controleer iedere maand de werking van de aardlekautomaat via testknop (figuur 3.03)
- Controleer voordat de Shelter wordt aangesloten op het 230V-net of de 13-polige stekker afgekoppeld is.
- Rol de buitenkabel volledig uit en steek vervolgens de stekker in de aansluitdoos van de Shelter en daarna in het 230V aansluitpunt op de camping.
- De toegestane maximale lengte voor de buitenkabel is 40 meter met een doorsnede van 3x2.5 mm<sup>2</sup>. Pas neopreenkabel H07RN-F toe (VDE- of HAR keur).
- Gebruik alleen voorgeschreven zekering (hoeveelheid ampère staat erop). De Plus heeft meerdere zekeringen. Deze zitten onder de linker bank en indien accu aanwezig, 1 voor de accu. Tevens 1 zekering onderin de omvormer (uitzonderlijk te vervangen), achter zwart kapje (blauwe omvormer)
- Lichtrail: max. 3 items per rail, waarvan max 1 USB.

### 3.2.2 Accu (optie)

- Let bij het aanbrengen van een loodaccu op een juiste aansluiting van de pluspool en minpool:
  - Rode accuklem (groot) op pluspool van de accu
  - Groene accuklem (klein) op minpool van de accu.
- Montage van de accuklemmen uitvoeren volgens figuur 3.04. Let hierbij op dat de zekeringhouder net buiten de accubox komt.
- Schakel alle 12V stroomgebruikers uit voordat de caravanaccu aangesloten wordt.
- Koppel altijd de minpool los indien je de Shelter niet gebruikt.



Figuur 3.04



N.B.

- Laat accu aanpassingen uitvoeren bij een Kip Service punt. Pas een accu toe die is afgestemd op het verbruik.
- Lees voor het inbouwen van mover of accu ook de inbouw instructies van de fabrikant accu/mover!
- In de perioden dat de accu als enige stroombron wordt gebruikt, het stroomverbruik beperken om te voorkomen dat de accu wordt leeggetrokken. Gebruik van een mover kan de levensduur van een accu verkorten.
- De minimale capaciteit van een mover voor een Shelter moet 1360 kg zijn en 75Ah bij 5 uur ontlading.
- Het ondeugdelijk aansluiten van de moverbedrading op de accupolen kan leiden tot ernstige gevolgen.
- We raden je aan bij loodaccu de accu (in de winterperiode) thuis met behulp van een druppellader op peil te houden.

### 3.2.3 12 V omvormer

De omvormer (merk Victron) verzorgt de 12 V voorziening van de Shelter. De omvormer krijgt zijn stroom via de aan de Shelter gekoppelde 230 V aansluiting, of via de auto-aansluiting wanneer aangekoppeld. Wanneer één van beide stroombronnen is ingeschakeld, zal de 12 V na enkele seconden inschakelen.

### 3.3 Gasinstallatie

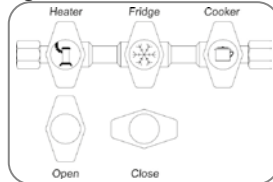
- In de Shelter kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Jouw Kip service partner kan je informeren over de meest geschikte gasflessen voor de Shelter (Bij vorst propaan gebruiken, dit gas blijft bruikbaar tot -44 °C. Terwijl butaan onder 5 °C niet wordt geadviseerd.)
- De gasfles(sen) bevindt zich in de disselruimte (figuur 3.05).
- De gasflessen moeten altijd rechtop staan.
- Het gasverdeelblok bevindt zich in het keukenmeubel.



Figuur 3.05



Figuur 3.06



Figuur 3.07

- Met behulp van de knoppen kan de gasvoorziening per onderdeel worden afgesloten (figuur 3.06 en 3.07).

**! N.B.**

- Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30 mBar). Deze past de druk van het gas perfect aan de in de Shelter geïnstalleerde toestellen. De drukregelaar dient na maximaal 10 jaar te worden vervangen.
- Het is niet toegestaan autogas (LPG) te gebruiken voor de diverse gastoestellen.
- Gebruik een gastoestel nooit tijdens tanken van de auto of als de Shelter in een gesloten ruimte staat.
- In de vloer van de disselbak van de Shelter bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas te laten afvloeien in geval van gaslekkage (gas is zwaarder dan lucht).  
Dek deze opening nooit af.
- Permanente ventilatieopeningen zoals de ventilatieopening onder de bank of onder het bed.
- Gebruik een goedgekeurde gasslang.
- Vervang de slang ten minste 1 keer per 4 jaar.

### 3.4 Water

- De wateraanvoer naar het keukengedeelte komt vanuit de watervoorraadtank, die is geplaatst in de disselruimte van de Shelter.
- In de voorraadtank bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12 V boordnet en zal in werking treden zodra de waterkraan wordt geopend.



N.B.

- Controleer voor het rijden altijd of kraan dicht staat (pomp uit).
- Altijd water geheel aftappen indien Shelter niet gebruikt wordt.
- De waterinstallatie is niet geschikt voor directe aansluiting op het waternet van de camping.
- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als er geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank i.v.m. oververhitting.
- Houd de watertank in de Shelter steeds goed schoon.
- Voor eventuele reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.

## 4. BEDIENING APPARATUUR

### 4.1 Verlichting

De lichtpunten die niet centraal worden bediend zijn uitgevoerd met een eigen schakelaar, zoals de spots in rail in de Shelter Plus. Wij adviseren om voor vertrek de spotjes uit de rail te halen (dit is mogelijk door het voetje 1 slag te draaien). Bij aankomst spotjes weer in de rail hangen (ook hier geldt weer dat je het voetje 1 slag (vast)draait). De LED strip in de Shelter Basic gaat aan via de schakelaar. Per rail maximaal 2 spots en maximaal 1 USB. Indirecte keuken verlichting en tentlamp via dubbele schakelaar.

### 4.2 Koelbox

Indien je een koelbox meeneemt in de Shelter Basic is deze binnen alleen te gebruiken op stroom. **Let op:** De koelbox is niet te gebruiken op gas uit veiligheidsoverwegingen.

### 4.3 Koelkast (alleen bij de Shelter Plus)

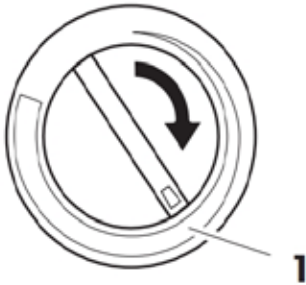
#### 4.3.1 Algemeen

- De koelkast kan zowel op 230V, 12V (alleen achter de auto) als op gas werken.
- In geval van werking op gas mag alleen vloeibaar gas gebruikt worden (propana of butaan).
- Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12V of 230V of gas).
- Stel de Shelter zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.

Hieronder de koelkast van de Shelter

	Koelkast - Dometic
Kip Shelter	RM 5310

Voor een goede werking van de koelkast volg hieronder de temperatuur instelling:



- Stel de gewenste temperatuur in:  
smalle balk = geringste koelvermogen  
brede balk = hoogste koelvermogen
- Selecteer bij omgevingstemperaturen van +15 °C tot +25 °C de middelste stand (zie 1). De koelkast werkt dan optimaal.
- Bij 25+ °C de koelkast niet hoger zetten dan halverwege. De koelkastmotor blijft anders aanslaan en wordt te warm en de koelkast door de koelkast motor warmte minder koud.
- Controleer bij aanschaf of gebruik van een andere auto altijd de werking van de koelkast.





#### 4.3.2 Bediening (Koelkast op gas)

##### RM 5310

Knop A Selectieschakelaar energiebron



Figuur 4.01

-  230 V
-  12 V; de motor van de auto moet draaien
-  Gas
-  Uitgeschakeld

Koelkast op gas zetten:

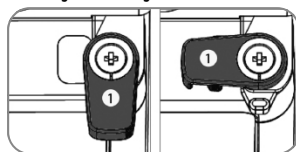
1. Zet energiekeuzeschakelaar (fig. 4.01: A) op stand gas.
2. Draai de thermostaatregelaar (fig. 4.01: B) naar rechts en druk deze in. Houd de regelaar ingedrukt.
3. Druk vervolgens de knop (fig. 4.01: C) van de accu ontsteking in en houd deze ingedrukt. De ontsteking gebeurt automatisch.
4. De wijzer van de galvanometer (fig. 4.01: D) loopt naar het groene gedeelte wanneer de vlam is ontstoken. De koelkast is nu aan. Hou de knop nog ca. 15 sec. ingedrukt en laat hem dan los.

### 4.3.3 Deurvergrendeling

Om de deur te openen draai je de vergrendeling (figuur 4.02: 1) zijwaarts en trek je de deur open. Tijdens rijden altijd dicht doen.

### 4.4 Verwarming

#### 4.4.1 Whale kachel (optie)



Figuur 4.02

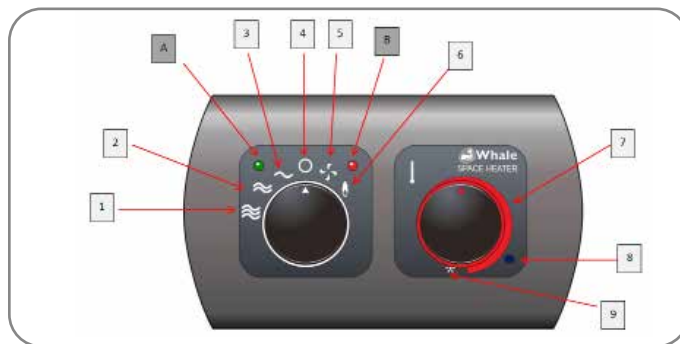
Zie voor toelichting tabel hieronder ook figuur 4.03

A	Gasinstelling - Groene LED	Wanneer deze brandt, laat deze zien dat de verwarming werkt op gas
B	Indicator - rode LED	Zal knipperen wanneer kachel nalaat om in te schakelen door een storing, onder normale omstandigheden zal dit licht uitgeschakeld blijven
1	2000W	Boost - Elektrische modus. Draai de keuzeknop naar deze instelling voor hoog vermogen (2000 W)
2	1000W	Elektrische modus - draai de keuzeknop naar deze instelling voor gemiddeld vermogen (1000 W)
3	500W	Stil/nacht tijd - laag vermogen (500W)
4	Uit	Verwarming in uit-stand
5	Alleen ventilator	Lucht circulatie instellingen, geen warmte output

6	Gas functie	Alleen gas instellingen
7	Thermostaat	gebruik deze om de temperatuur aan te passen
8	Temperatuur sensor	Let op, dit is geen LED en licht niet op.
9	Lage warmte afgifte niveau	Instellingen vorstbeveiliging

Let op:

- Wanneer de verwarming werkt op gas dan zal de groene LED branden om te laten zien dat het gas veilig verbrandt.
- Wanneer hij werkt op elektriciteit, zal de ventilator draaien en warmte genereren, maar zullen de LED's niet branden.



Figuur 4.03

12 V Whale kachel heeft altijd een 12 V stroombron nodig om te functioneren, ook bij gebruik op gas.

Als de kachel een tijd niet is gebruikt is het verstandig om de kachel op ventilator stand te zetten voordat deze gaat verwarmen, dit om de eventuele stofopbouw te verwijderen en een 'muffe' geur te voorkomen. Toelichting situatie bij rode lamp knipperen (zie 'B' bij figuur 4.03):

Kachel werkt niet elektra (3x knipperen)

Vergrendeling veroorzaakt terwijl het apparaat op elektra werkt, dan kan de vergrendeling worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de elektrastand (1, 2 of 3) naar de uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de elektrastand (1, 2 of 3). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden worden uitgevoerd.

Aantal x	Situatie	Gewenste handeling:
1	Geen vlam	Controleer of er nog genoeg gas in de gasfles zit en of er geen blokkering in de gasleiding zit. zorg ervoor dat propaangas alleen gebruikt wordt bij temperaturen van minstens +5 °c. hef de vergrendeling op zoals hieronder beschreven
2	Oververhitting	Controleer of de leidingen en ventilatiegaten niet geblokkeerd zijn. wij adviseren om minimaal 5 tot 10 minuten te wachten om de Space Heater te laten afkoelen voordat je de vergrendeling opheft zoals hieronder beschreven.
3	Lage/Hoge voedingspanning	De minimumspanning om het apparaat goed te laten werken is 10V, gemeten aan de Space Heater. controleer de accuspanning. als deze hoger is dan 10V, controleer dan de aansluitingen tussen de Space Heater en de accu.
4	Verbrandingslucht	Controleer de uitlaat voor de verbrandingslucht en de uitlaatpijp op blokkeringen.
5	Andere / Interne storing	Probeer de vergrendeling op te heffen zoals hieronder beschreven. als dat niet lukt, neem dan contact op met het Whale erkende service center

Kachel werkt niet op gas (1x knipperen)

Vergrendeling van de gastoevoer kan worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de gasstand (6) naar uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de gasstand (6). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden uitvoeren.

Let op:

Het aan- en uitschakelen van het apparaat zal de vergrendeling niet opheffen! Bij sommige vergrendelingen van de gastoevoer, bijvoorbeeld een vergrendeling als gevolg van een probleem met de ontbranding of de verbrandingslucht, kan het apparaat nog wel op elektra worden gebruikt.

#### 4.4.2 Vloerverwarming

(Ecoflex 42/48V zwakstroom) De vloerverwarming kan worden ingeschakeld met behulp van een schakelaar met LED-aanduiding, die in het zijpaneel van de kast gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch geregeld. Het kent twee standen, aan of uit.



Figuur 4.04



#### N.B.

- Vermijd perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen (bijv. schroeven) of doorboren ter plaatse van het loopvlak in de Shelter.
- De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking.
- De knop voor het resetten van de automatische thermische beveiliging (zekering die werkt op temperatuur) is geplaatst op de trafo. Na afkoeling van de trafo kan het systeem weer worden ingeschakeld door de knop in te drukken. De transformator bevindt zich in de kast.

#### 4.5 Watervoorziening

1. Bediening van de kraan geschiedt met behulp van de hendel aan de zijkant of bovenkant van het armatuur. De pomp in de jerrycan wordt ingeschakeld wanneer de hendel van de kraan wordt open gezet.
2. De hendel schakelt de pomp in of uit en is niet bedoeld om de waterdruk te regelen.



Figuur 4.05

#### 4.6 Kookplaat

1. Draai de draaiknop van de brander die je wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand "grote vlam" of "kleine vlam". Druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
2. Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van de automatische ontsteker of een losse gasaansteker.
3. Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
4. Zet de draaiknop in de gewenste branderstand
5. Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zojuist ontstoken brander.
6. Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.



Figuur 4.06 Getoonde Kookplaat kan iets afwijken



N.B.

- Het gasstel mag niet worden gebruikt indien:
  1. de beluchtingsgaten zijn gesloten;
  2. de Shelter zich in een gesloten ruimte bevindt;
  3. er brandstof wordt getankt.
- Voorkom aanwezigheid van brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en de kachel.
- Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.
- Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. De ramen dienen minimaal op de ventilatiestand te staan en de verduisteringsrollo in geopende toestand.
- Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel.

#### 4.6.1 Binnen / buiten keuken

Het keukenblok is aangesloten op gas en water.

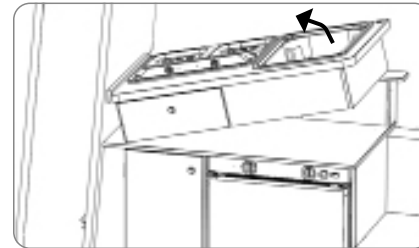
Indien je de keuken buiten wilt gebruiken, dien je drie stappen te doorlopen.

1. Ontkoppel de gas slang (onder het keukenblok in het linker keukenkastje) en stecker voor de kraan, haal de afvoerslang (achter het keukenblokje) uit de afvoerbuï

Let op! Bij terugplaatsen van de keuken de afvoerslang in de afvoerbuï terug stoppen.

2. Ontgrendel het keukenblok (aantrekken leren handgreep).

3. Til de rechterzijde van het keukenblokje op en til het blok uit de geleiderail.



Figuur 4.07

4. Onder dezelfde hoek kun je nu buiten het keukenblok in de buiten geleiderail plaatsen. In de linkerbank, in de opbergruimte zit een aluminium keukensteunpoot. (zie figuur 4.08 )

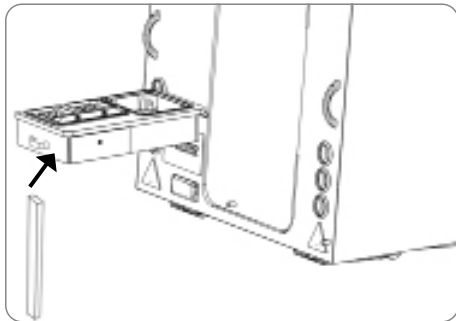
5. Deze past in de beugel aan de kopse kant van het keukenblok om deze af te stellen (zie figuur 4.08 z.o.z.).



6. Onder het keukenblok dat inmiddels geplaatst is aan de buitenzijde van de Shelter zit een zwarte kap. Achter deze kap zijn de aansluitpunten voor gas en water en daarnaast de kraan elektra geplaatst (zie figuur 4.09).

7. Zodra de keuken geplaatst is en stabiel staat, kun je de gasslang en de stekker voor de kraan buiten aansluiten.

8. De buiten toevoer voor gas dient in het kastje naast de koelkast open gezet te worden.



Figuur 4.08



Figuur 4.09

#### 4.6.2 Afvalwater

Indien de keuken buiten wordt gebruikt, zal het afvalwater door een slang afgevoerd worden via de afvoerbuis. Plaats een emmer onder de slang om het afvalwater op te vangen.

Indien je het keukenblok binnen gebruikt, wordt het afvalwater door de afvoerbuis geleid naar de onderzijde van de Shelter. Ook hier kan een emmer onder de afvoerslang worden geplaatst (zorg dat de afvoerslang binnen in de afvoerbuis zit!)

#### 4.7 Mobiel toilet (optie)

De Porta Potti kan worden geplaatst in de lage rechterkast. Het toilet bestaat uit twee gedeelten: het bovenste deel is een gecombineerde spoelwatertank en toiletpot met een afneembare bril en een afneembaar deksel. Het onderste gedeelte is de afvaltank.

- De twee gedeelten zijn gemakkelijk te bevestigen en los te koppelen met behulp van een ontgrendelingsknop aan de achterkant van het toilet.
- Met de schenktuit kun je eenvoudig de juiste hoeveelheid toiletverzorgingsproducten toevoegen.
- Water en toiletvloeistof kunnen rechtstreeks boven in de spoelwatertank worden gegoten.
- De Porta Potti Qube's zijn voorzien van een niveau-indicator, zodat je tijdig wordt gewaarschuwd wanneer de afvaltank moet worden geleegd.

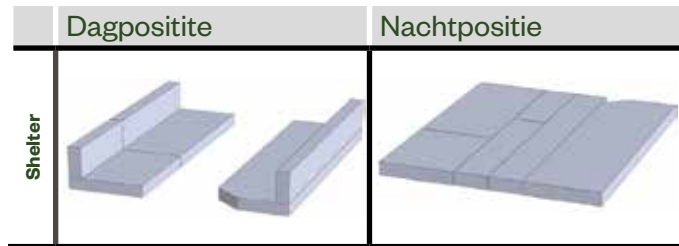
- Legen afvaltank. De Porta Potti Qube is uitgerust met een draaibare schenktuit om het legen zo eenvoudig mogelijk te maken. Je hoeft geen afzonderlijke delen te demonteren of te reinigen. Dankzij de beluchtingsknop op de afvaltank wordt spatten tijdens het legen voorkomen. De stop op de afvaltank houdt de schenktuit op de juiste plaats, waardoor de beide tanks heel eenvoudig op elkaar geklikt kunnen worden.

Raadpleeg tevens de gebruikershandleiding van Thetford.

#### 4.8 Inrichten zitplaatsen en bed

De zitplaatsen kunnen worden gewijzigd naar volledige bedden. In deze paragraaf wordt de verdeling van de kussens in de beide situaties uitgelegd. Voor de slaappositie moet gebruik worden gemaakt van de volgende aanwezige onderdelen die op de ondersteuningsprofielen kunnen worden neergelegd:

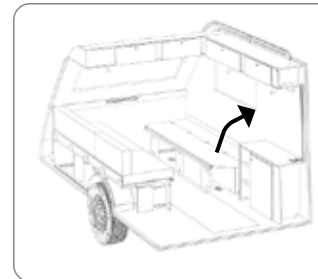
- Tafel
- Houten vulstukken



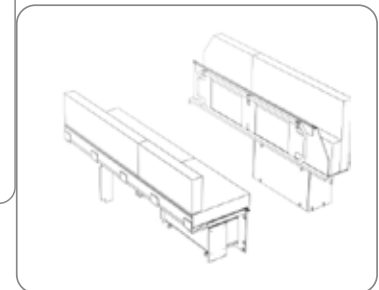
Figuur 4.10

De linkerbank dient tevens als opbergruimte. Onder de kussens zit een opbergluik. De rechterbank kan opgeklapt worden tegen de zijwand om ruimte voor fietsen of zelfs een motor mee te creëren. (hiervoor is een montage pakket verkrijgbaar) (figuur 4.11). Bij het naar beneden halen eerst de steun aantrekken, deze de klep laten geleiden.

De tafel kan worden verplaatst door deze aan de voorzijde op te tillen en hem uit de bevestigingsrail aan de voorzijde te tillen (bevestigingsknopjes indrukken om de tafel los te maken). Voor het rijden is het raadzaam om de tafel op te bergen (in de opklapbare bank). Klap de tafelpoot in en plaats het tafelblad tussen de bankdelen om een bed te maken. In de opbergruimte in de rechter kast zitten extra houten vulstukken om je bed einde compleet te maken (figuur 4.12).



Figuur 4.11



Figuur 4.12

## 5.          SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN

### 5.1      Algemeen

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Regeluur perslucht of stikstof vulling, in verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van de stalen velgen. De vereiste bandenspanning staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen.
  - Bekijk de toestand van de banden. Onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig.
  - Controleer altijd zelf of alle wielbouten goed vastzitten: na de eerste circa 50 km, na een servicebeurt / reparatie. In geval van stalen velgen moeten de bouten met 90 Nm worden vastgedraaid. Bij aluminium velgen is dit 140 Nm.
  - Het vuil niet te lang op het oppervlak laten zitten, omdat bepaalde stoffen een nadelige invloed kunnen hebben op kleur en/of glans. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging, insecten enz.
  - De met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen.
  - Daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing en een borstel het lakoppervlak reinigen.
  - Gereinigd lakoppervlak met schoon water naspoelen.
  - Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.
- Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. reinigingsmiddelen welke bij de Kip service partners verkrijgbaar zijn. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende producten worden ten eerste afgeraden.
  - Voor het verwijderen van insectenaanslag dien je de insecten eerst te laten inweken en daarna te verwijderen met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.
  - Ook niet in het zicht zittende delen dienen te worden gereinigd, zoals o.a. de dakbeplating.
  - Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.
  - De aluminium gegoten handgrepen dien je regelmatig te poetsen met een daarvoor bestemd reinigingsmiddel om aanslag te voorkomen.
- Schoonmaken na rijden in winterperiode.
- Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pekelen en chemische vloeistoffen werken agressief op de oppervlakte van Shelter onderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na het rijden in de winter te worden schoongespoten.
  - Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van de hiervoor genoemde zaken zullen niet worden geaccepteerd.

## 5.2 Polyester delen, aluminium beplating

- Controleer regelmatig de coating op de aluminium beplating. Onderzoek locale defecten (krassen), omdat deze achteruitgang of corrosie kunnen veroorzaken. (reparatie is mogelijk bij kleine defecten, aantastingen. Vraag jouw Kip service partner naar de voorwaarden).
- Om de maximale levensduur van gecoate materialen te bereiken is het belangrijk om regelmatig vuil te verwijderen (welke niet door neerslag worden verwijderd).
- Het wordt sterk aangeraden om een keer per jaar de Shelter in zijn geheel goed te wassen (met de hand en zachte borstel). Vraag jouw Kip service partner naar de juiste reinigingsmiddelen.
- Het onderhoud van de precoated polyester vaste dak en disselruimteklep beperkt zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.
- Oppervlakte bescherming aluminium beplating
  - In de was zetten (vloeibaar):  
Er is een groot aantal middelen op de markt om lakken in de was te zetten. Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant te worden gebruikt.
  - Poetsen/polijsten:  
Afgeraad wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta.

De Shelter mag tijdens het wassen niet bespoten worden met een krachtige tuinslang of hogedrukspuit.

## 5.3 Ramen, ABS-delen

Voor de volgende onderdelen geldt dat de oppervlakte iets zachter is dan de laklaag van de aluminium beplating:

- De ramen van de Shelter zijn gemaakt van acryl.

Reinig deze onderdelen nooit met een droge doek of harde borstel. Dit kan leiden tot krassen. Was de onderdelen nooit met spiritus of afwasmiddel, maar met shampoo zonder was.

## 5.4 Schoonmaken van apparaten

Voor de handelswijze voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen wij je naar de meegeleverde desbetreffende gebruikershandleidingen.

## 5.5 Achterlicht / lamp vervangen

Lamp **van binnenuit** zelf te vervangen zie (figuur 5.01).

Rechterzijde (bestuurderzijde). De 2 legplanken optillen en weghalen. Vinger bovenin rechter plank steken en aantrekken. Linkerzijde. Twee zwarte houders omhoog plaatsen. Vinger in plank steken. Los plankje weghalen. Lamp vervangen. Volledige lampfitting met de hand losdraaien en voorzichtig aantrekken.



Figuur 5.01

## 6. WINTERSTALLING

### 6.1 Algemeen

Reinig de Shelter alvorens hij in de winterstalling wordt gezet. Indien de Shelter in winterstalling wordt gezet of een tijd niet wordt gebruikt is het advies om de verduisteringsrollo's altijd open te zetten. Dit om de druk van de veren af te nemen, zodat de rollo's en dus de veren een lange levensduur behouden.

### 6.2 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft jouw Shelter veel te lijden. Op lange termijn kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de Shelter droog. Zorg steeds voor goede ventilatie tijdens stalling. Leg nooit een vochtvreter in de Shelter.

### 6.3 Stroomvoorziening

- Schakel alle stroombronnen uit (verlichting, koelkast).
- Schakel de aardlekautomaat uit.
- Ontkoppel accu, indien aanwezig.
  - Sla de accu op een vorstvrije plaats op.
  - Laad de accu in deze periode één keer per maand op. Indien van toepassing controleren of het accuvloeistofpeil goed is. Zo nodig bijvullen.
  - We raden je aan de accu in de winterperiode thuis met behulp van een druppellader op peil te houden.
  - Optionele lithium accu (indien mogelijk) uitzetten.

### 6.4 Gas

- Sluit de gaskranen in het keukenblok (figuur 6.01).
- Sluit de gaskraan van de gasfles in de disselruimte en ontkoppel de gas slang.
- Zet de gasfles op een veilige plaats.



Figuur 6.01

### 6.5 Water aftappen

Volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler (optie):

- Watertank in disselruimte legen
- De Shelter iets verder dan horizontaal naar achteren zetten.
- Kraan openen totdat er bijna geen water meer uit komt, daarna direct kraan afsluiten (i.v.m. drooglopen pomp)
- Vervolgens de aftapkraan (figuur 6.02) openen.
- Na het aftappen, aftapkraan open laten staan.
- Leidingen doorblazen vanaf de waterpomp.



Figuur 6.02

### 6.6 Koelkast

- Zet energieschakelaar op "uit".
- Maak de koelkast en het vriesvak grondig schoon.
- Zet de deur op de ventilatiestand om zodoende schimmelgroei in het apparaat te voorkomen.
- Plaats de afdekkingen op het koelkastrooster.

## 7. BANDENPECH AAN DE SHELTER

Een band die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet mogelijk. Indien jouw Shelter is afgeleverd inclusief een reservewiel ga je als volgt te werk:

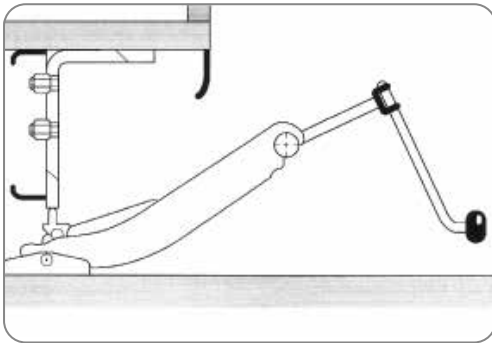
Wanneer de Shelter niet gekoppeld is aan de auto:

- Trek de handrem van de Shelter aan.
- Steunpoten uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid. Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel, krik de Shelter op totdat het wiel vrijkomt op te verwisselen.

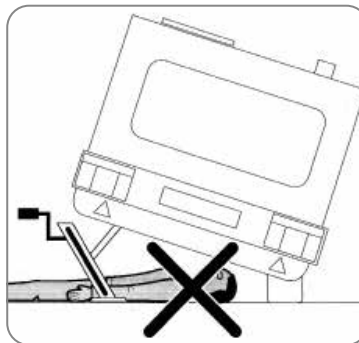
Wanneer de Shelter is aangekoppeld aan de auto:

- Rij zoveel mogelijk naar de vluchtstrook of rij in de berm.
- Trek de handrem van de auto en de Shelter aan.
- Trek het veiligheidshesje aan.

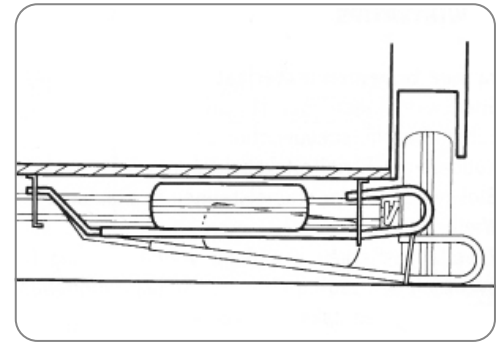
- Plaats rode waarschuwingdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens 100 meter achter de Shelter.
- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de Shelter is opgekrikt.
- Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld.
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (figuur 7.01). Indien de Shelter niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassisbalk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.
- Zet de krik recht onder de Shelter en krik de Shelter op.
- Indien het reservewiel onder de Shelter is aangebracht trek je de reservewielhouder (figuur 7.03) naar je toe in neerwaartse richting. Het reservewiel is onder de Shelter gemonteerd.



Figuur 7.01



Figuur 7.02



Figuur 7.03

- Neem het reservewiel uit de houder. Draai het “lekke” wiel met de hand verder los en neem het van de as. Plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand kruislings vast (vergeet de naafdop niet indien van toepassing).
- Leg het “vervangen wiel” in de reservewielhouder en zet deze weer vast.
- Draai de krik omlaag en verwijder de krik. Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast. Voor stalen velgen tot 90 Nm. Indien aluminium velgen zijn gemonteerd aandraaien tot 140 Nm.
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
- Haal jouw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op. Laat het “te vervangen wiel” zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.
- Wanneer geen stikstof bandenvulling mogelijk is, vul dan bij met perslucht en laat bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw vullen.
- Handrem van Shelter en auto ontspannen alvorens weg te rijden.



N.B.

- Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm en / of 19 mm).
- Als blijkt dat de Shelter zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier kan worden getrokken met de eigen auto, dan moet de Shelter door een erkende bergingsdienst worden vervoerd.
- Om de Shelter op de bergingsauto te plaatsen en om verdere schade aan de Shelter te voorkomen dient de volgende procedure te worden aangehouden:
  - de Shelter aankoppelen aan de lier m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekoog is gemonteerd) en spanband om de as plaatsen.
  - de Shelter met behulp van de lier op de bergingsauto trekken. Controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de Shelter; voorkom dat de achterzijde de grond raakt.







