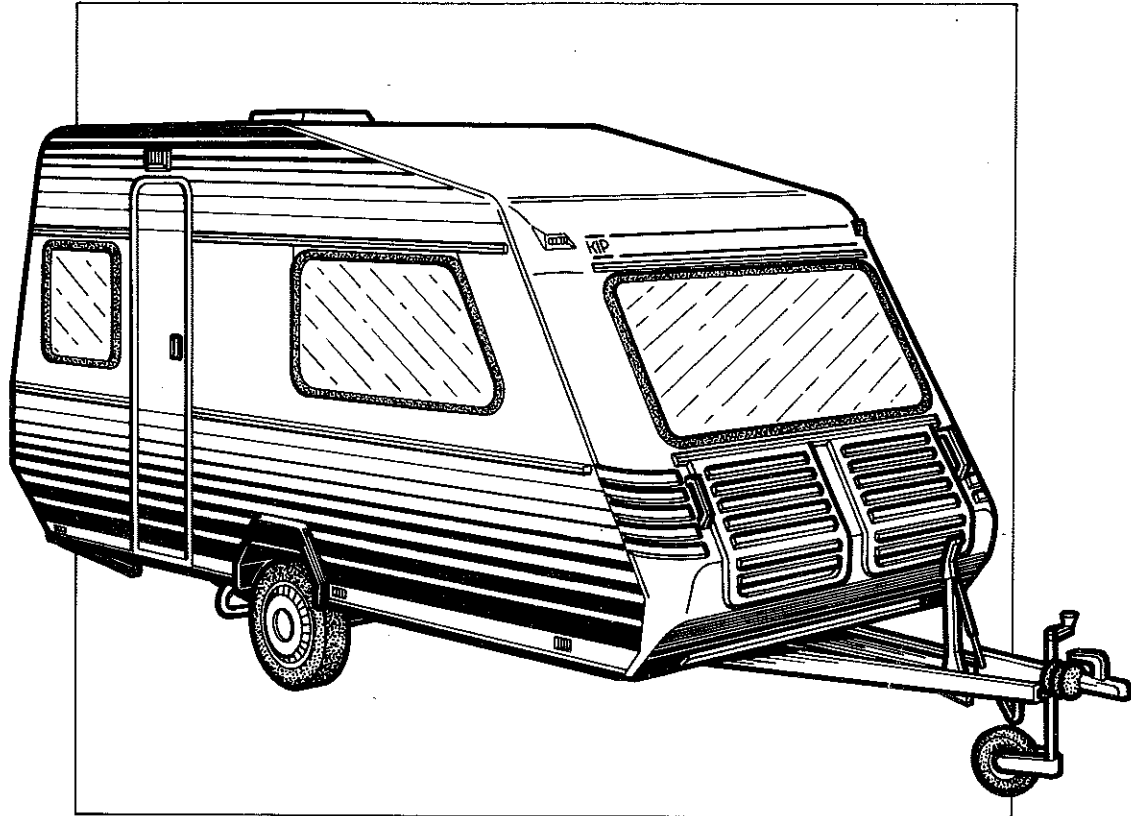

KIP CARAVANS

1993



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **Kip Caravans B.V.** Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Kip Caravans B.V. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens worden gewijzigd zonder voorafgaande waarschuwing.

Voor informatie betreffende afstelling, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, wordt u verzocht contact op te nemen met de technische dienst van uw dealer.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar **Kip Caravans B.V.** kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele fouten in dit boek of voor de gevolgen daarvan.

Voor op- of aanmerkingen, suggesties, aanvullingen en tips uit de praktijk houdt **Kip Caravans B.V.** zich aanbevelen.

GARANTIEBEWIJS

deel I

s.v.p. invullen in blokletters

KIP CARAVANS te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven caravan volgens de garantiebepalingen.

- a) Caravan _____
merk _____
model _____
chassisnummer _____
datum van aflevering _____
- b) Naam koper _____
adres _____
woonplaats _____
telefoon _____
- c) Naam _____
dealer/verkoper _____
adres _____
woonplaats _____
telefoon _____

Handtekening dealer

Handtekening koper

GARANTIEBEWIJS

deel II

s.v.p. invullen in blokletters

KIP CARAVANS te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven caravan volgens de garantiebepalingen.

- a) Caravan _____
merk _____
model _____
chassisnummer _____
datum van aflevering _____
- b) Naam koper _____
adres _____
woonplaats _____
telefoon _____
- c) Naam _____
dealer/verkoper _____
adres _____
woonplaats _____
telefoon _____

Handtekening dealer

Handtekening koper

GARANTIEBEPALINGEN

ingående modellenjaar 1993

A. 1 jaar algemene garantie

Door Kip Caravans B.V. hierna te noemen KIP, zal 1 jaar algemene garantie worden gegeven, met uitzondering van: Electrolux koelkasten en Truma verwarmingssystemen. Hiervoor zijn de garantiebepalingen van de desbetreffende fabrikant van toepassing.

B. Carrosseriegarantie

Door Kip zal indien aan de inspectie verplichtingen wordt voldaan, gedurende een periode van 4 jaar, garantie gegeven worden op: de waterdichtheid van de constructie op constructie, materiaal en montage van:

- vloer, wanden en daken;
- meubilair (excl. stoffering);
- electriciteits- en gasleidingen;
- het Centraal Energie en Regelsysteem (CERS).

Deze garantietermijn van 4 jaar, zoals hierboven genoemd, wordt alleen gegeven indien:

1. De caravan ingaande op de datum van aflevering* elke 12 maanden bij de erkende Kip dealer de door Kip voorgeschreven inspectiebeurt heeft gehad.
2. De bij de hierboven genoemde inspectiebeurten behorende coupons, volledig ingevuld en door de dealer afgestempeld, binnen 14 dagen na de uitvoering van de beurt, door Kip van de dealer is ontvangen.

Op deze garantie zijn de navolgende verdere voorwaarden van toepassing

1. Gedurende de onder A. en B. genoemde periode zal een defect ten gevolge van materiaal- of constructiefouten en voorzover vallende onder deze garantie kosteloos worden hersteld.
2. Een beroep op deze garantieaanspraak dient, zo spoedig mogelijk - doch, op straffe van verval van rechten, binnen 20 dagen nadat de onvolkomenheid is geconstateerd - te worden gedaan bij een erkende Kip-dealer. Daar ter plaatse zal het defect zo spoedig mogelijk en na goedkeuring door KIP worden hersteld. Vervoer naar en opslag bij de Kip-dealer geschiedt voor rekening en risico van de klant.
3. Indien dit door Kip nodig wordt geoordeeld, zal de betrokken caravan, voor rekening en risico van de klant naar de fabriek in Hoogeveen worden vervoerd en opgeslagen, alwaar de caravan binnen 7 dagen na voltooiing der herstelwerkzaamheden door de klant op diens kosten moet worden teruggehaald.

4. Deze garantie zal niet van toepassing zijn indien:
 - a. de gebreken of defecten met alle daaruit voortvloeiende gevolgen veroorzaakt zijn door normale slijtage, onoordeelkundig gebruik, ongelukken, abnormale weersomstandigheden, verwaarlozing of slechte behandeling en/of overbelasting;
 - b. na aflevering veranderingen in de constructie of in de indeling van de caravan zijn aangebracht, de gasdrukregelaar is veranderd, beschadigd of vervangen of in de door de fabrikant aangebrachte identificatienummers veranderingen zijn aangebracht;
 - c. reparaties of inspectiebeurten zijn uitgevoerd door anderen dan de fabrikant of de erkende Kip-dealer;
 - d. het garantiebewijs deel II, dat u aantreft in deze handleiding, niet volledig ingevuld en ondertekend binnen 10 dagen na de datum van aflevering is ontvangen door Kip te Hoogeveen.
5. Deze garantie geldt met uitsluiting van alle andere waarborgen of aansprakelijkheden, die niet uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overaengekomen, ook als deze tot dusver gebruikelijk waren of aan de wet ontleend. Generlei mededeling, bijschrijving of voorwaarde, in Nederland of daarbuiten, vervat in welke catalogus, advertentie of publicatie dan ook, kan als aanvulling op of verandering of vervanging van deze garantie gelden.
6. De uit deze garantiebepalingen voortvloeiende rechten zijn overdraagbaar, mits verkoop en overdracht binnen een maand schriftelijk aan Kip Caravans B.V. is medegedeeld.
7. De door Kip erkende dealers zijn niet gerechtigd namens Kip enige overeenkomst aan te gaan of enige garantie, anders dan deze garantie, te verstrekken.

* Na de feitelijke datum van aflevering, conform de faktuur en zoals vermeld op het garantiebewijs

KIP CARAVANS

**KIP CARAVANS B.V.
POSTBUS 89
7900 AB HOOGEVEEN**

HIER
POSTZEGEL
PLAKKEN

Het aangebrachte deel II
van dit garantiebewijs
dient binnen 10 dagen
na de datum van aflevering
toegezonden te worden aan

KIP CARAVANS B. V.
Postbus 89
7900 AB HOOGEVEEN

KIP CARAVANS

DE INSPECTIECOUPON EN CONTROLECOUPONS BEVINDEN ZICH ACHTER IN DEZE HANDLEIDING

ZORG ERVOOR DAT DE INSPECTIEBEURT EN DE CONTROLEBEURTEN TIJDIG
UITGEVOERD WORDEN EN DAT DE BIJBEHORENDE COUPONS BINNEN 10 DAGEN
NA UITVOERING VAN DE BEURT TOEGEZONDEN WORDEN AAN:

KIP CARAVANS B.V.
POSTBUS 89
7900 AB HOOGEVEEN

HET NIET TIJDIG LATEN UITVOEREN VAN INSPECTIEBEURT EN CONTROLEBEURTEN,
ALSMEDE HET NIET TIJDIG TOEZENDEN VAN DE COUPONS KAN UITSLUITING VAN GARANTIE
TOT GEVOLG HEBBEN

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	bladzijde
1 INLEIDING	2
1.1 Algemeen	2
1.2 Bijzondere aandachtspunten	2
2 REISVOORBEREIDINGEN	3
2.1 Algemeen	3
2.1.1 Trekinstallatie	3
2.2 De caravan in gereedheid brengen	4
2.2.1 Controles	4
2.2.2 Beladen	4
3 OP REIS	5
3.1 Aankoppelen	5
3.2 Rijden met de caravan	6
3.3 Aansluiten	6
3.3.1 Stroomvoorziening	6
3.3.2 Watervoorziening	12
3.3.3 Gasvoorziening	12
3.4 De apparaten aan boord gebruiken en onderhouden	13
3.4.1 Gasstel	13
3.4.1.1 Bediening	13
3.4.1.2 Onderhoud	13
3.4.2 Koelkast	14
3.4.2.1 Bediening	14
3.4.2.2 Onderhoud	16
3.4.3 Verwarming en warmwaterinstallatie	17
3.4.3.1 Truma verwarming	17
3.4.3.2 Riviera verwarming	17
3.4.3.3 Primus verwarming en boiler	18
4 ONDERHOUD	20
4.1 Onderhoud lakoppervlak/ramen	20
4.2 Jaarlijkse noodzakelijke onderhoud	21
4.3 Eisen aan de locatie voor winterstalling	21
4.4 Onderhoudsvoorschrift stoffering	22
4.5 Reinigingsadvies meubeltriplex	23
4.6 Behandeling van vlekken	22
5 PECH AAN DE CARAVAN VERHELPEN	24
6 WINTERTIPS	26
7 SCHEMA'S ELEKTRISCHE INSTALLATIES	27

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Gaarne willen wij u behulpzaam zijn om uw nieuwe Kip caravan optimaal tot zijn recht te laten komen tijdens het gebruik.

Wij wensen u vele jaren caravanplezier toe!

1.2 Bijzondere aandachtspunten

De volgende punten, verderop gedetailleerd besproken, verdienen in het bijzonder uw aandacht:

- * rijden met de caravan:
let op de handrem, breekkabel en de verlichting.
- * banden:
controleer regelmatig de banden op spanning en op conditie. Banden ouder dan 7 jaar moeten ongeacht de conditie worden vervangen!
- * elektriciteit:
rol de buitenkabels eerst volledig uit en steek vervolgens de steker in de aansluitdoos op de caravan en dan in het 220V- aansluitpunt op de camping. Controleer van tijd tot tijd de werking van de aardlekautomaat door op de testknop hiervan te drukken. Denk bij het wegrijden aan het afkoppelen en opbergen van de buitenkabels.
- * ventilatie:
zorg tijdens de stalling, koken en tijdens wintersport voor voldoende ventilatie.
- * koelkast:
zet deze alleen tijdens de rit op 12V en let er verder op dat nooit meer dan 1 energiebron tegelijkertijd is ingeschakeld.
- * beladen:
zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as plaatsen. Bovenkastjes gebruiken voor lichte voorwerpen en er zoveel mogelijk voor zorgen dat de lading gelijkmatig wordt verdeeld. Geen losse voorwerpen op de vloer.

P. V. C. -Vloerbedekking kan door aanraking met weekmakers vergelen. Leg daarom geen voorwerpen op de vloerbedekking, waaruit weekmakers kunnen ontsnappen. Dit zijn bijvoorbeeld matten of vloerbedekking met een zogenaamde foamrug of een reserveband. (Indien u toch een mat in de caravan wilt neerleggen, neem er dan een met een jute-rug!)

Zorg steeds dat uw caravan schoon blijft; was deze dus regelmatig en vergeet vooral niet om na een wintervakantie direkt alle pekels aan de onderzijde en de opbouw te verwijderen!

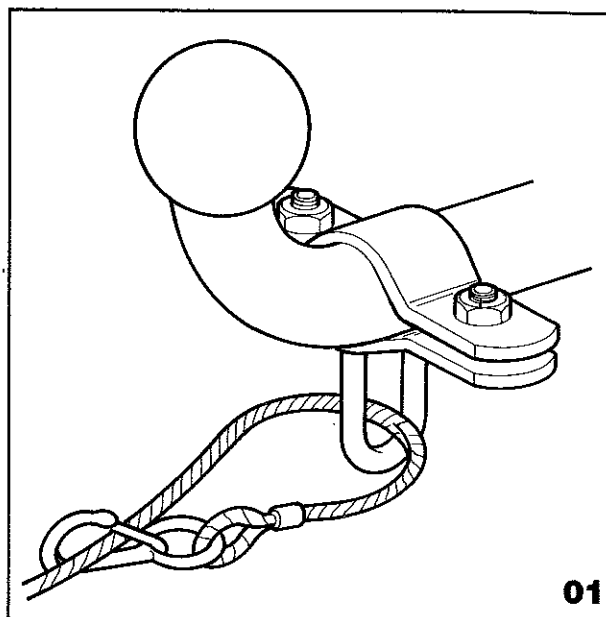
2 REISVOORBEREIDINGEN

2.1 Algemeen

2.1.1 Trekinstallatie

De auto moet voorzien zijn van een door de R.D.W. goedgekeurde trekhaak.

Vergeet de bevestiging voor de breekremkabel (fig. 01) niet. Deze kabel mag nooit aan de trekkogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog.



Elektrische bedrading

Laat uw autodealer tevens de elektrische bedrading voor de verlichting, etc., monteren. In fig. 02 vindt u de juiste aansluitingen. Er moet worden gezorgd voor goede massaverbindingen. Zorg er voor, dat een 13-polig stopkontakt type Multicon en de voorgeschreven bedrading in/aan uw auto wordt gemonteerd (NB: koelkast + permanente stroomdraad 4 x 2,5 mm²) fig.03.

Zijspiegels

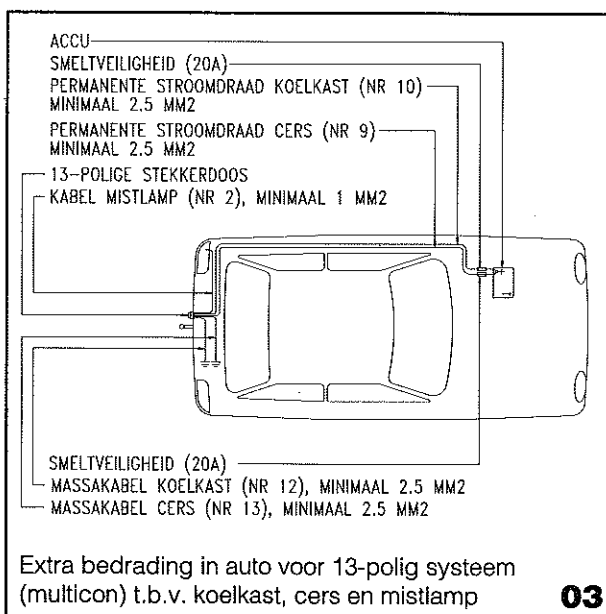
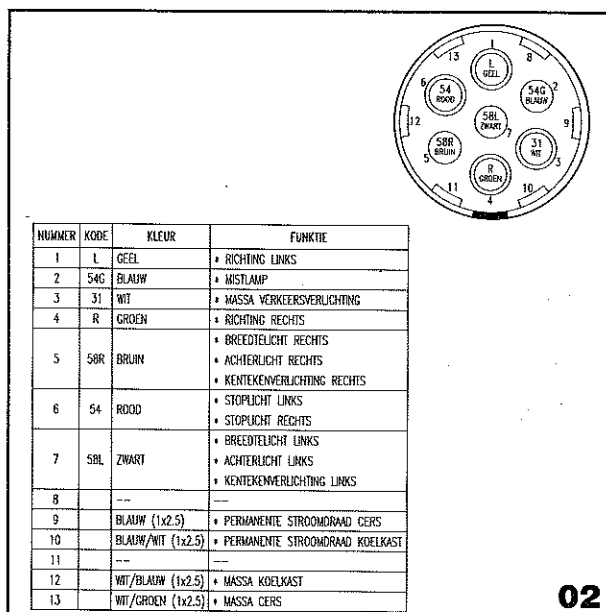
De bestuurder van een auto met caravan moet zowel de linker- als de rechterkant van de caravan kunnen overzien. Hiertoe moeten in veel gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd.

Reisverzekering

De aangekoppelde caravan valt onder de WA-verzekering van de auto. In afgekoppelde toestand is de WA voor de caravan echter niet gedekt. Hiervoor moet een aparte verzekering worden afgesloten.

Documenten (NL)

Het kentekenbewijs van de auto moet worden aangevuld met een aanvullingsblad wanneer de maximum last onder de caravan-as groter of gelijk aan 750 kg is. Vraag in een dergelijk geval een aanvraagformulier aan bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer, Skagerrak 10, 9642 CZ Veendam.



Na invulling dient u dit formulier te verzenden aan het kantoor van de Rijksdienst voor het Wegverkeer in uw regio. Het adres is vermeld in de toelichting bij het aanvraagformulier.

Registratiebewijs

Een registratiebewijs is vereist voor caravans die reisklaar 750 kg of meer wegen. Dit bewijs geeft aan dat voor de caravan een typegoedkeuring bestaat. Het bewijs wordt afgegeven door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en wordt door Kip voor u aangevraagd zodra bericht van koop wordt ontvangen van de dealer. Het is een belangrijk document, zeker bij eventuele verkoop!

2.2 De caravan in gereedheid brengen

2.2.1 Controles

Als de caravan gedurende langere tijd is gestald, ga dan als volgt te werk alvorens u met de caravan op reis wilt gaan:

- controleer de algehele conditie van de caravan - laat gebreken door een vakman verhelpen -, was de caravan met water en een goede autoshampoo (met uitzondering van het eventueel geïnstalleerde zonnepaneel; dit mag uitsluitend met water en een zacht reinigingsmiddel zonder was worden schoongemaakt);
- controleer het elektrisch gedeelte, met name de accu (indien aanwezig), zie ook paragraaf 3.3.1, "Stroomvoorziening";
- controleer de werking van de verkeersverlichting op de auto en de caravan;
- controleer, reinig en vul de waterinstallatie;
- controleer de gasinstallatie op eventuele lekkage;
- controleer de bandenspanning;
- controleer en repareer, indien noodzakelijk, de voortent cq. zonneluifel;
- belaad de caravan; zie paragraaf 2.2.2.

2.2.2 Beladen

Veel caravans worden te zwaar beladen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties op de weg, materiële schade en hoge boetes, terwijl overbelasting kan leiden tot het vervallen van de garantie.

Belaad de caravan daarom niet te zwaar. Ga als volgt te werk:

- plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de caravan;
- plaats fietsen bij voorkeur bovenop de auto en niet achterop de caravan, een en ander i.v.m. het rijgedrag van de combinatie;
- plaats lichte voorwerpen in de bovenkastjes;
- doe losse voorwerpen die op de bodem van de caravan moeten worden geplaatst zoveel mogelijk in lichte kartonnen dozen. Hiermee scheidt u orde en vergemakkelijkt u het zoeken.

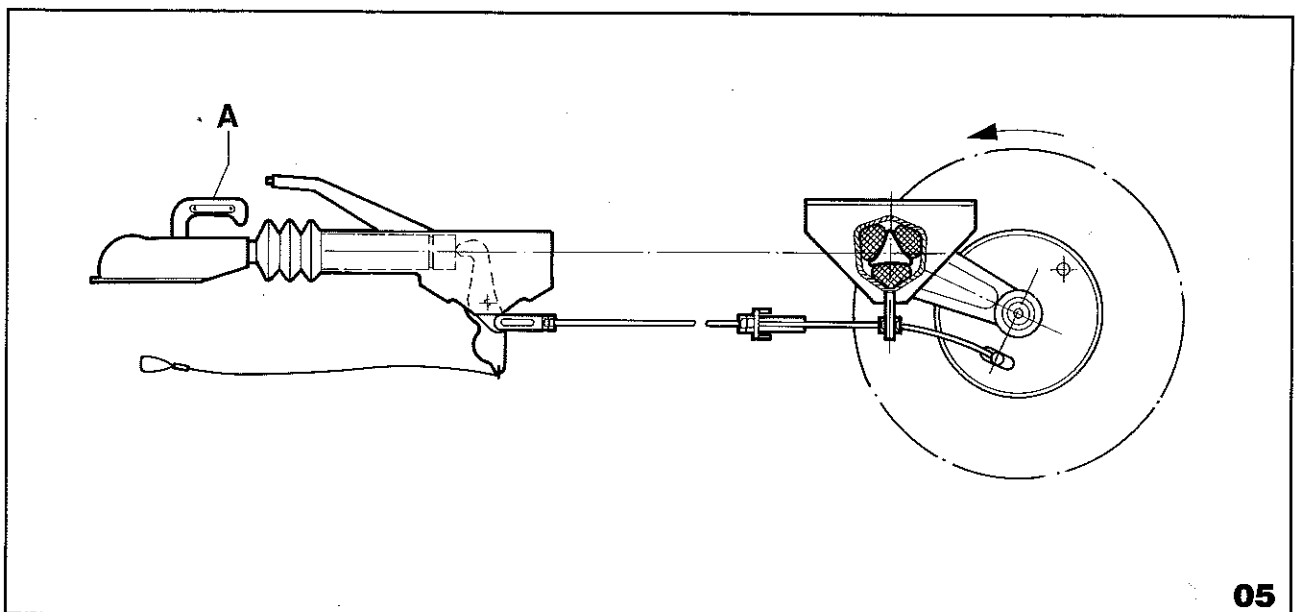
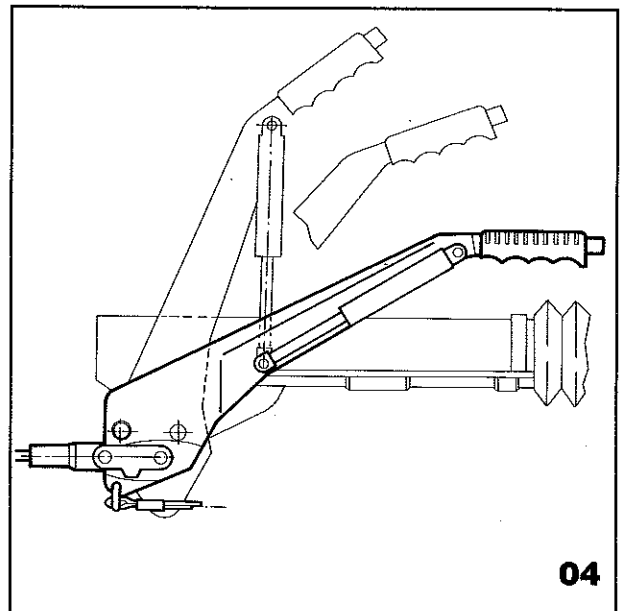
Bij dit alles geldt: houd een inventarislijst bij! Zo voorkomt u dat u iets vergeet.

3 OP REIS

3.1 Aankoppelen

Ga als volgt te werk om de caravan aan te koppelen (fig. 05 - koppeling / remsysteem van de caravan):

1. Trek de autohandrem aan.
2. Draai de steunen van de caravan met behulp van de bijgeleverde draaislinger zo ver mogelijk omhoog.
3. Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven de kogel. Trek de caravanparkeerrem aan.
4. Plaats de geopende koppeling op de kogel van de trekhaak, laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken en laat vervolgens de koppelingshandgreep (fig. 05A) los. Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden. Het sluiten en vergrendelen gebeurt nu automatisch (controleren!).
5. Plaats het neuswiel in de hoogste stand.
6. Sluit de 13-polige caravansteker aan op de auto en controleer of het verende stopcontactdeksel de steker vasthoudt.
7. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingssoog op de auto. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft.



8. Controleer de werking van de verlichting op de caravan.
9. Controleer of alle lampen in de caravan zijn uitgeschakeld.
10. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld.
11. Schakel, voor het wegrijden, de koelkast over op 12 V en sluit de koelkastdeur zorgvuldig.
12. Sluit de ramen, de dakluiken en de deur van de caravan.
13. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat.

3.2 Rijden met de caravan

Houd bij het rijden met een caravan rekening met het volgende:

- Een caravan is vaak breder dan een auto, zodat meer ruimte nodig is bij het inhalen. De grotere lengte (auto + caravan) waarmee u op weg bent en de verminderde acceleratie maakt dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan met de auto alleen.
- Een caravan heeft de neiging om de bochten enigszins af te snijden. Hieraan moet u met name denken bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten.
- Een caravan is doorgaans hoger dan een auto. Meet de afstand van het wegdek tot aan het hoogste punt van uw caravan, noteer deze en houd hiermee rekening als u onder een viaduct o.i.d. door moet. De maximum snelheid kan per land verschillend zijn.

3.3 Aansluiten

Zodra de caravan op de plaats van bestemming staat, kan deze worden aangesloten op ter plekke aanwezige voorzieningen.

3.3.1 Stroomvoorziening

Algemeen

Het boordnet kan op diverse manieren worden gevoed:

- uit het lichtnet via het 220 V buitenstopcontact op de caravan.
- uit de auto-accu.
- uit de caravan-accu (indien aanwezig).
- via een zonnepaneel op het dak (indien aanwezig).

Zie hoofdstuk 6 voor de schema's van de elektrische installaties.

* Het lichtnet:

Aan de buitenzijde van de caravan is een stopcontact gemonteerd. Via dit stopcontact kan het boordnet worden aangesloten op een 220 V lichtnet. Steek eerst de steker in het aansluitpunt op de caravan en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit.

Waarschuwing:

Gebruik alleen goedgekeurde kabels met randaarde voor het aansluiten van het boordnet op het lichtnet.

In de hangkast van de caravan bevindt zich een aardlekautomaat. Deze voorkomt dat de caravan onder spanning komt te staan in geval van storing. De aardlekautomaat moet regelmatig worden gecontroleerd: druk hiertoe op de testknop (T); de aardlekautomaat moet dan onmiddellijk uitschakelen. Is dit niet het geval, neem dan contact op met een elektrotechnisch installateur of met uw dealer. Vergeet na het testen niet de aardlekautomaat weer in te schakelen. Zet hiertoe de hendel, die zojuist is versprongen terug in de uitgangsstand.

* De auto-accu:

Via de 13-polige stekker bij de trekhaak kan het 12 V boordnet van de caravan worden verbonden met de auto-accu. Het voeden van apparatuur in de caravan, zoals de koelkast, uit de auto-accu is alleen mogelijk als wordt gereden met de combinatie auto-caravan; uw accu is anders binnen korte tijd leeg!

* De caravan-accu:

Indien de caravan is voorzien van een CERS-installatie, is het mogelijk om in de caravan een accu te plaatsen. Deze wordt geladen uit het lichtnet, auto of zonnepaneel, al naar gelang wat is aangesloten op de regeleenheid in uw caravan. Als extra veiligheid is tussen de + leiding naar de caravan een 25 Amp. zekering geplaatst.

Nu is echter niet elk type accu geschikt voor het gebruik in caravans. Accu's worden namelijk voor een bepaald doel ontworpen. Zo zijn auto-accu's gemaakt om de grote stroom voor het starten van de motor te kunnen leveren; dit type accu is alleen geschikt voor snelle ontlading en niet voor geleidelijke ontlading in een caravan. Twee typen accu's die voor gebruik in een caravan in aanmerking komen, zijn de zogenaamde "lichtaccu", ook wel "hobby accu" genoemd, en de speciaal voor zonnepaneelsystemen ontwikkelde solaraccu.

N.B. Accu 's winters bij stalling enkele malen opladen! Eventueel opslaan buiten de caravan.

Zet de accu steeds op de daarvoor bestemde plaats in de caravan en vergrendel deze. Gebruik altijd gasafvoerdoppen met afvoerslang en voer deze slang door de bodem naar buiten.

Let bij het aanbrengen van de accu op een juiste aansluiting van de plus en min polen.

* Het zonnepaneel:

In het geval dat uw caravan niet is uitgerust met een zonnepaneel, dan kan zo'n paneel alsnog worden geïnstalleerd. Uw Kip dealer kan uw caravan voorzien van een speciaal ontwikkeld ultra-vlak paneel, mits de caravan is uitgerust met een CERS-systeem.

Door een zonnepaneel krijgt u een veel grotere bewegingsvrijheid: u bent niet afhankelijk van een standplaats met net-aansluiting. Zolang licht (dus niet persé zon) op het paneel valt, zal dit het boordnet voeden en de caravan-accu (indien aanwezig) laden. Zo kan men op een zomerse dag in Nederland zo'n 120 Wh opvangen en opslaan in een accu, terwijl dit op een bewolkte dag zo'n 50 à 60 Wh zal zijn. Ter vergelijking is het verbruik van diverse veel gebruikte elektrische apparatuur in onderstaande tabel weergegeven.

Apparatuur (12 V)	Vermogen	Gemiddelde gebruikstijd per dag	Verbruik per dag over aangegeven tijd
Halogeen lamp	4 W	3 uur	12 Wh
Waterpomp	25 W	0,1 uur	2,5 Wh
Kleine z/w TV	25 W	3 uur	75 Wh
Kleine kl. TV	50 W	3 uur	150 Wh
Radio	3 W	6 uur	18 Wh
Koeling	100 W	24 uur	2400 Wh

Uit het bovenstaande volgt, dat de koelkast en de kleuren-TV niet geschikt zijn voor aansluiting op een zonnepaneel cq. caravan-accu.

Het zonnepaneel is zeer gebruikersvriendelijk: onderhoud kan tot een minimum worden beperkt. Van tijd tot tijd schoonmaken met water en eventueel ietwat zacht schoonmaakmiddel zonder was is voldoende.

Specificaties zonnepaneel:

Vermogen : 38 W (P_{nom})
 Spanning : 16 V (bij max. power punt)
 Stroom : 2,4 A (bij max. power punt)
 Materiaal : chemisch gehard glas
 Cellen : semikristallijn / 36 stuks
 Afmetingen
 paneel : 445 x 972 mm

Indien aanwezig, zorgt de regeleenheid in het boordnet voor aanpassing van de spanning. In een dergelijk geval staat naast 220 V ook 12 V ter beschikking.

Aanpassing en omschakeling

Voor aanpassing en omschakeling zorgt een Centraal Energie Regel Systeem (CERS). In de meeste Kip caravans worden de Cers 6EC of de Cers 12 EC toegepast.

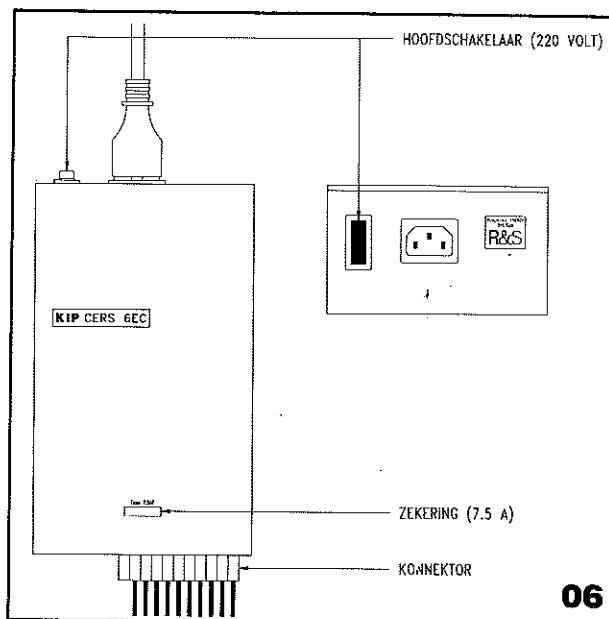
* Cers 6EC

Op de Cers 6EC, die meestal geplaatst is in de hangkast, bevinden zich de hoofdschakelaar waarmee het boordnet kan worden in- cq. uitgeschakeld en de boordzekering (fig. 06).

De lichtnetzekering is ingebouwd.

Opmerkingen:

1. Een defecte lichtnetzekering kan betekenen dat een ernstige storing is opgetreden in de regeleenheid. Neem contact op met uw dealer; probeer de defecte lichtnetzekering NOOIT zelf te vervangen.
2. Een defecte boordnetzekering (fig. 06) is het gevolg van overbelasting. Vervang de zekering (zie nevenstaande specificaties).



Specificaties

Ingangen

- 1) zonnepaneel : 12 V DC nom./3 A max.
- 2) autogenerator: 10-14 V DC/6 A max.
- 3) lichtnet : 220 V +/- 20 % AC, 50 - 60 Hz

Uitgangen

- 1) naar caravan: 12V DC gestabiliseerd/6A max. continu of accuspanning/7,5 A max
- 2) naar accu: 0-14.1 V DC/0-6 A max.

Eigen verbruik

nullast < 2 mA
 laden < 10 mA

Zekering

aan accuzijde: 12-V 7,5 A (vlaksteker)

Waarschuwing:

gebruik steeds de in de specificaties genoemde zekeringen. Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan de regeleenheid leiden!

* Cers 12 EC

De Cers 12 EC (Electronic Compact) dankt zijn lage gewicht en compacte uitvoering aan de modernste elektronische technieken. Het controle- en bedieningspaneel geeft u steeds een overzicht van de toestand van de 12 V installatie.

Het controle- en bedieningspaneel (fig. 07)

- Schakelaars om de groepen aan en uit te schakelen

Met de schakelaars "output 12V" schakelt u de gewenste uitgangsgroep 1 of 2 in of uit. Zodra een groep is ingeschakeld en de zekering in orde is zal de corresponderende LED oplichten (mits de display aan staat, zie volgende punt).

- Meterkeuze schakelaar en LCD display

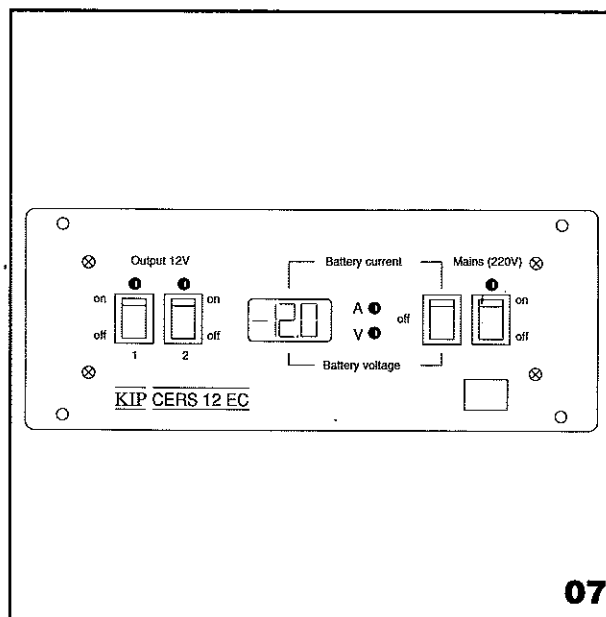
In de stand "Battery Current" zal de LED bij A (ampère) oplichten en zal de display de stroom van of naar de caravanaccu aangeven. Een -teken geeft aan dat de caravanaccu ontladen wordt, geen teken geeft aan dat de accu geladen wordt. In de stand "Battery Voltage" zal de LED bij V (volt) oplichten en geeft de display de spanning van de caravanaccu aan.

N.B. Tijdens laden kan de spanning van de caravanaccu hoger zijn (max 14.2V) dan de boordspanning van de caravan. Deze wordt gestabiliseerd op 12 V.

In de stand "off" (middenstand) is de meter uitgeschakeld. Ook de LED's bij A en V en de uitgangen 1 en 2 branden dan niet.

Mains (220 V)

Door de netschakelaar "Mains" in de stand "on" te zetten wordt de netspanning (220V) ingeschakeld. Indien de netspanning in de caravan aanwezig is, zal de LED oplichten.



N.B. 1 Bij uitschakelen van het 220 V net blijft de LED nog geruime tijd nalichten om aan te geven dat in de Cers 12 EC nog een hoge spanning aanwezig is.

N.B. 2 Het oplichten van de "Mains" LED is onafhankelijk van de stand van de meterkeuze schakelaar.

N.B. 3 Bij het inschakelen van het 220 V net schakelt de Cers 12 EC over van "accugebruik" naar "netgebruik". Dit kan gepaard gaan met een korte onderbreking van de stroom naar de caravan.

Laadbooster

De Cers 12 EC is voorzien van een booster-schakeling. Dit is een omvormer waarmee de caravanaccu versneld kan worden opgeladen uit de auto-accu of autogenerator. De auto-accu kan hierdoor bij stilstand tot 10 V ontladen worden. Bij langere stilstand is het aan te bevelen de verbindingkabel tussen caravan en auto te ontkoppelen.

Specificaties

Ingangen

- 1) Zonnepaneel: 12 V DC nom/3 A max.
Max. 1 paneel 38 W (R & S type) (een eventueel 2e of 3e paneel kan door middel van een separate spanningsregelaar worden aangesloten)
- 2) Autogenerator en/of auto-accu 10 - 14 V DC nom. / 8 A max. (zekering in auto)
- 3) Lichtnet 220 V +/- 10% AC 50-60 Hz

Uitgangen:

- 1) Naar caravan-accu 14,1 V
- 2) Naar uitgangen 1 en 2 12 V gestabiliseerd of accu spanning 2 x 6 A continu (totaal 12 A max)

Eigen verbruik:

- Nullast 5 mA
- Laden 10 mA

Zekeringen:

- Aan accuzijde 15 A (vlaksteker)
- Uitgang 1 en 2 7,5 A (vlaksteker)

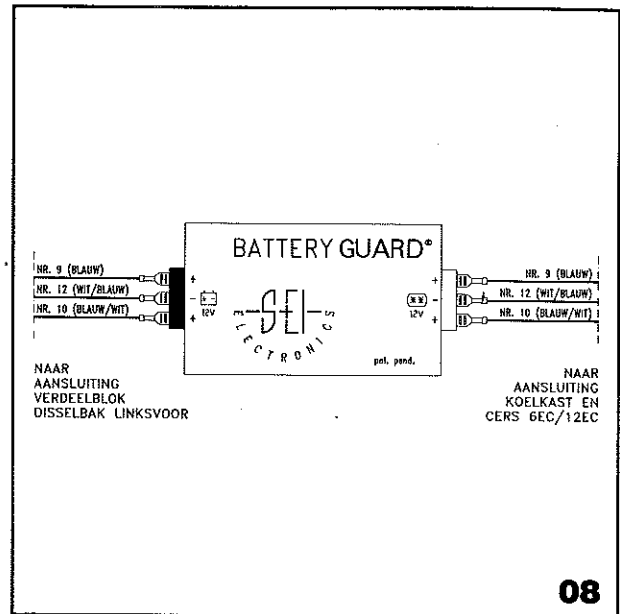
Waarschuwing:

gebruik steeds de in de specificaties genoemde zekeringen.

Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan de regeleenheid leiden.

Battery Guard - type 2-dubbele schakeling

Als accessoire kan in de caravan een automatisch schakelende unit worden ingebouwd. De Battery Guard is speciaal ontwikkeld voor Kip en beschermd de auto-accu door bij pauzes de koelkast en de permanente stroomdraad uit te schakelen. Gaat u weer rijden dan schakelen beiden automatisch weer in. De Battery Guard is aangepast voor de nieuwe 13-polige stekker, maar is ook geschikt voor eerdere modellen.



3.3.2 Watervoorziening

De wateraanvoer naar het keukengedeelte en de toiletruimte geschiedt vanuit een voorraadtank, die is geplaatst in een van berguimten van de caravan.

In de tank bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12V boordnet en die in werking treedt zodra een van de waterkranen wordt geopend.

Tips voor gebruik:

- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank.
- Houd de tank en de waterleidingen in de caravan steeds goed schoon.
- Zorg dat de kranen tijdens de winterstalling en tijdens het rijden goed gesloten zijn (immers: de kranen kunnen ook in werking treden t.g.v. de spanning opgewekt in het zonnepaneel, mits aanwezig).

Waarschuwing:
Zorg in de winter dat het gehele drinkwatercircuit leeg is, indien de caravan niet wordt verwarmd. Tap het circuit en de boiler (indien aanwezig) zonodig af.

3.3.3 Gasvoorziening

In de caravan kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Uw Kip dealer kan u informeren over de meest geschikte gasflessen voor uw caravan!

Waarschuwing:
gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar. Deze past de druk van het gas perfect aan op de in de caravan geïnstalleerde toestellen.

Opmerking:
in de vloer van de disselpak van de caravan bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas - dit is zwaarder dan lucht - te laten afvloeien in geval van een lekkage; dek deze opening dan ook nooit af.

3.4 De apparaten aan boord gebruiken en onderhouden

In deze paragraaf zal achtereenvolgens informatie worden verschaft over de bediening en het onderhoud van het gasstel, de koelkast, de verwarming en de warmwaterinstallatie.

3.4.1 Gasstel

In de caravans is een Cramer gasstel gemonteerd.

3.4.1.1 Bediening

Volg de onderstaande procedure als u het gasstel in werking wilt stellen:

- Open de gaskraan op de gasfles.
- Open de gasverdeelkraan in de keukenkast.
- Draai de draaiknop van de brander die u wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand tegen de klok in in de stand "grote vlam" of "kleine vlam"; druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
- Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een lucifer of een piëzo-elektrische aansteker.
- Zodra de brander brandt, laat de draaiknop dan na circa 15 seconden los.
- Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = instelling op groot; kleine vlam = instelling op klein).

Let op:

Het ontsteken moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.

- Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zojuist ontstoken brander. **Let op dat de pan midden op het rooster rond de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uit-slaan.**

- Zorg voor voldoende ventilatie.
- Gebruik pannen met een vlakke bodem.

Het gasstel mag **niet** worden gebruikt in de volgende gevallen:

1. De beluchtingsgaten zijn gesloten;
2. De caravan bevindt zich in een gesloten ruimte;
3. Er wordt brandstof getankt.

Waarschuwing:

Zorg tijdens het koken voor goede ventilatie, raampje minimaal op ventilatiestand.

3.4.1.2 Onderhoud

Reiniging buitenkant

Gebruik voor de reiniging van de buitenkant van het gasstel **nooit** chemische of schurende reinigingsmiddelen. Reinig het apparaat van tijd tot tijd met water, een zacht reinigingsmiddel en een doek.

Reiniging branders

De branders mogen voor reinigingsdoel-einden niet worden gedemonteerd. Reinig de branders met water en eventueel ietwat reinigingsmiddel. Zorg dan echter, dat geen reinigingsmiddel in de brander terecht komt.

Inspectie

Laat het toestel eenmaal per jaar door een deskundige controleren en repareren indien noodzakelijk; zie hoofdstuk 4, "ONDERHOUD".

Waarschuwing:

Repareer nooit zelf aan het gasstel, maar raadpleeg steeds uw dealer.

3.4.2 Koelkast

In de Kip caravans worden Electrolux koelkasten toegepast.

Algemene adviezen voor het gebruik van deze koelkasten:

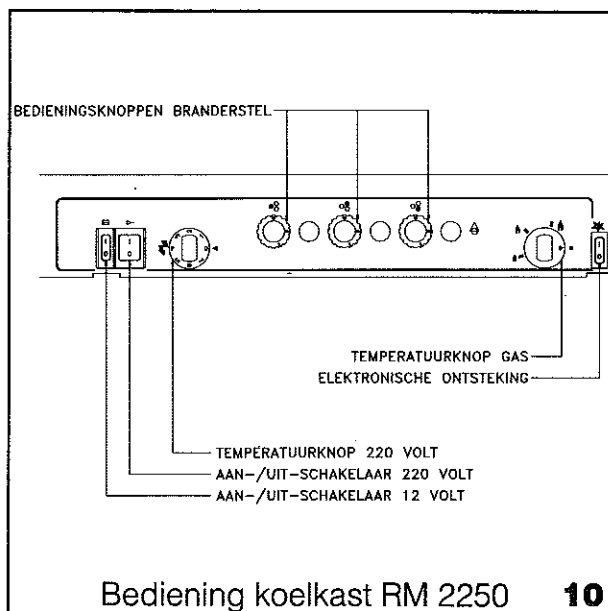
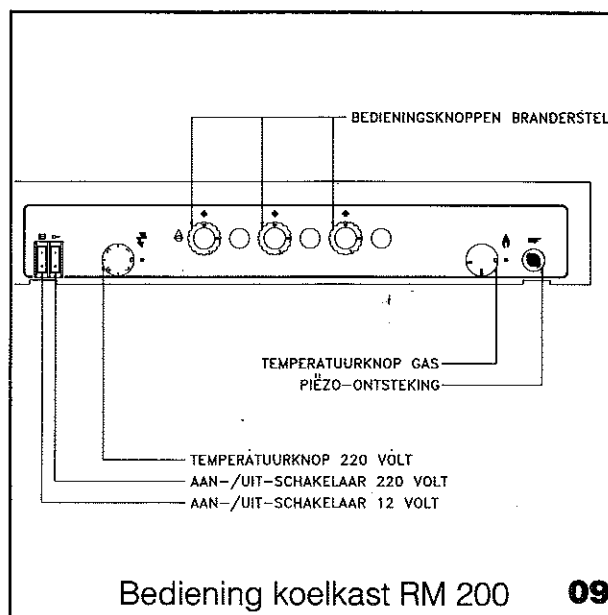
- **Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 V of 220 V of gas).**
- Zet de deur m.b.v. de deursluiting vast tijdens het rijden en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas op als de koelkast wordt gebruikt.
- Open de koelkast zo weinig en zo kort mogelijk.
- Plaats geen warme spijzen of dranken in de koelkast.
- Plaats geen giftige of vluchtige (brandbare) vloeistoffen in de koelkast.

3.4.2.1 Bediening

De koelkast kan zowel op 220 V, 12 V als op flessegas werken. De energiebron kan worden geselecteerd met behulp van de bedieningsknoppen (fig. 09,10,11).

Gebruik op gas

1. Verwijder de winterafdekroosters van de buitenventilatie.
2. Draai de gaskraan van de gasfles open.
3. Draai de gasverdeelkraan in de keukenkast open.
4. Draai de rechter temperatuurknop (gasregelaar/thermostaat) op "MAX".
5. Druk deze knop circa 20 seconden in. Zo verdrijft u eventueel aanwezige lucht uit de leidingen. Wacht vervolgens circa 1 minuut alvorens u verder gaat.



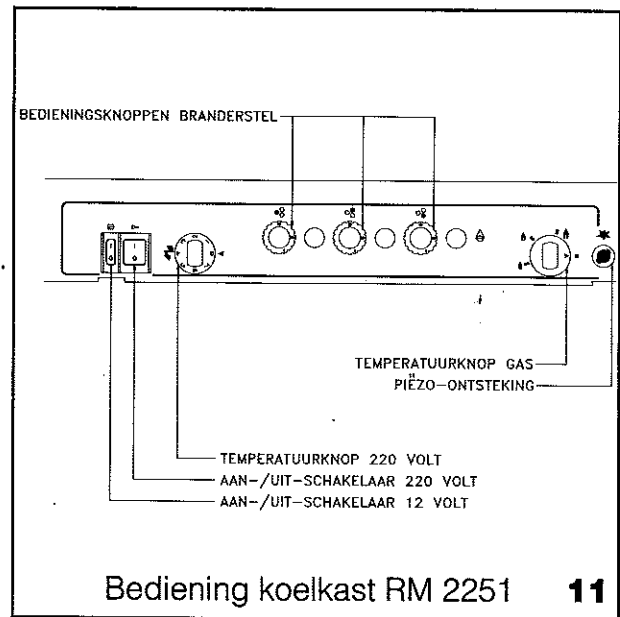
6. Onsteek de koelkast. Ga als volgt te werk:

* ad modellen RM200, en RM2251 met piëzo-ontsteking (fig. 9 en 12):

- 6.1. Druk de rechter temperatuurknop in en druk enkele keren op de knop er naast (= piëzo-ontsteking).
- 6.2. Houd de temperatuurknop ingedrukt en controleer door het kijkglas links onder in de kast of de vlam brandt.
- 6.3. Brandt de vlam, houd de temperatuurknop dan nog circa 20 seconden ingedrukt. Brandt de vlam niet, laat de knop dan los, wacht even en begin opnieuw bij 6.1.

* ad model RM2250 (fig. 10) met elektronische ontsteking:

- 6.1. Zet de tuimelschakelaar naast de rechter temperatuurknop in de stand "1". Het ingebouwde controlelampje zal nu gaan knipperen (= ontsteking functioneert).
 - 6.2. Houd de temperatuurknop nog circa 20 seconden ingedrukt nadat het lampje is gestopt met knipperen.
7. De koelkast heeft enkele uren nodig om op temperatuur te komen. Draai vervolgens de temperatuurknop tussen min./max. als de buitentemperatuur lager is dan 25 °C. Is de buitentemperatuur hoger dan 25 °C, laat de temperatuurregelaar dan op "MAX" staan.



Gebruik op 220 V

1. Draai de linker temperatuurknop (elektrische thermostaat) op 7 en verwijder de winterafdekroosters van de buitenventilatie, ook in de winter.
2. Zet de tuimelschakelaar met het stekersymbool in de stand "1".
3. Wacht enkele uren nadat de koelkast is ontstoken: de koelkast heeft tijd nodig om op temperatuur te komen. Draai vervolgens de temperatuurknop op 5 als de buitentemperatuur lager is dan 25 °C. Is de buitentemperatuur hoger dan 25 °C, laat de temperatuurregelaar dan op 7 staan.

Gebruik op 12 V

Opmerking:

gebruik de koelkast uitsluitend op 12 V als de automotor draait. Bij stilstaande automotor zal de koelkast de auto-accu snel ontladen! De "battery guard" (accessoire) voorkomt het leegtrekken van de auto-accu.

1. Koel, indien mogelijk, de koelkast voor op 220 V voordat u gaat rijden.
2. Schakel de koelkast om op 12 V. Zet hier toe de tuimelschakelaar met het accusymbool in de stand "1". De beide thermostaatknoppen werken niet als de koelkast op 12 V wordt gebruikt.

Bedek de ventilatie-openingen van de koelkast alleen als u de caravan aan het reinigen bent en als de buitentemperatuur extreem laag is.

De koelkast buiten gebruik stellen:

Als de koelkast voor langere tijd niet wordt gebruikt, dan moeten enkele voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Draai de gastoevoer m.b.v. de tussenkraan dicht (deze bevindt zich in de keukenkast).
- Plaats de schakelaar in de stand "0".
- Maak de koelkast leeg, ontdooi de kast en maak deze schoon.
- Laat de deur van de koelkast daarna op een kier staan, eventueel vergrendeld d.m.v. de transportbeveiliging.

3.4.2.2 Onderhoud

Laat tijdens de jaarlijkse controlebeurt van uw caravan ook de koelkast nakijken op werking en gaslekkage.

NB: Zie ook separate instructies Electrolux

3.4.3 Verwarming en warmwaterinstallatie

Indien uw Kip caravan een verwarmingssysteem heeft, dan kan dat of een Truma-Riviera luchtverwarming of een Primus vloeistofverwarming zijn. Bij een Truma 3002 installatie kan een Truma warm-waterboiler zijn gemonteerd, bij een Primus installatie een Primus boiler

3.4.3.1 Truma 3002 verwarming (fig. 13)

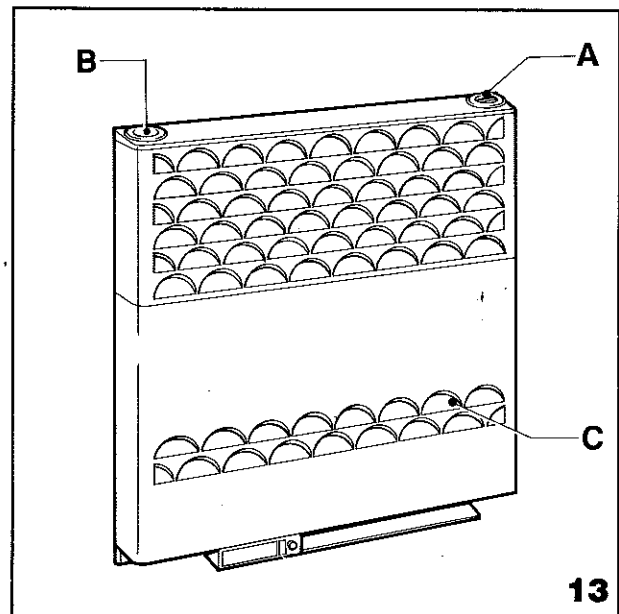
Bediening

1. Open de gaskraan op de gasfles en de gasverdeelkraan in de keukenkast.
2. Zet de bedieningsknop (fig. 13 A) op een stand tussen 1 en 10.
3. Druk de knop van de ontsteking (fig. 13 B) in. De ontsteking zorgt voor de ontstekingsvonken. Houd de knop (fig. 13 A) circa 10 seconden ingedrukt. De kachel zou nu moeten branden. Dit is te controleren via de vlamcontrolegleuf (fig. 13 C). Indien de kachel niet brandt, herhaal dan de bovenbeschreven procedure.
4. Zet, zodra de kachel brandt, de thermostaatknop in de gewenste stand:
De juiste stand hangt af van het type caravan waarin de verwarming is geplaatst en van de omgevingstemperatuur rond de thermostaatvoeler aan de onderzijde van de kachel.

Waarschuwing:
gebruik de kachel nooit tijdens het tanken of als de caravan in een gesloten ruimte staat

Onderhoud

Verwijder al het stof onder de kachel minimaal eenmaal per jaar. Verwijder hiertoe de mantel door deze aan de onderzijde vast te pakken en vervolgens naar voren te trekken. Bij een kachel met ventilator moet bovendien regelmatig de ventilator voorzichtig



worden schoongemaakt m.b.v. een penseel of tandeborstel.

Controleer verder regelmatig de gasleidingen en koppelingen (met zeepsop - bellen duiden op een gaslek).

NB: Zie ook separate instructies TRUMA

Waarschuwing:
Laat defecte onderdelen onmiddellijk vervangen!

3.4.3.2 Riviera kachels met thermostaat.

Bediening

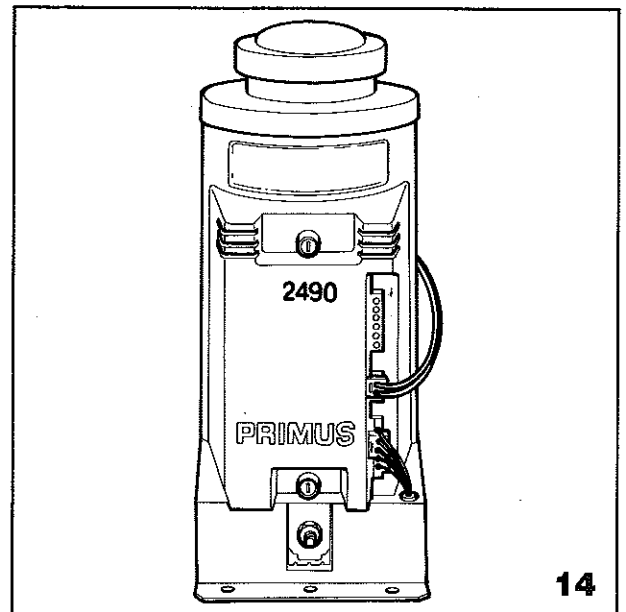
1. Draai de kraan van de gasfles open en het eventueel voor uw kachel geplaatste snelsluitventiel.
2. Draai de kraanknop naar de kleinstand "1" en druk deze kraanknop in. Let op: Vanuit de 0-positie moet de knop eerst worden ingedrukt alvorens te draaien.
3. Houd de kraanknop ingedrukt en druk op de ontstekerknop en herhaal dit enkele malen totdat de brander is ontstoken (zie punt 8). Ongeveer een halve minuut na het onsteken van de brander kunt u de kraanknop loslaten. Het thermo-element van de beveiliging is nu voldoende verwarmd om de magneetklep geopend te houden.

4. Laat nu de kachel gedurende 5 minuten op deze stand branden.
5. Draai de kraanknop ne verder naar de volstand "5". Zodra het vertrek op temperatuur is, kan elke stand tussen "1" en "5" gekozen worden. De juiste stand dient proefondervindelijk te worden vastgesteld.
6. Aangezien de kachel voorzien is van een beveiligingsinstallatie, kan de kachel 's nachts zonder gevaar doorbranden. Mocht de kachel om een of andere oorzaak uitgaan, dan zorgt de beveiliging er voor dat de gastoevoer wordt afgesloten (het thermo-element wordt namelijk niet meer verwarmd en daardoor zal de magneetklep de gastoevoer automatisch afsluiten). Controleer geregeld of de leiding goed aan de kachel en de fles verbonden is.
7. Om de kachel uit te doen, draait men de kraanknop op "0" (dicht).
8. Belangrijk!
Mocht om een of andere reden het toestel niet direct ontsteken, dan dient u ca. 5 minuten te wachten alvorens opnieuw te ontsteken! Het is mogelijk dat b.v. bij het wisselen van de gasfles lucht in de leiding is gekomen en het ontsteken daarvoor iets langer kan duren.

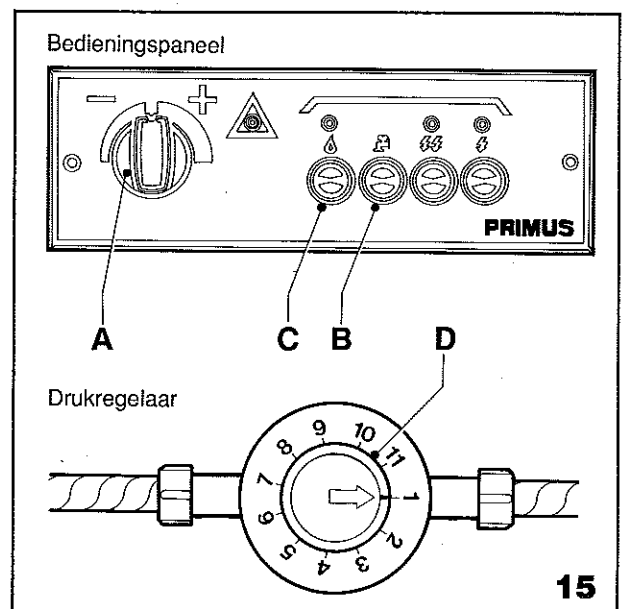
3.4.3.3 Primus vloeistofverwarming (fig. 14)

Bediening

1. Controleer of het **VERWARMINGS**circuit, niet het drinkwatercircuit is gevuld met mengsel dat bestaat uit gelijke delen water en antivries (glycol). Als het systeem koud is, dan moet het expansievat voor circa 1/3 zijn gevuld.
2. Open de gaskraan (fig. 15). Door middel van de regelbare drukverdeler kan de capaciteit van de kachel worden aangepast aan de grootte van de caravan.
Stand 1 = 3000 W voor de kleinste caravan.



14



15

Stand 11 = 5000 W voor de grootste caravan.

3. Zet de schakelaar op het bedieningspaneel in de stand "aan" (fig. 15C).
4. Zet de thermostaatknop (fig. 15 A) in de gewenste stand. De verwarming ontsteekt nu automatisch.

Opmerking: als de verwarming plotseling uitgaat, dan kan het zijn dat de gasfles leeg is. Op het bedieningspaneel licht dan een rood lampje op. Zet de bedieningsknop in de stand "uit" (fig. 15 C) en verwissel de gasfles - zie hiervoor paragraaf 3.3.3.

Zodra de gasfles is verwisseld, zet dan de bedieningsknop weer in de stand "aan" (fig. 15 C). De verwarming zal nu weer ontsteken.

Waarschuwing:
Gebruik dekachel nooit tijdens het tanken of als de caravan in een gesloten ruimte staat.

Controle op gaslekage:

- Controleer of de gasleidingen dicht zijn (kijk of bellen zichtbaar zijn in het kijkglasje van de in de disselbak gemonteerde lekverklikker - bellen duiden op een gaslek) (fig. 16);
- Voor u met de controle begint dienen alle gasapparaten uitgeschakeld te worden. **NB:** de hoofdkraan in het keukenkastje niet uitschakelen. Hierna dient het kijkglas horizontaal gesteld te worden. Raadpleeg, indien luchtbellen zichtbaar worden, uw dealer voordat u de installatie weer in gebruik stelt en sluit direct de gasfles af.

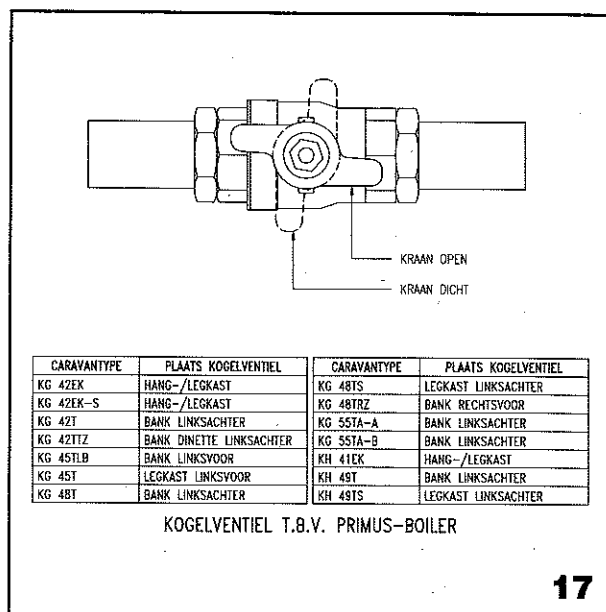
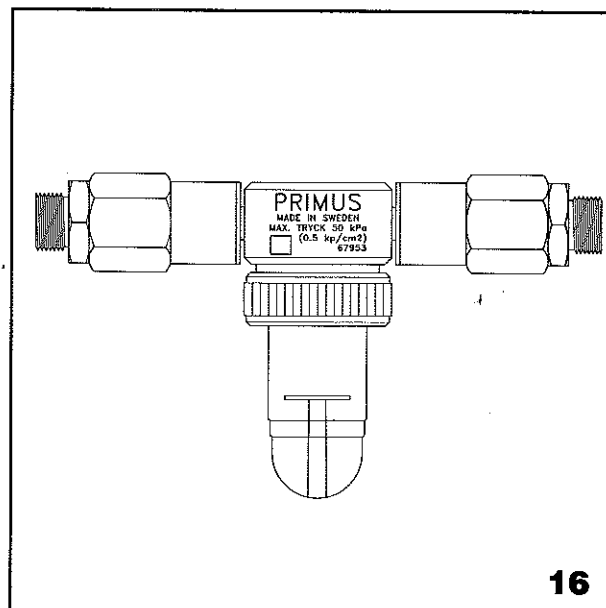
Boiler

In uw Kip caravan kan een aparte Primus warmwaterboiler geïnstalleerd zijn.

Zie de algemene bedieningsvoorschriften voor de Primus verwarming. Wanneer de caravan niet hoeft te worden verwarmd, maar alleen warm water wordt gewenst, ga dan als volgt te werk:

1. Sluit het kogelventiel (fig. 17) in het verwarmingscircuit.
2. Druk de drukknop voor warm water (fig. 15 B) op het bedieningspaneel in. De boiler thermostaat neemt nu de besturing van het systeem over.

Indien de boiler langere tijd niet meer zal worden gebruikt, laat deze dan leeglopen m.b.v. de aftapkraan.



NB: Plaats kogelventiel, zie schema fig. 17).

4 ONDERHOUD

Goed onderhoud voorkomt kosten en pech. Een aantal onderhoudstaken kunt u zelf verrichten.

Algemeen:

- controleer de bandenspanning regelmatig en pomp de banden bij, indien nodig;
- bekijk de toestand van de banden; onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van circa 6 jaar. Dit is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang deze dan ook tijdig;
- controleerna circa 50 km, na een servicebeurt of reparatie, of de wielbouten nog vastzitten;
- (een eventueel gemonteerd zonnepaneel mag alleen met water en shampoo zonder was worden gereinigd!)

4.1 Onderhoud lakoppervlak/ramen

Onderhoud

Het onderhoud van de precoated polyester lak op een caravan, is niet wezenlijk verschillend van dat van een auto. Ook hier beperkt het zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.

Reinigen dient te geschieden indien het lakoppervlak vervuild is. Het is aanbevelenswaardig, vuil niet te lang op het lakoppervlak te laten zitten, daar bepaalde stoffen een nadelige invloed op kleur en/of glans kunnen hebben. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterkere luctverontreiniging enz.

Voor toercaravans geldt dat reinigen in ieder geval gedaan dient te worden voor de caravan in de winteropslag gaat, terwijl de noodzaak van tussentijds reinigen uiteraard sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden. In de was zetten zal voor caravans in het algemeen slechts eens per jaar, voor de

winteropslag noodzakelijk zijn; uipoetsen kan eventueel bij het begin van het zomerseizoen plaatsvinden.

Voor buitenopslag geldt als vuistregel dat reinigen uiteraard regelmatig noodzakelijk is en dat de caravan voor de winterperiode in de was gezet dient te worden.

Reinigen

Het reinigen wordt als volgt uitgevoerd:

1. De met polyester gelakte beplating wordt met water afgespoeld (koud, eventueel verwarmd).
2. Daarna wordt met een geschikte reinigingsmiddeloplossing (b.v. Wash&Shine van Valma, of CARAVAN SHAMPOO van System) en een zachte borstel of spons het lakoppervlak gereinigd; (Zeer vuile delen kunnen worden behandeld met b.v. CARAVANREINIGER van System of Flash).
3. Het gereinigde lakoppervlak wordt met schoon water nagespoeld.
4. Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen, met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.

In de was zetten

Er zijn een groot aantal middelen op de markt (o.a. van VALMA, Turtle, Flash en System) om lakken in de was te zetten. Deze dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant verwerkt te worden. Bij stucco embossing gaat de voorkeur uit naar het gebruik van een zachte borstel.

Poetsen/polijsten

In uitzonderlijke gevallen kan het polyester lakoppervlak sterk verweerd zijn. Dan dient, na reiniging, de laklaag gepoets of gepolijst te worden met een speciaal daartoe geschikt polijstmiddel, zoals bijvoorbeeld Commandant Polish nr. 4 of nr.7

De aandacht wordt erop gevestigd dat door een dergelijke behandeling het bovenste laagje van de lak wordt weggepoetst, zodat met name op de scherpe kanten niet onaanzienlijke slijtage van de lak kan optreden. Deze polijstbehandeling dient men dan ook alleen bij uitzondering toe te passen.

Verwijderen van o.a teer/harsaanslag

Het verwijderen van teer-, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. wasbenzine of white spirit. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende produkten worden ten zeerste afgeraden.

Verwijderen van aangeslagen insecten

Reinigen wordt hetzelfde uitgevoerd als beschreven in de procedure "reinigen", met als extra uitvoering dat de insecten worden geweekt en dan verwijderd kunnen worden met een om een spons gewikkelde nylonkous.

Beschadigingen

Beschadigingen moeten direkt worden gerepareerd met een voorgeschreven reparatiesysteem, dit om corrosie te voorkomen.

Extra aandachtspunten

Ook niet in het zicht zittende delen dienen gereinigd te worden. Bedoeld wordt o.a. de dakbeplating.

Opmerking

De dubbele ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl, een kunststof dat iets zachter is dan glas. Reinig de ramen nooit met een droge doek, daar dit kan leiden tot krassen. Mochten er toch krassen zijn ontstaan, gebruik dan autocleaner om deze zoveel mogelijk te verwijderen.

Was de ramen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.

Na de wintervakantie:

spuit het onderstel en de opbouw van de caravan **direkt** af om de pekels te verwijderen.

4.2 Jaarlijkse noodzakelijk onderhoud

Laat MINIMAAL EENMAAL PER JAAR een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen.

4.3 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft uw caravan veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie.

Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en niet dure winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog.

Zorg steeds voor **GOEDE VENTILATIE** tijdens stalling.

N.B. Accu 's winters bij stalling enkele malen opladen! Eventueel opslaan buiten de caravan.

4.4 Onderhoudsvoorschrift stof-fering

De stoffen bekleding van uw stoel, fauteuil of bank heeft een hekel aan zonlicht (verschieten), scherpe voorwerpen, stoeiende kinderen en huisdieren (draden lostrekken). Als er een lus stukgetrokken is, trek deze er dan nooit uit, maar druk de lus terug. Bij poolweefsels, dat wil zeggen weefsels waarbij de draadjes omhoog staan, nooit vuile plekken uitkrabben, daar de pool er dan wordt uitgetrokken.

Algemeen

- regelmatig onderhoud
Stofzuigen met glad kunststof mondstuk, in rustige bewegingen; bij poolweefsels niet tegen pool ingaan; eventueel borstelen met meubelborstel, daarna armen bovendeele rugleuning afnemen met in water gedompelde, goed uitgewrongen zeem (verwijdert ook pluizen)
- indien nodig reinigen met goed merk droogschuim, zelf gemaakt schuim* of, indien sprake is van sterk vervuilde bekleding, sodawater**; werk altijd zo droog mogelijk!!!

Gordijnen

- Niet nat wassen of spoelen - niet bleken
- Niet drogen in droogtrommel
- Strijkijzer op stand 1 (laagste stand)
- Chemisch reinigen in P (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof en/of minder mechanische bewerking toepassen)

Kussens

- Chemisch reinigen in P (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof en/of minder mechanische bewerking toepassen)

Vitragestof

- u neemt zeer royaal water (bijv. in de badkuip of een andere ruime wasgelegenheden), met een temperatuur van hoogstens 30 °C.

Voeg per 8 emmers water een maatbekertje waspoeder toe (vooral geen vloeibare zeep).

Vouw de vitrage netjes op en leg deze gevouwen in het sop, waarna u deze luchtig aanklopt en vervolgens ca. 15 minuten in het sop laat staan.

Spoel de vitrage vervolgens 2 à 3 keer uit in schoon water om alle zeep- en schuimresten te verwijderen. Aan het laatste spoelwater, waarin geen zeep- of schuimresten mogen zitten, voegt u iets wasverzachter toe. Hang de vitrage vervolgens aan de drooglijn. Laat de vitrage goed uitlekken en hang deze nog iets vochtig voor het raam.

* Zelfgemaakt schuim

Meng een afgestreken eetlepel soda met 1 deel afwasmiddel en 18 delen water. Maak door herhaaldelijk uitknijpen van een harde kunststof spons (polyurethaan) een stevig schuim.

Breng schuim door luchtig wrijven gelijkmatig op de bekleding aan, bij poolweefsels met de vleug mee. Schuim een minuut laten inwerken, daarna met een witte katoenen doek de bekleding schoonwrijven.

** Sodawater

Los 5 eetlepels soda op in 1 liter lauw water. Hierin een doek dompelen, goed uitknijpen en daarmee de bekleding afnemen. De doek regelmatig uitspoelen. Nabehandelen met lauw water met daarin een scheutje witte keukenazijn.

4.5 Reinigingsadvies meubeltriplex

Reinig het meubeltriplex uitsluitend met water en een schoonmaakmiddel zonder oplosmiddelen of schuurmiddelen.

4.6 Behandeling van vlekken

De gemorste substantie zo snel mogelijk verwijderen met een lepel; werk vanaf de buitenrand van de vlek naar binnen toe. Let op dat u de substantie niet in het weefsel drukt. Vochtige vlekken daarna droogdeppen. Herhaal de behandeling 3 tot 5 maal. Zo nodig nabehandelen met lauw sodawater (5 eetlepels op een liter), droogdeppen, bevochtigen met witte keukenazijn, weer droogdeppen, bevochtigen met lauw water, nogmaals droogdeppen en nadrogen met een föhn.

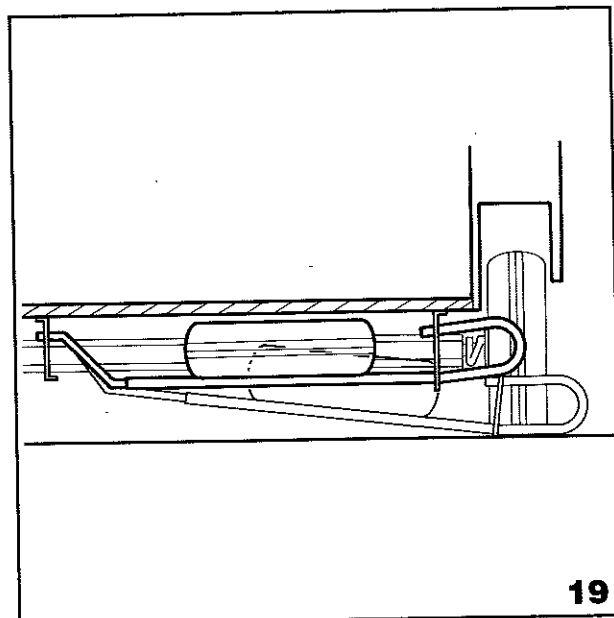
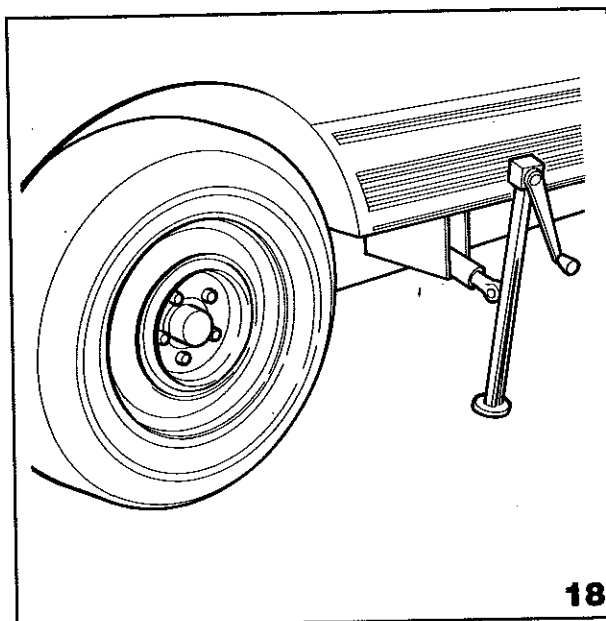
oorzaak	behandeling	
	verse vlek	oude vlek
ijs	A	A
drop/zuurtjes/chocola	A	A
alcoholische dranken	A	C
frisdranken	A	A
warme dranken	A	A
zweet/bloed	A	A
braaksel	A	A
urine	B	B
saus	D	A
soep/ketchup	A	A
vleesjus/boter	D	D
olie/kaas(-fondue)	D	D
stiasaus/mayonaise	H	H
nagellak	C	F
lippenstift/parfum	C	F
make up	A	A
maskara	D	D
inkt: vulpen	A	A
balpen/viltstift	C	C
verf olieverf	D	D
latex (muur)verf	A	D
lijm textiel-	D	G
velpon/bison-col	F	F
kontaktl./bisonkit	I	I
fotolijm	E	E
polystyreen	G	G
P.V.C. lijm	F	F
houtlijm (wit)	A	A
arabische gom	A	A
bijenwas	D	D
meubelwas/meubelolie	D	D
schoensmeer	F	F
smeervet/-olie	D	D
kaarsvet		
(strijken, stand 'wol' met tissue,) dan:		D
A lauw water met afwasmiddel (1 eetlepel op 1 liter) B lauw water met zout (50 gram op 1 liter)		
C alcohol (70%) D terpentine (geen terpentijn) E wasbenzine (brandgevaar) F aceton (of remover)* G tri(-chloorethyleen)* H witte keukenazijn I toluen*		
aanbrengen met een wattestaafje		
* aceton, tri-chloorethyleen en toluen kunnen het schuim onder de bekleding alsmede bekleding vervaardigd uit synthetische vezels aantasten; ook zijn niet alle kleurstoffen in eiwit- of cellulosestoffen bestand tegen deze reinigingsmiddelen; probeer dus altijd de werking uit op een niet in het oog vallende plaats!		

5. PECH AAN DE CARAVAN

Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet meer mogelijk.

Zodra u een lekke band aan de caravan opmerkt, ga dan als volgt te werk:

- rij zoveel mogelijk naar vluchtstrook of in de berm;
- **laat de caravan aangekoppeld aan de auto;**
- **trek de handrem van de auto en de caravan aan;**
- plaats een rode waarschuwingsdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens honderd meter achter de caravan;
- verwijder, indien aanwezig, de wioldop;
- draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt;
- plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld;
- plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel;
- schuif de hefstang van de krik zoveel mogelijk in de hiervoor bestemde plaats; fig. 18.
- zet de krik recht onder de caravan;
- **NB:** krik de caravan op;
- trek de reservewielhouder (fig. 19) naar u toe in neerwaartse richting;
- neem het reservewiel uit de houder;
- draai het "lekkе" wiel met de hand verder los en neem het van de as;
- plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand vast (vergeet de naafdop niet);
- leg het "lekkе" wiel in de reservewielhouder en schuif deze weer terug;



- draai de krik omlaag;
- verwijder de krik;
- draai de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel goed vast (90NM);
- berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op;
- haal uw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op.
- laat het "lekkе" wiel zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.
- handrem ontspannen alvorens weg te rijden.

NB: Wanneer de linkerband lek is eerst reservewiel uitnemen alvorens caravan op te krikken.

NB: wanneer de caravan **niet** gekoppeld is aan de auto, gaat u als volgt te werk :

1. Handrem caravan aantrekken
2. Draaisteunen uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
3. Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
4. Caravan horizontaal stellen c.q. wiel verwisselen.

NB. Wanneer de caravan op de camping horizontaal gesteld moet worden S.V.P. bovenstaande werkwijze uitvoeren.

6. WINTERTIPS

Extra mee te nemen materiaal

- sneeuwkettingen voor de auto
- schep, bezem, sneeuwschuiver
- rubberen electriciteitskabel 50 m.
- blokken om onder stabielsteunen te plaatsen
- wielkeggen
- 2 volle gasflessen van 6 kg voor onderweg (eventueel vertraging door weersomstandigheden)
- verlenging van dakafvoer kachel
- verwarmingselement voor gasdrukregelaar (indien men grote gasfles buiten de caravan moet plaatsen). Zorg voor een aansluiting hiervoor. Zorg eveneens dat de gas slang via aparte opening naar buiten kan (niet via disselbakkleppen).
- harde mat of kunststof vlonders om in de wintertent te leggen (het wordt snel glad in de tent)
- grote draadnagels voor het vastzetten van de wintertent (verkrijgbaar in elke accessoires shop)
- reserve kachelkje (laag electriciteitsverbruik) bij eventuele storingen aan de kachel

Bij aankomst op de camping is er de mogelijkheid om de caravan op de plaats te laten zetten door de altijd aanwezige trekker.

- Plaats de caravan zodanig, dat aan de kant van de zithoek het beste uitzicht is en de meeste zon verkregen wordt. U brengt meer tijd in de caravan door dan 's zomers.
- Zet de caravan waterpas. Zoek voor de stabielsteunen een vaste ondergrond. Het beste is om de losse sneeuw weg te vegen of te scheppen en blokken onder de steunen te plaatsen. Dit geeft het minste risico bij dooi. Plaats voor de zekerheid wielkeggen.

- Ontspan de handrem in verband met eventuele bevriezing.

- Leg de electriciteitskabel, indien mogelijk, niet in de sneeuw (de kabel is meestal warmer dan de omgeving, zakt in de sneeuw en vriest dan vast). Indien niet anders mogelijk, trek de kabel dan elke dag even los.

- **Zorg dat de caravan goed ventileert. Bij niet goede ventilatie ontstaat 's winters in de caravan zeer snel condensvorming door de vele vochtige kledingstukken etc. Houdt alle ventilatie mogelijkheden geopend. Zet de kachelthermostaat 's nachts niet te laag. De ontluchting van vochtige lucht vindt sneller plaats in een warme ruimte.**

- Controleer of vraag de hoeveelheid ampère, welke te gebruiken is via de electriciteitsvoorziening van de camping. Dit in verband met eventueel benodigde elektrische apparaten. \pm
Watt = Volt x Ampère

- Gemiddeld gebruikt men 's winters 3 kg gas per dag. Houdt hier rekening mee bij de aanschaf van de gasfles, welke op elke winter-camping verkrijgbaar is.

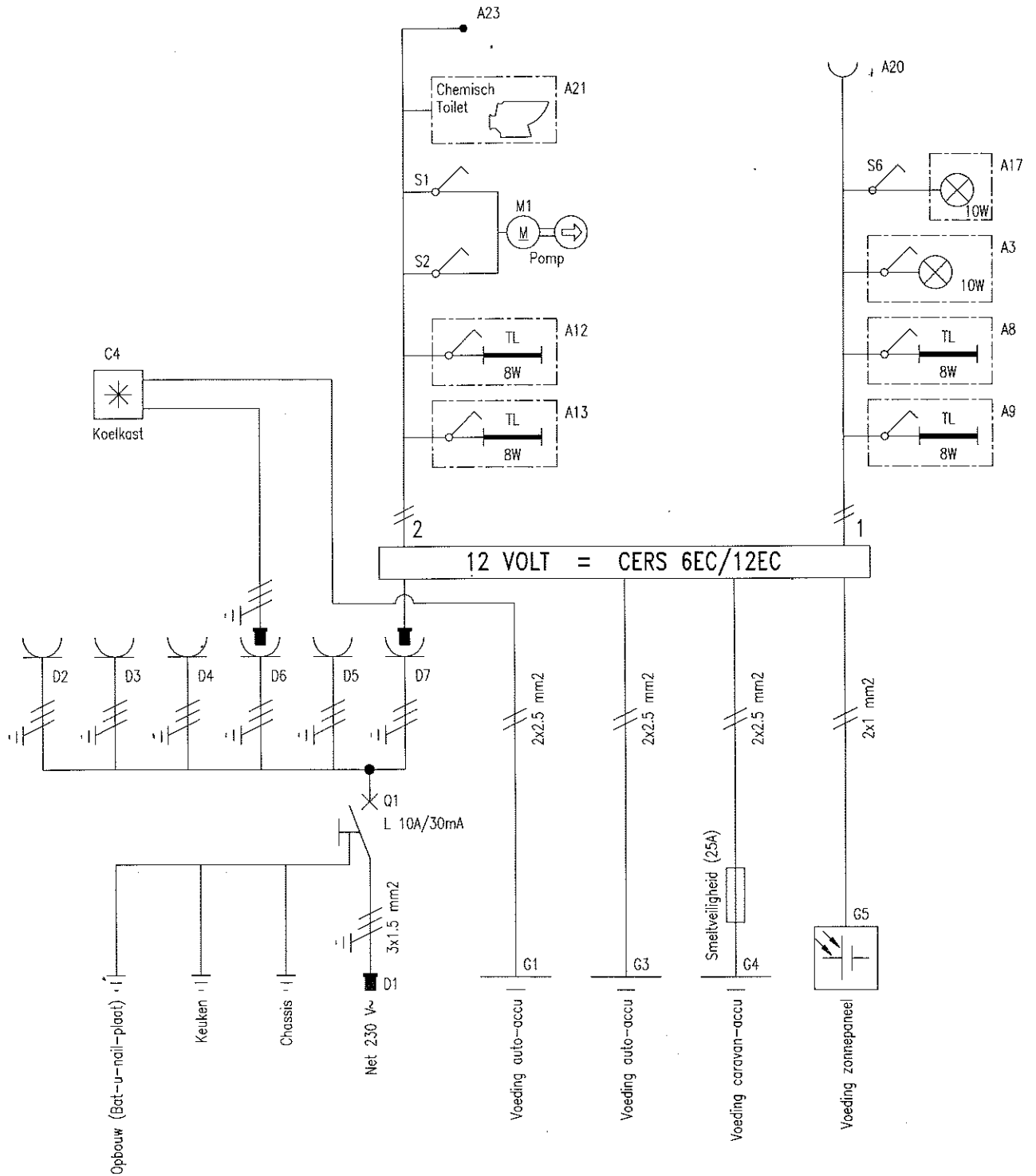
NB. zie ook handboek A.N.W.B.

7. SCHEMA'S ELEKTRISCHE INSTALLATIES 220V/12V

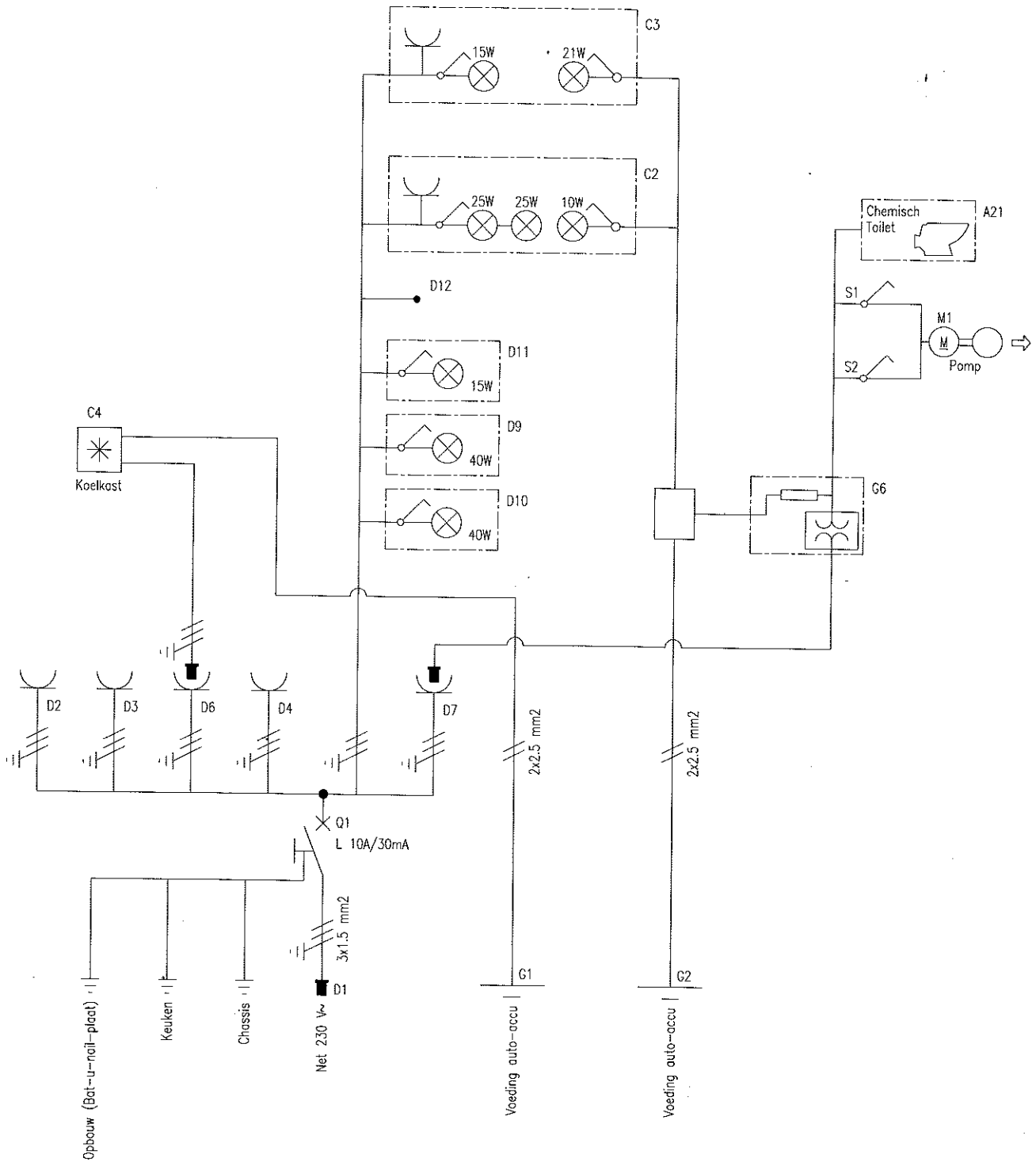
TOEGEPASTE KODERINGEN IN SCHEMA'S				CARAVANTYPE																									
				KOMPACT			ECU-LINE		DE LUXE		GREY-LINE						HY-LINE												
KODE	OMSCHRIJVING	VOLTAGE/VERMOGEN		KK 32EK	KK 37	KK 37EK	MK 37EK	KE 38	KE 38T	KE 42T	KL 35EK	KL 40T	KL 40EK	KG 42EK	KG 42EK-S	KG 42T	KG 42TZ	KG 45TLB	KG 45T	KG 48T	KG 48TS	KG 48TZ	KG 55TA-A	KG 55TA-B	KH 41EK	KH 49T	KH 49TS		
12 VOLT	A 1	Spanningsrail met 1 spot	12V/10W	S.E.L.V. ²																									
	A 2	Spanningsrail met 2 spots	12V/2x10W	S.E.L.V. ²																									
	A 3	Plafonier met schakelaar boven tafel (achter)	12V/10W	S.E.L.V. ²	*	*							*	*							*								
	A 4	Plafonier met schakelaar boven tafel (voor)	12V/10W	S.E.L.V. ²									*	*										*					
	A 5	Plafonier met schakelaar toilet	12V/10W	S.E.L.V. ²									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 6	Plafonier met schakelaar in disselbak	12V/10W	S.E.L.V. ²									0	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 7	TL met schakelaar voorlucker	12V/8W	S.E.L.V. ²											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 8	TL met schakelaar linksvoor	12V/8W	S.E.L.V. ²	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 9	TL met schakelaar rechtsvoor	12V/8W	S.E.L.V. ²	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 10	TL met schakelaar linksachter	12V/8W	S.E.L.V. ²																				*	*	*	*	*	*
	A 11	TL met schakelaar rechtsachter	12V/8W	S.E.L.V. ²																				*	*	*	*	*	*
	A 12	TL met schakelaar toilet	12V/8W	S.E.L.V. ²			*	*																*	*	*	*	*	*
	A 13	TL met schakelaar bovenkast	12V/8W	S.E.L.V. ²	*	*	*	*							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
	A 14	TL met schakelaar bovenbed (boven)	12V/8W	S.E.L.V. ²									0							*	*	0	*					0	*
	A 15	TL met schakelaar bovenbed (onder)	12V/8W	S.E.L.V. ²									0							*	*	0	*					0	*
	A 16	TL met schakelaar eindlucker	12V/8W	S.E.L.V. ²													0	0											*
	A 17	Tentlamp (max. 10W)	12V/10W	S.E.L.V. ²	0	0	0	0					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 18	Verlichting koelkast	12V	S.E.L.V. ²																									
	A 19	Elektronische ontsteking koelkast	12V	S.E.L.V. ²									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
	A 20	Wandkontaktdoos	12V	S.E.L.V. ²	0	0	0	0					0	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 21	Aansluitpunt cassettoilet	12V	S.E.L.V. ²			*	*		*	*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 22	Aansluitpunt cassettoilet	12V	S.E.L.V. ²											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 23	Aansluitpunt verwarming	12V	S.E.L.V. ²	0	0	0	0					0	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A 24	Afzuigkap boven keuken	12V/2x10W	S.E.L.V. ²									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
M 1	Dorpelpomp	12V	S.E.L.V. ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
M 2	Motorafzuiging boven keuken	12V/30W	S.E.L.V. ²									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*	
S 1	Schakelaar in kraan wasbak	12V	S.E.L.V. ²			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
S 2	Schakelaar in kraan keuken	12V	S.E.L.V. ²	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
S 3	Schakelaar spanningsrail hang-legkast	12V	S.E.L.V. ²											*	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
S 4	Schakelaar spanningsrail ingang	12V	S.E.L.V. ²											*	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
S 5	Schakelaar spanningsrail voorlucker	12V	S.E.L.V. ²											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
S 6	Schakelaar tentlamp	12V	S.E.L.V. ²											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
12 VOLT/220 VOLT	C 1	Verlichtingspaneel keuken	Lichtpunt 12V/2x10W	L.V. ¹										*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		Wandkontaktdoos	220V											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	C 2	Verlichtingspaneel keuken	Lichtpunt 12V/10W	L.V. ¹					*	*	*																		
		Wandkontaktdoos	220V						*	*	*																		
C 3	Stooflamp toilet	Lichtpunt 12V/21W	L.V. ¹					*	*																				
		Wandkontaktdoos	220V						*	*																			
C 4	Koelkast	12V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
		220V																											
220 VOLT	D 1	Buitenwandstopkontaktdoos	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 2	Wandkontaktdoos leefgedeelte	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 3	Wandkontaktdoos leefgedeelte	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	0	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 4	Wandkontaktdoos leefgedeelte	220V	L.V. ¹	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*	
	D 5	Wandkontaktdoos toilet	220V	L.V. ¹			*	*					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 6	Wandkontaktdoos koelkast	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 7	Wandkontaktdoos CERS 6EC/12EC/trafo	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	D 8	Wandkontaktdoos elektrisch patroon	220V	L.V. ¹											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D 9	Spot met schakelaar boven tafel (voor)	220V/40W	L.V. ¹					*	*	*																		
	D 10	Spot met schakelaar boven tafel (achter)	220V/40W	L.V. ¹					*	*	*																		
	D 11	Tentlamp (max. 40W)	220V/15W	L.V. ¹					0	0	0																		
	D 12	Aansluitpunt verwarming	220V	L.V. ¹					0	0	0																		
Q 1	Installatie-automaat met aardlekbeveiliging	220V	L.V. ¹	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
VOEDING	G 1	Auto-accu t.b.v. koelkast	12V	P.E.L.V. ³	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	G 2	Auto-accu	12V	P.E.L.V. ³			*	*	*																				
	G 3	Auto-accu t.b.v. CERS 6EC/12EC	12V	P.E.L.V. ³	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	G 4	Caravan-accu	12V	S.E.L.V. ²	0	0	0	0					0	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
	G 5	Zonnepaneel	12V	S.E.L.V. ²	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*		
	G 6	Trafo 2.5A	12V	S.E.L.V. ²			*	*	*																				

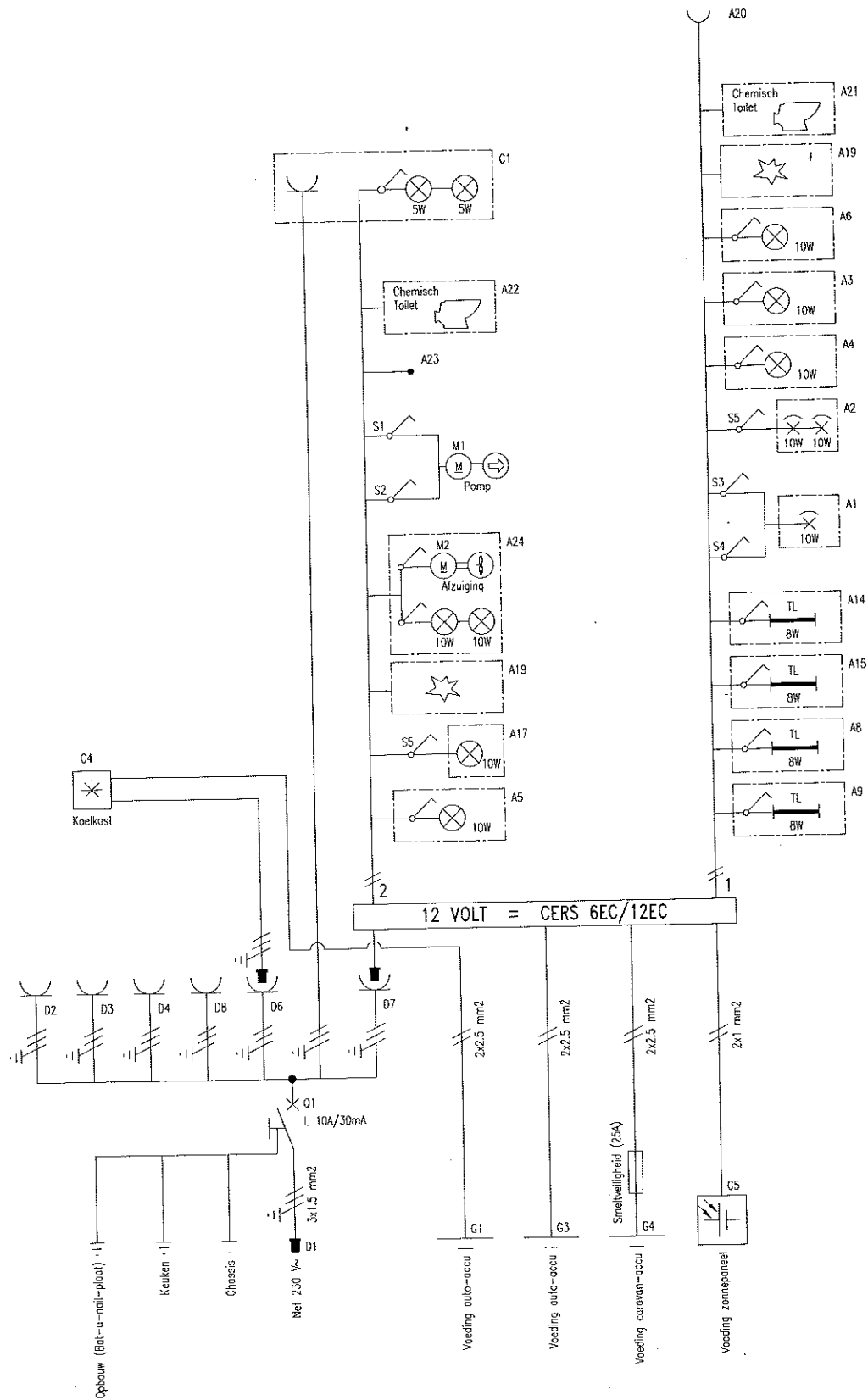
- 1) L.V. = LOW VOLTAGE
 2) S.E.L.V. = SAFETY EXTRA LOW VOLTAGE
 3) P.E.L.V. = PROTECTIVE EXTRA LOW VOLTAGE

* = STANDAARD 0 = OPTION

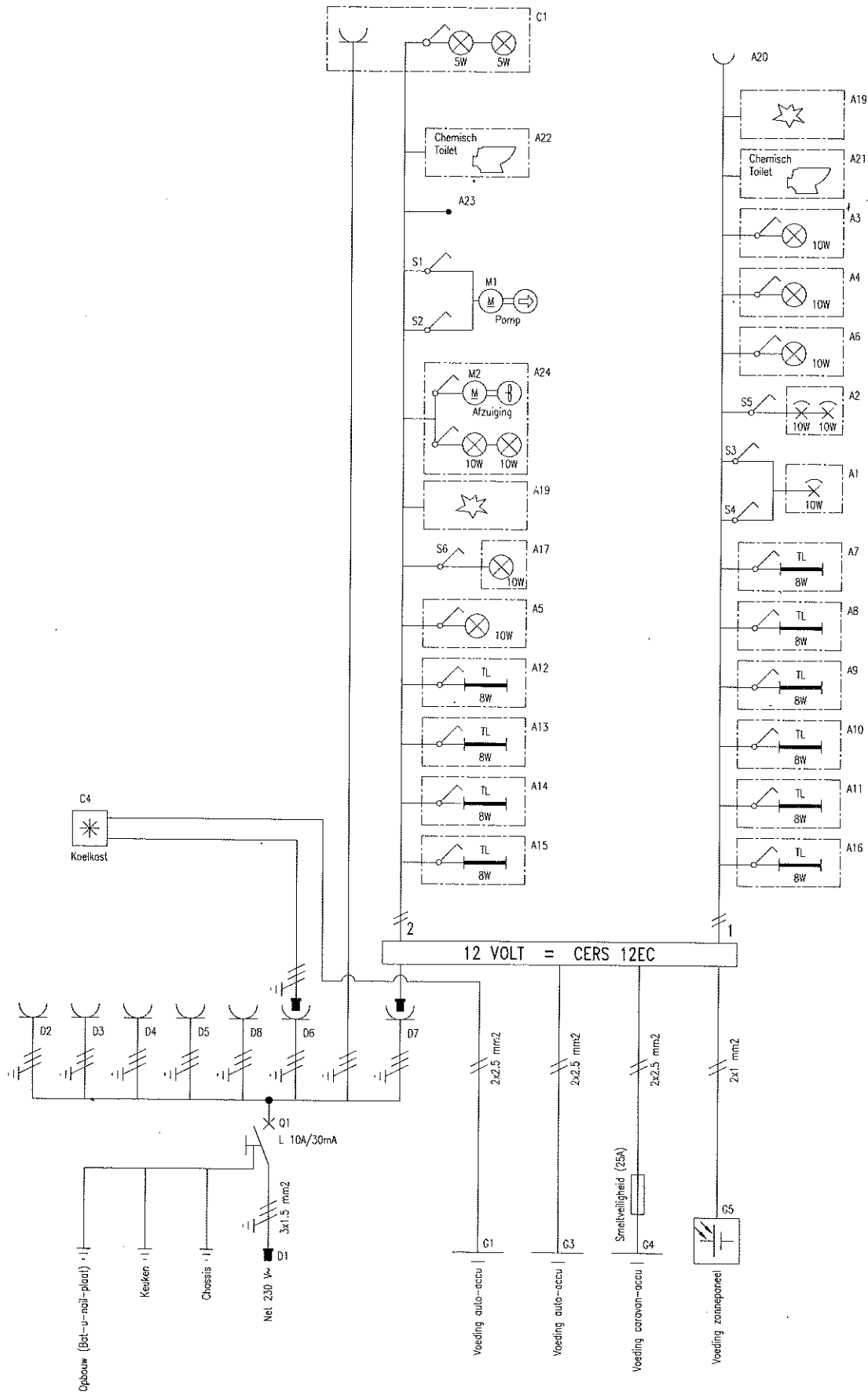


220V / 12V - INSTALLATIE • KOMPAKT

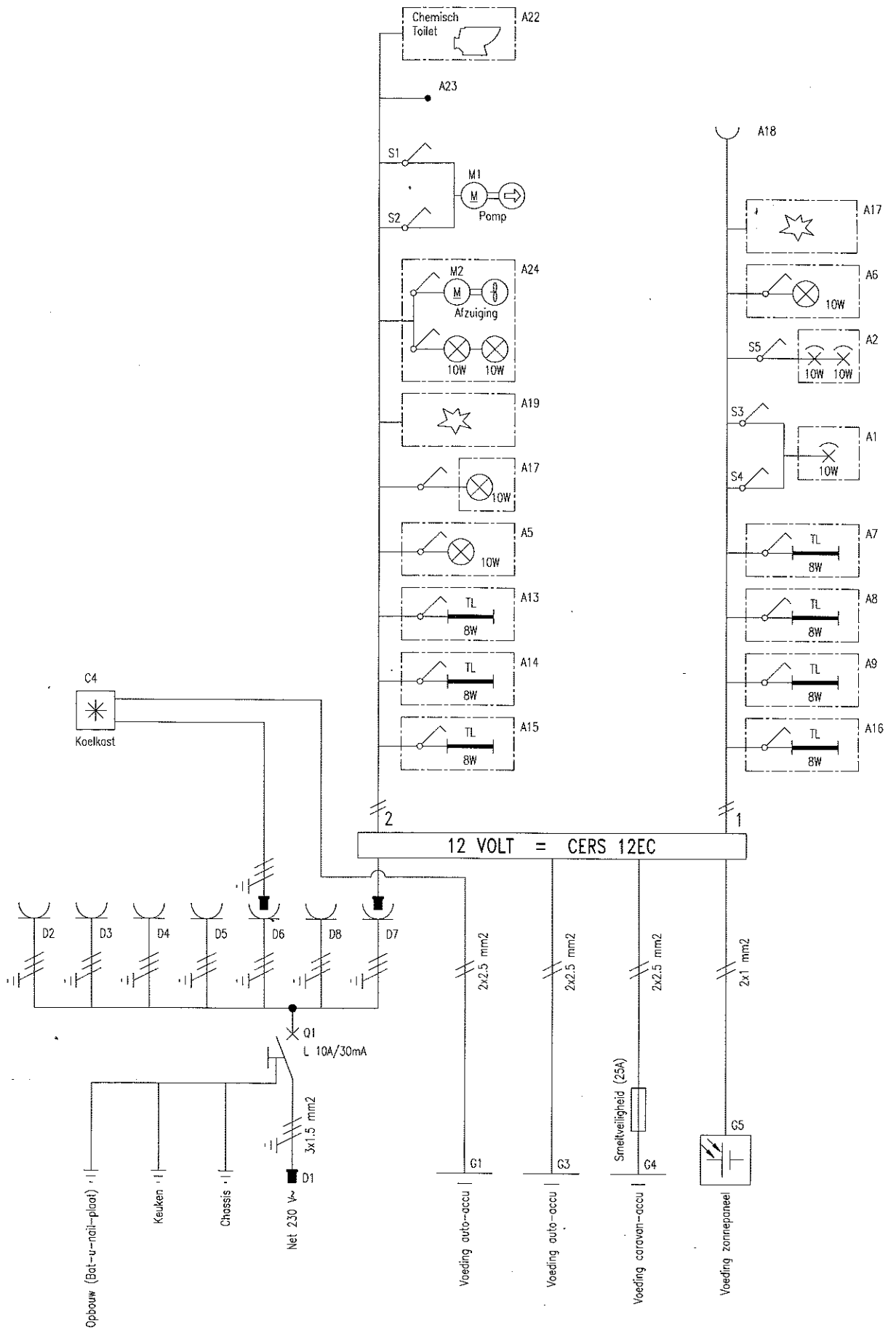




220V / 12V - INSTALLATIE • DE LUXE

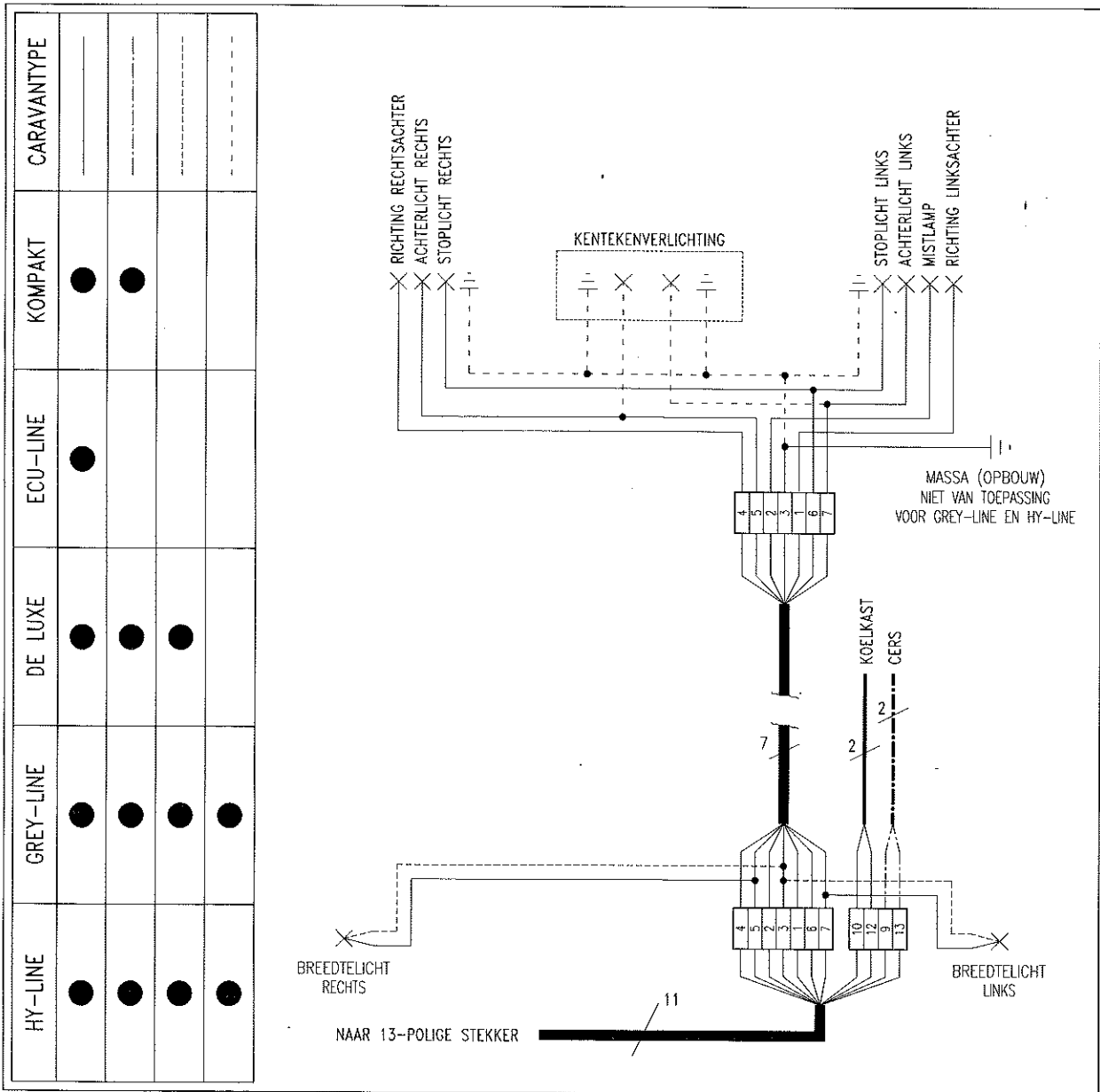


220V / 12V - INSTALLATIE • GREY-LINE

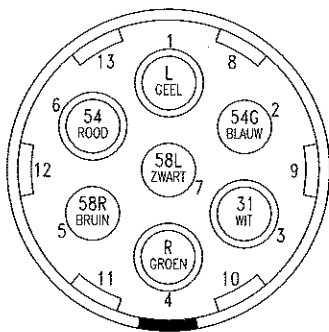


220V / 12V - INSTALLATIE • HY-LINE

VERKEERSVERLICHTING (12V)



AANSLUITINGEN 13-POLIGE STEKKER



NUMMER	KODE	KLEUR	FUNKTIE
1	L	GEEL	* RICHTING LINKS
2	54G	BLAUW	* MISTLAMP
3	31	WIT	* MASSA VERKEERSVERLICHTING
4	R	GROEN	* RICHTING RECHTS
5	58R	BRUIN	* BREEDTELICHT RECHTS * ACHTERLICHT RECHTS * KENTEKENVERLICHTING RECHTS
6	54	ROOD	* STOPLICHT LINKS * STOPLICHT RECHTS
7	58L	ZWART	* BREEDTELICHT LINKS * ACHTERLICHT LINKS * KENTEKENVERLICHTING LINKS
8	--	--	--
9		BLAUW (1x2.5)	* PERMANENTE STROOMDRAAD CERS
10		BLAUW/WIT (1x2.5)	* PERMANENTE STROOMDRAAD KOELKAST
11		--	--
12		WIT/BLAUW (1x2.5)	* MASSA KOELKAST
13		WIT/GROEN (1x2.5)	* MASSA CERS

Gegevens m.b.t. chassis:

Registratie onderhoudsbeurten

Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer
Datum onderhoudsbeurt	Datum onderhoudsbeurt
Stempel Dealer	Stempel Dealer

KAART BINNEN 10 DAGEN NA UITVOERING OPSTUREN!!

1	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze inspectiebeurt moet binnen 12 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

1	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze inspectiebeurt moet binnen 12 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

2	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze inspectiebeurt moet binnen 24 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

2	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze inspectiebeurt moet binnen 24 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

3	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze onderhoudsbeurt moet binnen 36 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

3	<u>KIP</u> <u>INSPECTIE</u>
	Deze onderhoudsbeurt moet binnen 36 maanden na aankoop van de caravan worden uitgevoerd
	Naam
	Adres
	Woonplaats
	Model
	Chassisnr.
	Datum
	Dealer (stempel)

KIP CARAVANS

Kip Caravans BV

A.G. Bellstraat 4

Industrieterrein "De Wieken"

Postbus 89, 7900 AB HOOGEVEEN
