

Voor op- of aanmerkingen, suggesties,
aanvullingen en tips uit de praktijk houdt Kip
Caravans B.V. zich aanbevolen.

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvuldigd en/of
openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie
of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande
schriftelijke toestemming van Kip Caravans B.V.

KIP CARAVANS

HANDLEIDING

KIP CARAVANS

Kip Caravans BV
A. G. Bellstraat 4
Industrieterrein "De Wieken"
Postbus 89, 7900 AB Hoogeveen
Tel. 05280-88888
Telex 42240
Telefax 05280-72177

KIP CARAVANS

Handleiding

Uitgave van KIP Caravans B.V. - Hoogeveen
11e druk, 1987
Prijs f 12,50 incl. B.T.W.

Inhoud

Inleiding	3
Constructie en materialen	4
Watervoorziening	5
Gasvoorziening	5
Stroomvoorziening	7
Verwarming en ventilatie	8
Verlichting	8
Keukeninrichting	8
Voorzieningen aan de auto	9
Laadvermogen en beladen	10
Documenten	10
Verzekering	11
Gereedmaken voor vertrek	11
Rijden	12
Lekke caravanband	13
Kamperen	13
Onderhoud	14
Winterberging	15
Toebehoren	15
Technische gegevens + onderhoudsbeurten	17
Garantiebepalingen	18
Trefwoordenregister	19
Veiligheid	20
Servicecoupon / Garantiebewijs	

KIP CARAVANS

Inleiding

Kip caravans hebben in Nederland een bekende en vertrouwde klank. Het zijn kwaliteitsproducten uit Nederlands grootste en modernste caravanfabriek: KIP CARAVANS B.V., HOOGEVEEN.

Dit boekje is een beknopte handleiding voor het gebruik en onderhoud van uw caravan. Het bevat o.m. een aantal wenken die in belangrijke mate er toe kunnen bijdragen uw caravanplezier te vergroten en de levensduur van uw nieuwe, kostbare bezit te verlengen. Bovendien is in iedere nieuwe Kip caravan een servicemap aanwezig. Hierin zijn de door de betrokken fabrikanten samengestelde gebruiksaanwijzingen verzameld van de voornaamste in uw caravan geïnstalleerde, niet door Kip gefabriceerde voorzieningen.



Met een caravan begint u als het ware een nieuw leven, waarin uw vrije tijd, uw week-ends en uw vakanties sterk aan betekenis winnen. Want met een caravan bent u altijd verzekerd van een comfortabel verblijf, een eigen huis dat u overal mee naar toe kunt nemen en dat bovendien nog als extra logeer- of werkkamer dienst kan doen.

De tekst van deze handleiding is geschreven door G. M. van de Mark, bekend auteur van honderden caravanbeschrijvingen en reisverslagen in zowel Nederlandse als internationale vakbladen.

In dit korte bestek kon helaas veel wetenswaardigs op het gebied van caravans niet vermeld worden, daarvoor verwijzen wij naar o.m. het ANWB-Handboek-Caravan.

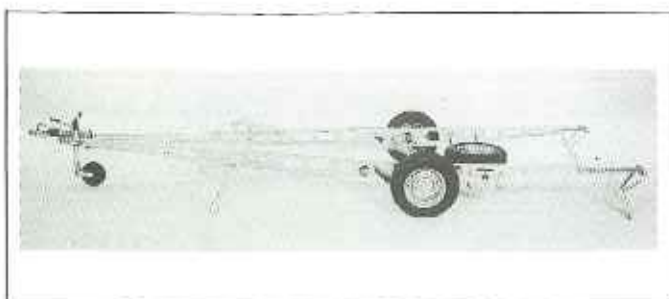
Wanneer u zich houdt aan de gegeven wenken zult u vele jaren plezier hebben van uw nieuwe aanwinst, die aan uw leven, naar u zult bemerken, een nieuwe dimensie toevoegt.

Wij wensen u vele onbezorgde caravanjaren!

KIP CARAVANS

Constructie en materialen

Kip caravans staan op een vuurverzinkte as en een vuurverzinkt chassis, afkomstig van een van de grootste en modernste in assen en onderstellen gespecialiseerde toeleveringsbedrijven.



Alle Kip caravans zijn rubbergeveerd en uitgerust met schokdempers. Op vrijwel alle modellen kan tegen meerprijs een staaltorsie-as worden aangebracht.

De tubeless radiaalbanden gaan bij normale verzorging (**juiste bandenspanning, geen overbelasting**) lang mee.

Bij alle modellen is de handrem voorzien van een gasveer, die de bediening betrouwbaar en veilig maakt. Met uitzondering van de Kompakt modellen zijn alle Kip caravans uitgerust met een uitschuifbare houder voor het reservewiel.



Bij de modellen waar het reservewiel niet standaard aanwezig is kan dit tegen betaling worden bijgeleverd.

De wielrem is voorzien van een achteruitrij-automaat (back-o-matic). Voor werking en onderhoud zie de in de servicemap aanwezige handleiding van de fabrikant.

De juiste afstelling van remmen en koppeling wordt vóór de aflevering van de caravan gecontroleerd. Roep bij eventuele klachten over de werking de hulp in van een erkende Kip dealer. Binnen de garantietermijn en garantievoorraarden is deze hulp gratis. De draaisteunen zijn bij de meeste series extra stabiel uitgevoerd. Bij de lichte Kompakt-serie kon met lichtere draaisteunen worden volstaan.

De opbouw

De opbouw wordt vervaardigd bij Kip in Hoogeveen onder gebruikmaking van met zorg gekozen, hoogwaardige materialen, die met behulp van ten dele computergestuurde machines op maat worden gezaagd. De dakconstructie is zo sterk dat zij het gewicht van een zware, dikke sneeuwlaag kan doorstaan.



De ramen zijn vanzelfsprekend dubbel en afkomstig van een gerenommeerde Nederlandse fabriek, die een belangrijk deel van de Europese caravanfabrikanten van ramen voorziet.

De buitenwand bestaat uit gelakt en gemoffeld aluminium, dat zowel sterk als licht is. De buitenzijde dient 2 x per jaar in de (vloeibare) was gezet te worden. De wanden, vloer en dak bestaan uit een zgn. sandwich constructie. Dat wil zeggen onder hoge druk verlijmd buiten- en binnenbeplating waartussen een kernplaat van isolatiemateriaal.

Aan de isolatie rondom is zeer veel aandacht besteed. Kip caravans zijn daarom zowel geschikt voor de wintersport als voor het reizen door warme streken.

Meubilair

Het meubilair wordt in de houtbewerkingsafdelingen van de Kip fabriek in eigen beheer op moderne machines vervaardigd.

Materiaalkeuze en constructie berusten op in tientallen jaren opgedane ervaring. Vormgeving, interieurkleuren en dessins volgen de heersende opvattingen met eigen inbreng, maar kunnen binnen bepaalde grenzen worden aangepast aan speciale wensen. Wel kan dit gevolgen hebben zowel voor de prijs als voor de levertijd.

De meubelen die met de wanden zijn verbonden dragen bij tot versteviging van de opbouw, wat de duurzaamheid aanmerkelijk verhoogt.

Watervoorziening

De wateraanvoer naar keuken en toiletruimte geschiedt vanuit een in een van de bergruimten aanwezige voorraadtank. Hierin bevindt zich een elektrische dompelpomp, aangesloten op het 12 Volt stroomnet of gevoed door blokbatterijen. De pomp treedt in werking door het openen van een van de waterkranen. Controleer of alle kranen dicht zijn bij aansluiting op auto- of caravanaccu of op de in sommige caravanmodellen aanwezige transformator, die 220 Volt omzet in 12 Volt gelijkstroom.

De pomp mag alleen worden aangezet indien er in de voorraadtank voldoende water aanwezig is, want een pomp kan niet tegen drooglopen. Watertanks en waterleidingen goed schoonhouden. Twijfelt u aan de kwaliteit van het drinkwater gebruik dan de waterzuiveringsmiddelen die in de handel verkrijgbaar zijn. Ook het minstens tien minuten koken van water geeft enige beveiliging tegen schadelijke bacteriën.

Een rollende watertank (inhoud ongeveer 30 liter)

vergemakkelijkt de waterbevoorrading maar kost wel bergruimte. Dat is minder het geval met kleine, uitschuifbare metalen frames op wielen, waarmee jerrycans, gasflessen, accu's, maar ook koffers en tassen met boodschappen moeiteloos kunnen worden vervoerd.

Afvalwater moet altijd worden opgevangen in onder de caravan te plaatsen emmers of andere opvangmiddelen. Vooral tijdig ledigen, zodat overstromen wordt voorkomen en de grond onder de caravan schoon blijft.

Gasvoorziening

Het voor koken, koelen en verwarmen benodigde gas bevindt zich in vloeibare vorm onder druk in metalen cilinders (gasflessen). In caravans worden twee soorten gas gebruikt: butaan en propaan. Butaan is alleen 's zomers bruikbaar omdat het bij een temperatuur van omstreeks nul graden Celsius niet meer in dampvorm overgaat. Propaan daarentegen gaat reeds in gasvorm over bij min 44°C. In noordelijke landen wordt derhalve overwegend propaan gebruikt. Ook tijdens een wintersportvakantie is propaan de aangewezen brandstof.

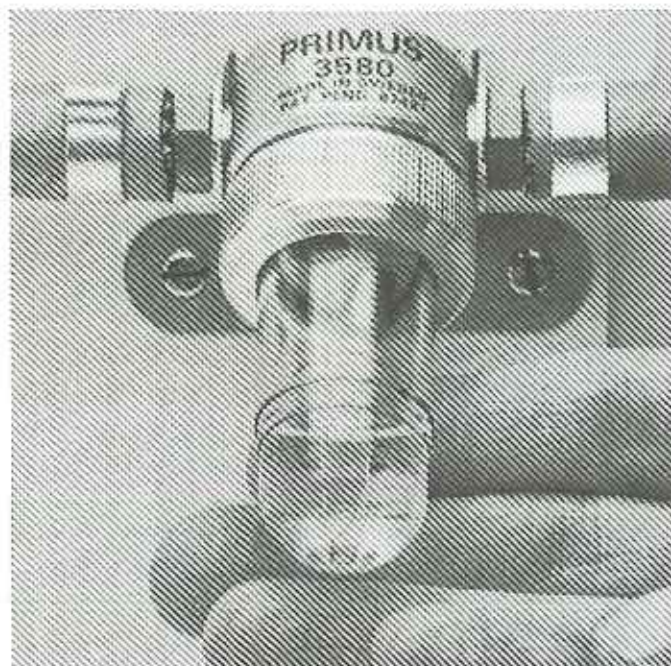
Een gasfles met vloeibaar butaan staat 's zomers onder een druk van ongeveer 2 atmosfeer. Bij een fles met propaan kan de druk 's zomers oplopen tot meer dan 10 atmosfeer. Dit grote drukverschil maakt dat butaanflessen nooit met propaan mogen worden gevuld. Bij het vullen van gasflessen op de vulstations wordt er altijd voor gezorgd dat er een samen-drukbaar gasmengsel als buffer in de gasfles aanwezig is ter voorkoming dat de fles bij extreme hitte zou exploderen. Het zelf vullen van gasflessen is gevaarlijk en daarom verboden.

Omdat de werkdruk van kachel, koelkast en gas-komfoor veel lager is dan de drukspanning in de gasfles, moet tussen gasfles en gasleiding een drukregelaar worden aangebracht. Deze reduceert de hoge spanning in de fles tot een voor de aangesloten gastoestellen bruikbare werkdruk van 3 Kpa of 5 Kpa. Bij een Primus installatie is een speciale drukregelaar gemonteerd t.b.v. de kachel (werkdruk 50 Kpa).

Uw Kip dealer adviseert u welke gasflessen in uw geval de beste keuze zijn. Gebruik altijd de standaard meegeleverde drukregelaar! Flessegas is zwaarder dan lucht. Daarom heeft de bergruimte voor gasflessen gaten (100 cm²) in de bodem waardoor het gas bij eventuele lekkage naar buiten



kan afvloeien. Gaslekkage verradert zich door onaangename reuk, maar verstikkingsgevaar is niet aanwezig. Wel kan lekkend gas vlam vatten of ontploffen. Gaslekkage kan worden geconstateerd met behulp van een Primus-lekverklikker, die in een aantal Kip caravans standaard is gemonteerd, doch ook bij Kip dealers los verkrijgbaar is en snel kan worden



aangebracht. Het is een met dunne olie gevuld kantelbaar buisje, gemaakt van een doorzichtige kunststof, dat in de gasleiding direct na de drukregelaar is gemonteerd. In verticale stand (kijkglas omhoog) vloeit het gas ongehinderd door de leiding. Kantelt men de verklikker dan moet het gas zich een

weg zoeken door de vloeistof waarbij gasbellen zichtbaar worden. Blijven er gasbellen ontstaan, ook wanneer alle gasverbruikende apparaten zijn uitgeschakeld, dan is er ergens een gaslek. Dit lek opsporen door de aansluitingen in de gasleiding met een kwastje met zeepsop (afwasmiddel) te bestrijken. Er zijn voor dit doel ook spuitbussen in de handel. De plaats van het lek verradert zich dan door de vorming van gasbellen. Natuurlijk nooit met een brandende lucifer naar een gaslek zoeken.

Een extra beveiliging voor alle gasapparaten bevindt zich bij Kip caravans in de bergruimte van het keukenmeubel. Het daar aanwezige verdeelblok bevat aparte kranen voor kachel, koelkast en gaskomfoor. Bij een Primus installatie bevindt de hoofdkraan zich in de ruimte waar de kachel is geplaatst.

Worden een of meer apparaten langdurig niet gebruikt dan is het aan te bevelen de betrokken kranen in het verdeelblok dicht te draaien. Gaslekkage kan worden gelokaliseerd door de verdeelblokkranen beurtelings te sluiten en na te gaan wanneer de lekverklikker daarop reageert. Men weet dan in welk deel van de gasleiding het lek moet worden gezocht. Het is aan te bevelen altijd deskundige hulp in te schakelen en de betrokken kraan in het verdeelblok gesloten te houden.

Mocht de lekkage voortduren ook indien alle kranen in het verdeelblok gesloten zijn dan bevindt het lek zich in de leiding tussen gasfles en verdeelblok. Kan men de lekkage niet verhelpen draai dan de hoofdkraan op de gasfles dicht en schakel een vakman in.

Aansluiten van een nieuwe gasfles

Alvorens een nieuwe gasfles aan te sluiten alle gaskranen in de caravan dichtdraaien. De hoofdkraan op de lege gasfles sluiten. De drukregelaar verwijderen (bij schroefsluiting linkse draad) en aansluiten op de nieuwe fles. Stevig aandraaien maar niet forceren. Bij het aansluiten komt er onvermijdelijk lucht in de gasleiding. Deze wordt uitgedreven door na het openen van de hoofdkraan op de gasfles en van de kranen van het verdeelblok, de gaskranen van gaskomfoor, kachel en koelkast beurtelings 5 à 10 seconden open te zetten alvorens het gas te ontsteken. Daarbij mag uiteraard geen open vuur in de caravan aanwezig zijn.

Thermische beveiligingen

Gaskomfoor, kachel (m.u.v. de Primus kachel die elektronisch beveiligd is), en koelkast zijn voorzien van thermische beveiligingen.

Deze zorgen ervoor dat de gastoevoer wordt afgesloten indien de gasvlam dooft als gevolg van een windstoot of door het bruusk openen van deuren of laden van het keukenmeubel. Een thermisch element opent de gaskraan bij verwarming en sluit deze bij afkoeling. Daarom moet bij het aansteken van gaskomfoor, koelkast of kachel (m.u.v. Primus) de gaskraan enige tijd met de hand ingedrukt worden gehouden tot het thermisch element door de gasvlam voldoende is verwarmd om deze taak over te nemen. De gasinstallatie is in de fabriek nauwkeurig gecontroleerd. Breng zelf geen veranderingen aan maar neem in voorkomende gevallen contact op met uw caravandealer of een erkend caravan servicebedrijf. Laat de gasinstallatie na de eerste 500 km of twee maanden controleren op dichtheid. Gebruik het gaskomfoor nooit voor verwarming van de caravan.

Stroomvoorziening

Alle Kip caravans zijn voorzien van een buitenstopcontact, waardoor zij kunnen worden aangesloten op het 220 Volt elektriciteitsnet. Bovendien is in alle Kip modellen een aardlekautomaat gemonteerd. Deze zorgt ervoor dat de 220 Volt stroom onmiddellijk wordt uitgeschakeld zodra een eventueel onder spanning staand metalen onderdeel van een koelkast, een lampfitting, een stroomdraad, een elektrische kachel of een ander onder 220 Volt spanning staand apparaat met de aarde zou worden verbonden. Ook het onder stroom staan van de metalen buitenwand van de caravan is dank zij de aardlekautomaat niet meer mogelijk.



Een belangrijke beveiliging dus gedurende de tijd dat de caravan op 220 Volt is aangesloten.

De aardlekautomaat is geplaatst in de hangkast en dient ter beveiliging van de elektrische installatie. Deze aardlekautomaat dient regelmatig getest te worden. Dit kan gedaan worden door de testknop (T) in te drukken. Direct na het indrukken hiervan moet de aardlekautomaat uitschakelen.

Als de aardlekautomaat niet uitschakelt moet onmiddellijk een elektrotechnisch installateur geraadpleegd worden.

Herinschakelen gebeurt door het omhoog drukken van de handle. Indien de caravan niet op het 220 Volt stroomnet is aangesloten wordt de stroom betrokken van de auto-accu voor zover de bedradingen van auto en caravan met elkaar zijn verbonden. Is dit niet het geval dan levert de caravan-accu stroom indien deze tot de standaarduitrusting van de caravan behoort dan wel extra is aangeschaft. Een derde mogelijke stroombron is een zonnepaneel op het dak van de caravan. Bij langdurig verblijf op een standplaats zonder stroomaansluiting moet rekening worden gehouden met de beperkte capaciteit van een accu. Slechts indien van tijd tot tijd met de auto wordt gereden en de accu dus wordt bijgeladen kan men wat royaler met het stroomverbruik omspringen.



Bij Kip modellen met bedieningspaneel kan zowel stroomverbruik als de laadtoestand van de accu worden afgelezen. Ook bevinden zich zekeringen in de nabijheid van de omvormer. Ook de caravanaccu is van een zekering voorzien.

Bij Kip modellen met een omvormer wordt 220 Volt automatisch omgezet in 12 Volt gelijkspanning. Alle lampen in het interieur zijn dan ook van het 12 Volt type. Wel zijn er als zodanig gekenmerkte 220 Volt stopcontacten aangebracht voor aansluiting van 220 Volt apparatuur.

Alle geleidende metalen delen als buitenwand, sierlijsten, chassis en het roestvrijstalen aanrechtblad zijn afzonderlijk geaard.

Verwarming en ventilatie

Gaskachels variëren in capaciteit, fabrikaat en verwarmingssysteem. Gebruiksaanwijzingen, onderhoud en verdere bijzonderheden staan in de door de kachelfabrikant verstrekte handleidingen welke in de servicemap zijn verzameld.

Extra verwarming door middel van verplaatsbare elektrische kachels wordt door wintersporters nog wel eens toegepast. Het kan echter overbelasting van het stroomnet veroorzaken en het per aansluiting maximaal toegestane verbruik te boven gaan. Het gebruik van losse, verplaatsbare olie- of gaskachels moet wegens brandgevaar worden ontraden. Ook onttrekken deze warmtebronnen zuurstof aan het interieur en produceren zij waterdamp, hetgeen zowel gevaarlijk als ongewenst is.

Bij de in Kip caravans standaard ingebouwde kachels wordt de voor de verbranding benodigde zuurstof uit de buitenlucht aangezogen, terwijl de verbrandingsgassen naar buiten worden afgevoerd. Bij het koken ontstaat onvermijdelijk waterdamp, terwijl ook de caravanbewoners waterdamp produceren. Vandaar dat in een caravan, vooral bij gebruik in de winter, goed geventileerd moet worden. De warme, veel vocht bevattende lucht in het caravaninterieur wordt dan vervangen door droge, koude buitenlucht, dat veel vocht kan opnemen alvorens condensvorming optreedt. Ventilatieroosters mogen nooit geheel worden afgesloten.

Verlichting

In alle Kip caravans is elektrische verlichting standaard. Gasverlichting, vroeger in caravans veelvuldig toegepast, wordt nog maar weinig gebruikt. Gasverlichting kan echter op bestelling worden aangebracht.

In de Kip modellen die standaard zijn uitgerust met een omvormer, zijn alle lampen 12 Volt. In de overige modellen zijn zowel 12 als 220 Volts lampen aanwezig. Het aantal lichtpunten varieert in de onderscheidene Kip modellen, evenals het aantal stopcontacten van 12 of 220 Volt. Met uitzondering van de Kompakt serie is in alle Kip modellen tegen de buitenwand een lamp aangebracht voor de verlichting van een eventuele aanbouw tent.

Zorg er voor dat er altijd reservelampen en reservezekerings in de caravan aanwezig zijn. Het komt de veiligheid ten goede en bespaart u ongemak en een eventuele bekeuring als het gaat om de verkeersverlichting.

Het meenemen van wat kaarsen als noodverlichting heeft reeds menig caravanner geholpen. Uiteraard dient ook een zaklantaarn deel uit te maken van de vaste caravaninventaris.

Keukeninrichting

De belangrijkste voorzieningen in de keuken zijn aanrecht en gootsteenbak, het gaskomfoor en de koelkast. Aanwijzingen over het gebruik van gaskomfoor en koelkast bevinden zich in de servicemap. Indien een warmwaterboiler tot de standaarduitrusting behoort is ook daarvoor een handleiding in de servicemap opgenomen.

Om krimpen, kromtrekken en scheuren van de in de keuken aanwezige snijplank te voorkomen, is het noodzakelijk deze tweemaal te behandelen met slaolie (goed in laten werken).

Dat bij het aansteken van het gaskomfoor de regelknop enige tijd ingedrukt moet worden gehouden teneinde de thermische beveiliging tijd te geven om in werking te treden, werd reeds vermeld in het hoofdstuk "gasvoorziening".

De koelkast kan zowel werken op gas als op 12 en 220 Volt. Men dient er op toe te zien dat nooit 2 of 3 systemen van de koelkast tegelijkertijd functioneren.

Wanneer de caravan op het stroomnet is aangesloten schakelt men de koelkast op 220 Volt.

De 12 Volt aansluiting nooit gebruiken bij stilstande motor aangezien de accu snel uitgeput raakt door het hoge stroomverbruik. Er zijn voorzieningen, die de stroom automatisch in- en uitschakelen naarmate de automotor draait of is afgezet. Vraag uw Kip dealer.

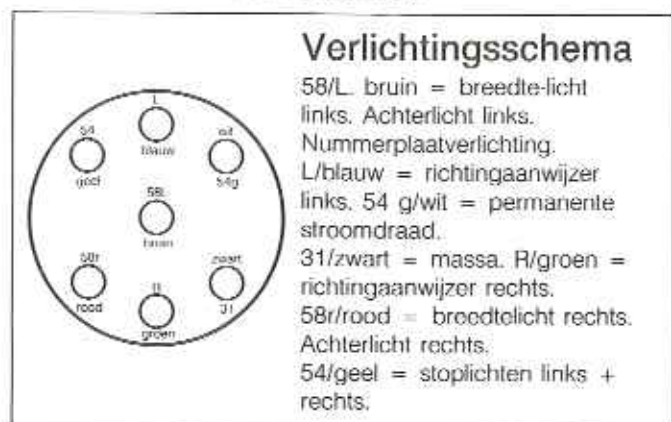
Bij 12 Volt voeding is de koeling minder en bij warm weer meestal niet toereikend om ijsblokjes te kunnen produceren. Schakel de koelkast op gas indien de caravan stil staat en geen 220 Volt beschikbaar is. Voor een goede werking moet de koelkast zuiver horizontaal staan.

Plaats de caravan op de camping zodanig dat de koelkastwand niet aan zonnestraling is blootgesteld. Zorg dat de koelkastdeur zo kort mogelijk open staat bij het inbrengen of uitnemen van levensmiddelen en dranken.

Voorzieningen aan de auto

Voor het trekken van een Kip caravan moet de auto worden voorzien van een typegoedgekeurde trek-inrichting. Die zijn voor praktisch alle automodellen pasklaar in de handel verkrijgbaar. Informeer of op het bijbehorende typeplaatje zowel merk en type van de trekhaak als het typegoedgekeuringsnummer is vermeld. De caravan mag aangekoppeld niet vóór- en in geen geval achterover hellen. De hoogte van de trekkogel boven het wegdek is daarom een belangrijk gegeven, dat in overeenstemming moet zijn met de hoogte van de koppeling.

De dealer van uw automerk is de aangewezen instantie voor het aanbrengen van de trekinstallatie. Hij moet dan tevens de bedrading van achterlichten, remlicht en richtingsaanwijzers doortrekken naar de achterkant van de auto. Nabij de trek-inrichting moet een zevenpolige contactdoos worden gemonteerd voor de zevenpolige caravanstekker. Zeer belangrijk is een goede massaverbinding. Verder moet op de contactdoos een constante stroomdraad worden aangesloten. Deze bedient niet alleen de binnenverlichting van de caravan, maar ook de koelkast, de waterpomp en andere op 12 Volt werkende apparatuur. Het hoge ampèrage dat de constante stroomdraad moet kunnen leveren maakt het noodzakelijk dat de dwarsdoorsnede een oppervlak heeft van minstens 2½ mm². De constante stroomdraad kan het best rechtstreeks worden afgetakt van de pluspool van de auto-accu. Ook indien de contactsleutel uit het contactslot van de auto is verwijderd moet deze stroomdraad onder spanning staan. Als beveiliging zo dicht mogelijk bij de auto-accu een zekering van 16 ampère laten aanbrengen. Hierbij afgebeeld het aansluitschema ten behoeve van 12 Volt verkeersverlichting.



Het zicht op de kentekenplaat van de auto mag door het aanbrengen van de trekhaak niet worden aangetaast. Daarom kan het soms noodzakelijk zijn de kentekenplaat te verplaatsen.

Verder moeten de richtingsaanwijzers van een auto met trekinstallatie ook van opzij gezien zichtbaar zijn. De bestuurder van een auto- en caravancombinatie moet zowel de linker- als de rechterzijde van de caravan over de volle lengte kunnen overzien. Daartoe zijn telescopische zijspiegels dan wel op de normale spiegels aangebrachte klemspiegels noodzakelijk. Bij het rijden met een caravan moet tussen auto en caravan een zogenaamde breekremkabel aanwezig zijn. Deze trekt de caravanhandrem aan in het geval dat de caravan bijvoorbeeld door een breuk in de koppeling zou losraken. De breekremkabel mag niet aan de trekkogel worden bevestigd. Bij de meeste trekhaken is een voorziening aanwezig waaraan de breekremkabel kan worden bevestigd. De breekremkabel is standaard bij Kip caravans.

Hulpveren

Indien de auto als gevolg van de door de caravan uitgeoefende neerwaartse druk op de kogel te ver inverteert, dient de autovering te worden versterkt. Daartoe zijn tal van voorzieningen in de handel. Uw garage kan u daarin adviseren.

Spatlappen

Door het monteren van laaghangende spatlappen achter de achterwielen van de auto wordt voorkomen dat de voorkant van de caravan wordt verontreinigd door vuil dat door de autowielen wordt opgeworpen. Ook spatlappen achter de caravanwielen zijn aan te bevelen. Zij houden de onderzijde van de caravan en met name de achterste draaisteunen vrij van modder en opspattend regenwater.

KIP CARAVANS

Laadvermogen en beladen

Het netto laadvermogen is het verschil tussen het maximaal toegestane caravangewicht en het gewicht bij aflevering door Kip Caravans B.V.

Het maximaal toegestane caravangewicht staat vermeld op het bij de caravan behorende registratiebewijs. Het heet daar "maximum massa beladen voertuig". Het werd vastgesteld door de caravanfabrikant en staat aangegeven op het op de caravan aangebrachte typeplaatje.

Bij aflevering wordt een gewichtsafwijking tot vijf procent aanvaardbaar geacht. Het gewicht immers van het materiaal dat bij de caravanopbouw het meest wordt gebruikt, namelijk hout, varieert met het vochtigheidsgehalte. Ook de wisselende inhoud van gasflessen, waterblikken en chemisch toilet vormen een constant aan veranderingen onderhevige factor bij de bepaling van het beladen caravangewicht.

Omdat overschrijding van de toegestane gewichten bekeuring, boete en het daarmee gepaard gaande oponthoud kan opleveren, doet men er verstandig aan het gewicht van de volledig beladen caravan op een officiële weegbrug te doen vaststellen. Weeg dan zowel de auto met aangekoppelde caravan, reisklaar met alle inzittenden. Daarna twee keer de caravan solo, een keer in aangekoppelde toestand met de auto-achterwielen vrij van de weegbrug en een keer afgekoppeld. Het gewichtsverschil tussen de twee laatste metingen is het gewicht dat op de trek kogel rust, de zogenaamde kogeldruk.

Men beschikt nu zowel over het totale treingewicht als over de kogeldruk. Dit laatste gewicht staat ook vermeld op het aanvullingsblad. Het werd bepaald door de autofabrikant en mag niet worden overschreden. Het treingewicht is nodig om te kunnen nagaan welk hellingspercentage met de combinatie ook in de bergen maximaal mogelijk is.

Hellingspercentagelijsten zijn bij de ANWB verkrijgbaar.

Veel caravans worden tijdens vakantie reizen te zwaar beladen, hetgeen zowel verkeersopstoppingen als materiële schade en boete kan opleveren, terwijl garantie bepalingen er door kunnen vervallen. Bij het beladen **zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as** een plaats geven. **Bovenkastjes gebruiken voor lichte artikelen** en er zoveel mogelijk voor zorgen dat de **lading gelijkmatig** wordt verdeeld. Geen losse voorwerpen over de vloer. Het gebruik van lichte, kartonnen dozen in de berg-

ruimten schept orde, vergemakkelijkt het zoeken, vangt morsen op en houdt daardoor de bergruimten schoon. Voorwerpen welke men veelvuldig nodig heeft gemakkelijk bereikbaar opbergen. Door het aanleggen en raadplegen van een inventarislijst voorkomt men dat artikelen worden vergeten.

Documenten

Voor het rijden met een caravan zijn naast een rijbewijs een kentekenbewijs en registratieverklaring van de motorrijtuigenbelasting noodzakelijk.

Bovendien moet het kentekenbewijs worden aangevuld met een aanvullingsblad wanneer de op het registratiebewijs vermelde maximum last onder de caravan-as 750 kg of meer bedraagt.

Met het rijbewijs B mag een caravan worden getrokken wanneer de maximum massa van de beladen caravan niet meer bedraagt dan de massa van de ledige auto als vermeld op het kentekenbewijs.

Is het beladen caravangewicht hoger dan de massa van de ledige auto dan moet het rijbewijs ook geldig zijn voor de categorie E.

Een registratiebewijs is vereist voor caravans die reisklaar 750 kg of meer wegen. Bij alle Kip caravans wordt een registratiebewijs meegeleverd! Het is een bewijs dat voor de caravan een typegoedkeuring bestaat. Het registratiebewijs vermeldt o.a. merk, chassisnummer, afmetingen, remtype, merk en type van de koppeling, laadvermogen, ledig gewicht en maximum massa van het beladen voertuig. Het wordt afgegeven door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en aangevraagd en verstrekt door de caravan leverancier. Het fungeert tevens als nationaliteitsbewijs. Het is een belangrijk document dat onontbeerlijk is bij verkoop van de caravan.

De registratieverklaring is een bewijs dat de caravan is aangemeld voor de wegenbelasting. Het wordt verkregen door zich met het bij de caravan behorende registratiebewijs te melden bij het belastingkantoor in de woonplaats.

Het aanvullingsblad bij het kentekenbewijs van de auto wordt verkregen door bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer, Skagerrak 10, 9642 CZ Veendam een aanvraagformulier voor een aanvullingsblad aan te vragen. Na invulling van dit aanvraagformulier dient het te worden toegezonden aan een dienstkringkantoor van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, waarvan de adressen in de toelichting op het aanvraagformulier zijn vermeld.

Gereedmaken voor vertrek

Dit vereist een groot aantal handelingen, waarvan zelfs geroutineerde caravanners er wel eens een over het hoofd zien.

Daarom onderstaande checklist.

1. Voortent afbreken en opbergen.
2. TV-antenne inhalen.
3. Watervoorraad controleren en zo nodig aanvullen. Kranen en vulopeningen van watercontainers zorgvuldig afsluiten en er voor zorgen dat waterblikken tijdens het rijden niet kunnen verschuiven of omvallen. Controleer of waterkranen in keuken en toiletruimte goed afgesloten zijn.
4. Chemisch toilet indien nodig ledigen, sluiten en vastzetten.
5. Eventuele aansluiting op het stroomnet verbreken en kabel opbergen.
6. Ramen en dakluiken sluiten en eventuele hanglamp opbergen.
7. Losse voorwerpen, ook die op de legplanken, opbergen.
8. Controleren of alle kastjes goed gesloten zijn.
9. Schuifdeuren of vouwanden vastzetten.
10. Wanneer doorzicht aanwezig is de gordijnen voor en achter openschuiven en vastmaken.
11. Containers met opgevangen afvalwater ledigen, onspoelen en opbergen.
12. Eventuele losse voorwerpen onder de caravan weghalen en opbergen.
13. Caravanparkeerrem aantrekken en eventuele wielkeggen weghalen en opbergen.
14. Steunen volledig omhoog draaien en de daarbij gebruikte draaisteunslinger opbergen.
15. De koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel zo ver omhoogbrengen, dat de kogel van de trekinstallatie er onder kan worden geplaatst. Koppeling ontgrendelen en openen.
16. Trekkogel licht invetten en caravan aankoppelen door de koppeling met behulp van de neuswielwielkeg over de kogel te laten zakken.
17. Door met de hand omhoogtrekken van de koppeling controleren of de kogel in de koppeling goed is afgesloten. Daarna de koppeling vergrendelen.

Het aanvullingsblad wordt dan binnen enkele weken toegezonden.

Indien men gebruik maakt van de Internationale Reis- en Kredietbrief van de ANWB en ook de caravan voor dienstverlening in aanmerking wil laten komen, dan wende men zich tot een ANWB-kantoor.

Verzekering

De aangekoppelde caravan valt onder de WA-verzekering van de auto. Het aanschaffen van een caravan dient derhalve gemeld te worden aan de verzekeringsmaatschappij waarbij de auto is verzekerd, opdat de premie indien nodig kan worden aangepast.

In afgekoppelde toestand is de WA voor de caravan niet door de autopolis gedekt. Wel is er een WA-dekking tot een maximum van Zw.frs. 1.000.000,— voor houders van een geldig internationaal kampeercarnet. Dit geldt echter alleen voor schade welke tijdens een kampeervakantie is ontstaan. Wie de WA voor een losgekoppelde caravan buiten een camping wil verzekeren dient daarvoor een afzonderlijke verzekering af te sluiten, tenzij het WA-risico in afgekoppelde toestand deel uitmaakt van een caravan-cascoverzekering of indien men op andere wijze verzekerd is tegen schadeclaims wegens gebeurtenissen waarvoor men wettelijk aansprakelijk is.

Voor de meeste caravans wordt een casco- en inventarisverzekering afgesloten. Caravanclubs hebben gewoonlijk voor hun leden bijzondere voorwaarden en aangepaste premies bedongen.

Punten die geregeld dienen te worden zijn:

- a. Is het risico ook tijdens het verblijf in de winterstalling gedekt?
- b. Vallen onder de verzekerde caravaninventaris ook artikelen als radio, draagbare TV, een platenspeler, cassette recorder, fototoestellen, waardepapieren en andere artikelen die veelvuldig mee op reis worden genomen, of dient daarvoor een aparte verzekering te worden afgesloten.
- c. Valt ook de aanbouwtent onder de caravanverzekering?
- d. Geldt de verzekering ook indien de caravan wordt uitgeleend aan familie, vrienden of relaties?
- e. Is de WA gedekt in afgekoppelde toestand buiten een camping?
- f. Hoeveel bedraagt het eigen risico?

18. Autohandrem aantrekken.
19. Neuswiel in hoogste stand brengen en stevig vastklemmen.
20. Zevenpolige caravanstekker op de auto aansluiten en controleren of het verende stopcontactdeksel de stekker vasthoudt.
21. Breekremkabel aan de auto bevestigen.
22. Caravanparkeerrem ontspannen.
23. Controleren of van de caravan de achterlichten, nummerbordverlichting, richtingaanwijzers, remlichten en breedtelichten functioneren.
24. Controleren of alle lampen in het caravaninterieur uitgeschakeld zijn.
25. Indien gewenst de koelkast op 12 Volt omschakelen en de koelkastdeur zorgvuldig sluiten.
26. Gaskranen van het verdeelblok sluiten dan wel de hoofdkraan op de gasfles dichtdraaien.
27. Opstapje in de caravan plaatsen.
28. Caravan afsluiten.
29. De combinatie optrekken en de remwerking controleren.
30. Nagaan of er op de standplaats niets is achtergebleven en eventuele sporen van verblijf uitwissen.
31. Zijspiegels afstellen zodra de combinatie in rechte lijn staat.
32. Koplampen afstellen indien de oplegdruk dit noodzakelijk maakt.
33. Bandenspanning controleren en indien nodig bij het eerstkomende tankstation auto- en caravanbanden op juiste spanning brengen.

Rijden

Het rijden met een caravan went verrassend snel. Natuurlijk moet er rekening mee worden gehouden dat een caravan meestal breder is dan de auto, zodat meer ruimte nodig is bij het inhalen van langzaam verkeer. De grotere lengte van auto- en caravancombinatie en het verminderde acceleratievermogen maakt dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan met de auto alleen.

Een caravan snijdt bochten enigszins af, waarmee men rekening moet houden bij smalle in- en uitritten, vooral wanneer die door stenen of paaltjes worden geflankeerd.

De grotere hoogte van een caravan maakt dat gelet moet worden op overhangende takken en lage onderdoorgangen. Bij viaducten en dergelijke wordt meestal aangegeven hoeveel de maximum doorrijhoogte bedraagt. Meet en noteer de afstand van het wegdek tot het hoogste punt van uw caravan-schoorsteen.

Met een aanhanger mag in Nederland en de meeste Europese landen niet harder worden gereden dan 80 km/uur en er zijn landen waar de maximum snelheid voor caravans nog aanzienlijk lager is. Na de grensoverschrijding wordt meestal door borden aangegeven hoe hard gereden mag worden. Houdt u daaraan, want een bekeuring kan zeer hoog oplopen.

Het is verder in Nederland en in de meeste andere landen verboden dat er zich tijdens het rijden personen in de caravan bevinden.

Achteruitrijden met een caravan levert de moeilijkheid op dat tegenstuur moet worden gegeven. Dat wil zeggen dat men het autostuur in tegengestelde richting moet draaien dan men solo gewoon was. De caravan beweegt zich bij achteruitrijden in dezelfde richting als het laagste punt van het stuurwiel. Een paar uur oefenen op een groot en leeg parkeerterrein is voor sommigen reeds voldoende om het achteruitrijden met uw auto en caravan onder de knie te krijgen.

Maak er een vaste gewoonte van om steeds voor het weggrijden te controleren of de caravanhandrem niet is aangetrokken en het neuswiel in de hoogste stand is vastgezet. Want de caravanparkeerrem en de neuswielslinger oefenen op spelende kinderen in steden en dorpen dikwijls een grote aantrekkingskracht uit.

Uitvoerige informatie en instructie over caravanrijden, zowel op het vlakke land als in de bergen, vindt u in het ANWB-Handboek-Caravan. Er bestaan ook ANWB rij-instructies, waarbij men gedurende een aantal uren les krijgt in het rijden en manoevreren met een caravan. De afdeling Rijvaardigheidstraining van de ANWB in Den Haag verstrekt daarover inlichtingen.

KIP CARAVANS

Lekke caravanband

Het lekken van een caravanband komt betrekkelijk weinig voor. Spijkers en andere scherpe voorwerpen op het wegdek komen eerder in de autobanden dan in de caravanbanden terecht. De meest voorkomende oorzaken zijn overbelasting en te lage bandenspanning.

Een caravanband die tijdens het rijden lek wordt heeft, voordat de lekkage wordt opgemerkt en men tot stilstand komt, gewoonlijk al zoveel geleden dat hij niet meer gemaakt kan worden.

Rij auto en caravan zoveel mogelijk naar rechts op de vluchtstrook of in de wegberm. Laat auto en caravan aangekoppeld en plaats een waarschuwingsdriehoek voor achteropkomend verkeer op minstens honderd meter afstand op het wegdek.

Draai de wielmoeren van het te verwisselen wiel met de wielmoersleutel zover los, dat ze nadat de caravan is opgekrikt met de hand verder kunnen worden losgedraaid.

Trek de autohandrem aan en plaats wielkeggen vóór en achter het caravanwiel dat **niet** verwisseld behoeft te worden. Plaats de krik onder de as bij het te verwisselen wiel en trek de reservewielhouder naar u toe en naar omlaag en maak het reservewiel los van de houder. Verwijder met de hand de wielmoeren van de tapeinden van het wiel met de lekke band. Neem het wiel van de as en vervang het door het reservewiel. Draai de wielmoeren handvast op het nieuwe wiel. Bevestig het wiel met de lekke band op de reservewielhouder en schuif deze weer terug in zijn oorspronkelijke positie. Vergrendel de reservewielhouder. Draai de krik omlaag en berg hem op. Draai de wielmoeren met de wielsleutel stevig vast. Berg de wielkeggen op.

Maak u met deze handelingen vertrouwd door onder gunstige omstandigheden te oefenen. Vergeet niet de waarschuwingsdriehoek op te halen en op te bergen.

Kamperen

Er zijn tienduizenden kampeerterreinen, verspreid over heel Europa. De meest uitgebreide terreingids is die van de ADAC, maar ook de ANWB, Michelin, Ascii, landelijke kampeerclubs en particuliere firma's geven kampeergidsen uit met tarieven en beschrijvingen. Ook zonder kampeergids vindt men wel een

camping want de meeste aanlooproutes naar campings zijn bewegwijzerd.

Overnachten buiten de officiële kampeerterreinen is hier en daar in landen als Finland, Noorwegen en Zweden nog wel mogelijk, maar in de meeste Europese landen is het verboden of maar in zeer beperkte mate toegestaan.

Hoe later men op een camping aankomt hoe groter de kans dat het terrein vol is of dat men genoeg moet nemen met een minder gunstige standplaats. Vooral terreinen langs de kust of langs rivieren of meren worden druk bezocht. Voor langer verblijf kan zelfs reserveren nodig zijn, hoewel dat indruist tegen het vrije en ongebonden leven dat zo karakteristiek is voor het caravannen.

Het plaatsen van de caravan

Een ervaren caravanner zet de caravan zoveel mogelijk met behulp van de auto op zijn plaats. Wordt dit door bomen of struiken verhinderd dan moet worden afgekoppeld en de caravan met handkracht op zijn plaats worden gebracht.

Op de camping aanwezige medekampeerders bieden daarbij meestal ongevraagd hulp aan.

Alvorens de caravan van de auto los te koppelen kan men het beste eerst de caravan-as horizontaal plaatsen door zonnig onder één der wielen een verhoging aan te brengen.

Vóór het ontkoppelen zowel de handrem van de auto als die van de caravan aantrekken. Breekremkabel losmaken. Zevenpolige stekker ontgrendelen en openen en de caravan met behulp van de neuswielslinger los maken van de trekkogel. Mocht dit niet aanstands lukken, dan de auto enkele centimeters verplaatsen en de poging herhalen.

De nu losse auto een paar meter verplaatsen en de beschermkap op de kogel aanbrengen ter voorkoming dat de kleding wordt verontreinigd door kogelsmeer.

De caravan niet eerder betreden dan nadat deze zuiver horizontaal is geplaatst en de steunen zijn uitgedraaid. Op zachte bodem onder de steunen plankjes of daartoe in de handel zijnde schotels van kunststof plaatsen.

Mochten de steunen op hellend terrein de bodem niet raken dan er stenen of blokken onder plaatsen. Zowel bij het slapen als bij het koken is het van belang dat de caravan horizontaal staat. Ook de koelkast functioneert pas optimaal in zuiver horizontale stand. Zorg er bij de plaatsing van de caravan voor dat de koelkastwand geen of zo weinig mogelijk zon krijgt.

Mocht op de standplaats aansluiting op het stroomnet ontbreken dan is men aangewezen op auto- of caravanaccu. Staat de auto afgekoppeld naast de caravan dan is een in de handel verkrijgbare verlengkabel met zevenpolige stekker en contactdoos nodig om de bedrading van auto en caravan met elkaar te verbinden.

Onderhoud

Goed onderhoud voorkomt kosten en pech. Een aantal onderhoudstaken kan men zelf verrichten. Voor andere is de hulp van de caravandealer of van een gespecialiseerd caravanservicebedrijf gewenst. Het zelf te verrichten onderhoud bestaat uit het controleren en op peil houden van de bandenspanning, het schoonhouden en oliën van bewegende delen en het inspuiten van vet in smeernippels.

Om corrosie-invloeden aan de caravan te verminderen is het raadzaam het onderstel **na gebruik in de winterperiode en wanneer er met pekkel gestrooid is** schoon te spuiten met water.

Wanneer de caravan 's winters niet gebruikt wordt, dient u ervoor te zorgen dat het watersysteem (bijv. boiler) wordt afgetapt ter voorkoming van bevriezing.

Ramen

Het materiaal van de dubbele ramen bestaat uit de kunststof acryl, een substantie die zachter is dan glas en daarom krasgevoelig is. Daarom mogen de ramen in een Kip caravan nooit met een droge doek worden schoongewreven. Veel water en een zachte spons gebruiken. Krassen, veelal veroorzaakt door takken of struiken, kunnen worden verwijderd met polijstpasta of autocleaner.

Onderhoudsbeurten

Wij adviseren u de eerste onderhoudsbeurt na 500 km te laten uitvoeren en verder na elke 5000 km of tenminste één keer per jaar. Denk aan garantie gedurende de eerste 4 jaar.

De uit te voeren werkzaamheden zijn afhankelijk van het caravantype. Onderstaand schema is een algemene richtlijn.

1. Wiellagers controleren en zo nodig nastellen.
2. Wielremmen controleren en zo nodig nastellen.

3. Handrem en gasveer controleren en smeren.
4. Schokdempers controleren.
5. Oplooprem controleren en doorsmeren.
6. Koppeling controleren en doorsmeren.
7. Bouten en moeren van het chassis controleren.
8. Banden en bandenspanning controleren.
9. Draaisteunen reinigen en doorsmeren.
10. Gasinstallatie controleren op dichtheid.
11. Thermische beveiligingen controleren.
12. Kachel op werking controleren.
13. 220 Volt installatie testen.
14. Aarding en aardlekschakelaar controleren.
15. 12 Volt installatie inclusief zonnepaneel en transformator testen.
16. Werking koelkast controleren.
17. Waterleiding, waterpomp en kranen controleren en nagaan of er in het caravan interieur sporen zichtbaar zijn van waterlekage.
18. Hang- en sluitwerk controleren.
19. Slot en scharnieren van de buitendeur controleren.

Laat de onderhoudsbeurten registreren. Dat verhoogt de inruilwaarde van uw caravan.

Banden

Onder normale omstandigheden kunt u als vuistregel aanhouden dat de banden een levensduur hebben van 6 jaar.

Maximaal na 8 jaar moeten ze vernieuwd worden.

bandenmaat	aanbevolen bandenspanning
155SR13	3.0 bar
165SR13	3.0 bar
175SR13	3.0 bar
175SR14	3.0 bar
185SR14 reinf.	3.0 bar

KIP CARAVANS

Winterberging

Hoewel een caravan steeds meer gebruikt wordt door wintersporters en mensen die in zuidelijke landen de Hollandse winter ontvluchten, kunnen de meeste caravanners niet buiten een winterstalling voor de caravan. Want bij het overwinteren zonder beschermend afdak heeft een caravan bij de sterk wisselende temperaturen en vormen van neerslag veel te lijden. Het zich in kieren en andere kleine openingen ophopende regenwater zet bij bevriezing uit en maakt barstjes en spleten steeds groter. Op de lange duur kan dit lekkage veroorzaken en aantasting van de betimmering.

Plaatsing onder een afdak, bijvoorbeeld in een lateloos levert reeds een goede en niet kostbare winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want dat houdt de caravan droog.

De winterstalling kan zonder veel bezwaar op een afstand van bv. 50 km van de woonplaats zijn gelegen. Men kan dan profiteren van stallingstarieven die op het platteland doorgaans aanmerkelijk lager zijn dan in of nabij de grote steden. Bij de ANWB zijn in het najaar lijsten van caravanstallingen verkrijgbaar. Zie ook de advertenties in kranten en caravanbladen.

Voor de caravan naar de winterstalling wordt gebracht moet hij goed worden schoongemaakt. In waterpomp en waterleidingen mag zich geen water meer bevinden in verband met stukvriezen. Verwijder de drukregelaar en berg die thuis op, want de mogelijkheid bestaat dat er zich condenswater in heeft verzameld dat bij bevriezing de regelaar vernielt.

Kussens, gordijnen en ander textiel bij voorkeur thuis opbergen. Dat geldt ook voor de aanbouwtent die goed droog moet zijn alvorens te worden opgeborgen.

Slang- en andere openingen dichtstoppen met een kurk of een prop papier ter voorkoming dat er zich insecten in nestelen. Metalen delen van kooktoestellen en andere apparatuur licht invetten met zuurvrije vaseline. Koelkast goed schoonmaken en de rubberafdichting met talkpoeder behandelen. Deuren van bergruimten en ook de koelkastdeur niet geheel sluiten, zodat ventilatie mogelijk blijft.

Voor het afsluiten van de buitendeur de onderdeur (aan de binnenzijde) vergrendelen.

Daar de stallingsexploitant gewoonlijk geen aansprakelijkheid aanvaardt voor caravanschade die tijdens het verblijf in de stalling is ontstaan, behoort dit risico door uw caravanverzekering te worden gedekt.

Toebehoren

Onder "toebehoren" vallen honderden artikelen die in hooggeprijsde caravans dikwijls standaard zijn maar in populair geprijsde wagens indien gewenst extra moeten worden aangeschaft. Bedenk dat elke toevoeging aan de caravaninventaris het gewicht verhoogt en het daadwerkelijk laadvermogen vermindert.

Een belangrijk en zeer veel gebruikt toebehoren is de **aanbouwtent**, waarmee de leefruimte wordt verdubbeld.



Aanbouwtenten zijn er in tal van vormen, vanaf een simpele zonneluifel tot en met een volledige afsluitbare voortent met en zonder vensters, gordijnen en uitritsbare deuren, alsmede wintertenten. Er is een grote keuze in kleuren, afmetingen, uitvoeringen en doek kwaliteit. Wie meer van trektochten houdt dan van langdurig verblijf op een of meer campings zal zoveel mogelijk op het gewicht willen besparen en met een kleine, lichte, snel en gemakkelijk op te zetten zonneluifel tevreden zijn. Overigens is van een grote aanbouwtent het uitritsbare dak afzonderlijk als zonneluifel bruikbaar.

Een groter gezin dat de voorkeur geeft aan staan boven trekken beschikt met een grote, gesloten aanbouwtent over aanzienlijk meer woon- en bewegingsvrijheid. Het gewicht en de langere tijd nodig voor het opbouwen en afbreken heeft men daar graag voor over.

Er zijn Kip tenten voor alle Kip caravan modellen in tal van kwaliteiten en uitvoeringen. Uw Kip dealer is u gaarne behulpzaam bij de keuze van een aanbouwtent.

Onderstaand nog enige andere voorbeelden van veelgebruikt toebehoren:

opstapje	onmisbaar; standaard bijgeleverd.
chemisch toilet	maakt u onafhankelijk van kampeerterreinsanitair dat in het hoogseizoen niet altijd goed wordt schoongehouden. Ook 's nachts en bij ziekte is een eigen caravantoilet een groot voordeel.
kabelhaspel	praktisch onmisbaar.
barbecue	vervangt het vroeger gebruikelijke maar meestal niet meer toegestane kampvuur. Kan geur- en rookhinder opleveren voor medekampeerders, zodat er op verantwoorde wijze mee moet worden omgegaan.
krk en bandenpomp	onmisbaar.
kruissleutel	onmisbaar.
brandblusapparaat	zeer aanbevolen.
diefstalbeveiliging	helaas steeds meer noodzakelijk. Kan zowel een alarminstallatie zijn als een wiel- of koppelingslot.
duomatic	schakelt automatisch over op de gevulde reservegasfles wanneer de in gebruik zijnde fles leeg is. Voorkomt dat u dit bij nacht en ontij zelf moet doen.
gasflesschakelaar	opent en sluit de gasfles elektrisch door middel van een schakelaar in het caravaninterieur.

KIP CARAVANS

Een boek vol nuttige extra's is bij Kip verkrijgbaar door het overmaken van f 17,50 op postgiro 841817 van Kip Caravans B.V. Hoogeveen, onder vermelding van "catalogus". Afgehaald bij een Kip dealer kost het f 12,50.

Technische gegevens/reisgegevens: Ruimte voor stempel met technische gegevens:

1. Type caravan : _____
2. Bouwjaar : _____
3. Chassisnummer : _____
4. Banden/spanning : _____
5. Velgen : _____
6. Gasdruk : _____
7. Sleutelnummer buitendeur : _____
8. Sleutelnummer ski-lockerdeur : _____
9. Overige sleutelnummers : _____
10. Registratieteken RDW : _____
11. Garantiebwijs no. : _____

1e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	2e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	3e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening
4e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	5e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	6e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening
7e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	8e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	9e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening
10e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	11e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening	12e onderhoudsbeurt d.d. 19 dealerstempel/handtekening

Garantie bepalingen

1a. Door KIP CARAVANS B.V., hierna te noemen KIP, wordt op de door haar gefabriceerde kampeerwagens gedurende een periode van 24 kalendermaanden na de datum van aflevering (zoals deze op het garantiebewijs is vermeld) de volgende garantie gegeven (zie punt 2).

1b. 4 jaar garantie.

De garantietermijn zal na afleveringsdatum 4 jaar belopen indien:

A. De caravan - ingaande op de datum van aflevering - elke 12 maanden bij de erkende KIP-dealer een onderhoudsbeurt heeft gehad.

B. Door de KIP-dealer afgestempelde en door u ingevulde coupon binnen 10 dagen na de onderhoudsbeurt door KIP is ontvangen.

Onderhoudscoupons worden u tegelijk met het registratiebewijs toegezonden.

2. Gedurende de onder 1a. en 1b. genoemde periode zal een defect tengevolge van materiaal- of constructiefouten en voorzover vallende onder deze garantie, kosteloos worden hersteld, mits aan de volgende bepalingen is voldaan en voorts voorzover de bepalingen dezer garantie KIP niet van deze verplichtingen ontslaan.

3. Een beroep op deze garantieverklaring dient onmiddellijk - doch op straffe van verval van rechten binnen 10 dagen nadat de onvolkomenheid is geconstateerd - te worden gedaan bij de KIP-dealer bij wie de kampeerwagen werd gekocht. Daar ter plaatse zal het defect zo spoedig mogelijk en na goedkeuring door KIP worden hersteld. Vervoer naar en opslag bij de KIP-dealer geschiedt voor rekening en risico van de klant.

4. Indien nodig zal de KIP-dealer zich in voorkomende gevallen tot KIP kunnen wenden om eventuele herstellingen van meer ingrijpende aard te kunnen laten uitvoeren.

5. Indien dit door KIP wordt geoordeeld, zal de betrokken kampeerwagen, ter uitvoering van de sub 4 genoemde herstellingen, voor rekening en risico van de eigenaar naar de fabriek in Hoogeveen worden vervoerd en daar worden opgeslagen, alwaar de kampeerwagen binnen 7 dagen na voltooiing der herstelwerkzaamheden door de eigenaar op diens kosten moet worden teruggehaald.

6. Deze garantie zal niet van toepassing zijn, indien:

a. de gebreken of defecten met alle daaruit voortvloeiende gevolgen, veroorzaakt zijn door normale slijtage, onoordeelkundig gebruik, ongelukken, abnormale weersomstandigheden, verwaarloosde behandeling en/of overbelasting.

b. de kampeerwagen voor verhuur of uitlening is gebruikt, dan wel door de afnemer - op wiens naam het garantiebewijs is gesteld - is vreemd.

c. na aflevering veranderingen in de constructie of de indeling van de caravan zijn aangebracht, de gasdrukregelaar is veranderd, beschadigd of vervangen of in de door de fabrikant aangebrachte identificatienummers veranderingen zijn aangebracht.

d. reparaties zijn uitgevoerd door anderen dan de fabrikant of de erkende KIP-dealer.

e. de afnemer nalaat de gekochte kampeerwagen na 500 of twee maanden na de koop aan een dealer van KIP ter beschikking te stellen voor de eerste controlebeurt.

f. het garantiebewijs deel II, dat u aantreft in de handleiding, niet volledig ingevuld en ondertekend binnen 10 dagen na de datum van aflevering is ontvangen door KIP te Hoogeveen.

g. Deze garantie is niet van toepassing op het verwarmings- en warmwatersysteem en evenmin op de koelkast. Hiervoor gelden de garantie bepalingen van de desbetreffende fabrikant.

7. Deze garantie geldt met uitsluiting van alle andere waarborgen of aansprakelijkheden, welke niet uitdrukkelijk zijn overeengekomen, ook als deze tot dusverre gebruikelijk waren of aan de wet ontleend. Generlei mededeling, bijschrijving of voorwaarde, zowel in Nederland als daarbuiten, vervat in welke catalogus, advertentie of publicatie dan ook, kan als aanvulling, verandering of vervanging van deze garantie gelden.

8. De onkosten, welke voortvloeien uit het tijdelijk buiten gebruik zijn van de kampeerwagen, blijven steeds voor rekening van de eigenaar.

9. De uit deze garantie bepalingen voortvloeiende rechten zijn niet overdraagbaar.

10. De door KIP erkende dealers zijn niet gerechtigd namens ons enige overeenkomst aan te gaan of enige garantie, anders dan deze garantie, te verstrekken.

GARANTIEBEWIJS

deel I s.v.p. invullen in blokletters

KIP CARAVANS te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven kampeerwagen volgens de garantie bepalingen, welke afgedrukt zijn in de handleiding.

a) Kampeerwagen : _____
 merk : _____
 model : _____
 chassisnummer : _____
 datum van aflevering : _____
 b) Naam koper : _____
 adres : _____
 woonplaats : _____
 telefoon : _____
 beroep : _____
 auto/type : _____
 c) Naam : _____
 dealer/verkoper : _____
 adres : _____
 woonplaats : _____
 telefoon : _____

Handtekening dealer:

Handtekening koper:

GARANTIEBEWIJS

deel II s.v.p. invullen in blokletters

KIP CARAVANS te Hoogeveen garandeert de hieronder omschreven kampeerwagen volgens de garantie bepalingen, welke afgedrukt zijn in de handleiding.

a) Kampeerwagen : _____
 merk : _____
 model : _____
 chassisnummer : _____
 datum van aflevering : _____
 b) Naam koper : _____
 adres : _____
 woonplaats : _____
 telefoon : _____
 beroep : _____
 auto/type : _____
 c) Naam : _____
 dealer/verkoper : _____
 adres : _____
 woonplaats : _____
 telefoon : _____

Handtekening dealer:

Handtekening koper:

Service coupon

Nadat KIP het ingevulde deel II van uw garantiebewijs heeft ontvangen, zenden wij u omgaand een servicecoupon toe. Bij inlevering van de coupon zal uw KIP-dealer gratis de eerste servicebeurt uitvoeren (na 500 km of binnen 2 maanden na datum aankoop!).

Wij maken u erop attent dat, indien u deze servicebeurt niet laat uitvoeren, de garantie komt te vervallen.

KIP CARAVANS B.V.

KIP CARAVANS

KIP CARAVANS B.V.
POSTBUS 89
7900 AB HOOGEVEEN

Hier
 postzegel
 plakken

Het aangebrachte deel II
 van dit garantiebewijs
 dient binnen 10 dagen
 na de datum van aflevering
 toegezonden te worden aan

KIP CARAVANS B.V.
 Postbus 89
 7900 AB HOOGEVEEN

KIP CARAVANS

Trefwoordenregister

A	aanbouwtent	15	P	het plaatsen van een caravan	13
	aansluitschema	9	R	radiaalbanden	4
	aanvullingsblad	10		ramen	4
	aardlekautomaat	7		registratiebewijs	10
	achteruitrij-automaat	4		registratieverklaring	10
	as	4		reservewiel	4
B	bandenspanning	14		rijbewijs	10
	bedieningspaneel	7	S	spatlappen	9
	bedrading	9	T	thermische beveiliging	6
	blok batterijen	5		trekinrichting	9
	breekremkabel	9	V	velligheid	20
	buitenstopcontact	7		verzekering	11
	buitenwand	5	W	warmwaterboiler	8
C	caravan-accu	7		watertank	5
	caravan-spiegels	9		waterzuiveringsmiddelen	5
	chassis	4		wielrem	4
D	dak	4	Z	zevenpolige caravanstekker	9
	dompelpomp	5		zonnepaneel	7
	draaisteunen	4			
E	elektrische kachels	8			
G	gaskomfoor	8			
	gasflessen	5			
	gasverlichting	8			
H	handrem	4			
	hellingspercentagelijsten	10			
	hulpveren	9			
I	internationale reis- en kredietbrief	11			
K	kentekenbewijs	10			
	kentekenplaat	9			
	koelkast	8			
	kogeldruk	10			
L	laadvermogen	10			
	lekverklikker	6			
M	massaverbinding	9			
	meubilair	5			
O	omvormer	7			
	onderhoudsbeurten	14			
	opbouw	4			

Belangrijk i.v.m. veiligheid

Belading:

- Gelijmatig
- Zware voorwerpen op de vloer dichtbij de as
- Lichte voorwerpen in de bovenkastjes
- Niet overbeladen

Bandenspanning:

- Regelmatig controleren op de juiste spanning

Aankoppelen:

- Ramen sluiten
- Draaisteunen omhoog
- Kogel en koppeling vergrendelen
- Neuswiel omhoog
- Breekremkabel bevestigen
- Stekker in autostopcontact, lichten controleren
- Handrem caravan ontgrendelen
- Caravanspiegels monteren

Gasvoorziening:

- Regelmatig laten controleren
- Gebruik de juiste gasflessen
- Niet rijden met ingeschakelde apparaten

Elektra - 220 Volt

- Aardlekautomaat regelmatig testen

KIP CARAVANS