



INSTRUCTIES



hoe? wat? waar?



CARAVANS

Prijs f 1.75



Instructieboekje Kip kampeerwagens

Instructieboekje



kampeerwagens

Uitgave van

Kip Kampeerwagens n.v.

Hoogeveen - Soesterberg

Tweede druk

Alle auteursrechten voorbehouden. Gehele of gedeeltelijke
overname is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming

Instructieboekje



Telefoon:

Hoogeveen (05280) 2141*

Soesterberg (03463) 1222*

U bent dus bezitter van een „Kip” caravan

Dit boekje wordt u als bezitter van een KIP caravan, aangeboden. Het is bedoeld als een gebruiksaanwijzing voor uw kampeerwagen en tevens als een nuttige gids voor het caravannen in het algemeen.

Bedenk wel, dat de technische wenken die we u geven, hoe belangrijk ook, slechts een gering deel van het nu voor u liggende buitenleven betreffen. Maar de uit te voeren handelingen zijn nu eenmaal noodzakelijk.

De wezenlijke, plezierige kant van het bezit van een kampeerwagen is, dat het uw week-end en uw vakantie volop en in volle vrijheid tot hun recht doet komen, hetzij dat u voorkeest op één plekje te blijven genieten, dan wel dat u het trekken en zwerven in het bloed zit, het voortdurend wisselend landschap u juist bekoort en de verrassing van steeds nieuwe horizons.

Was u voorheen tentkampeerder, dan zult u bemerken, dat het comfort van de KIP caravan onvergelijkbaar groter is.

Hebt u nimmer eerder gekampeerd en bent u nu bezitter van een KIP caravan, prijs u dan gelukkig, dat u de kampeerwagen hebt gekozen, waarmee u kunt „lezen en schrijven”. Wanneer u zich houdt aan de hierna volgende wenken, dan is de kans, dat u ooit door pech zult worden overvallen, werkelijk minimaal.

Wij wensen u veel plezier op al uw tochten. U kunt met uw nieuwe KIP caravan enige tientallen jaren vooruit! Dat we niet overdrijven, bewijzen de tevredenheidsbetuigingen van bezitters van nu al vrij oude KIP caravans; die oudjes doen het ook altijd nog best.

Hoe is uw Kip caravan gemaakt?

Met een enkel woord maken we u vertrouwd met de constructie van uw kampeerwagen; wij zijn trots op onze wagens en stellen er prijs op dat u weet, waarop die trots gefundeerd is.

Het chassis is oersterk, niet alleen berekend op mooie asfaltwegen, maar evenzo op slechte wegdekken en kuilen. KIP caravans zijn bekend om hun soliditeit. Het onderstel is van koudgewalst staalprofiel, elektrisch gelast en voor zover mogelijk gemetalliseerd om roestvorming tegen te gaan.

Om inwateren te voorkomen, kozen wij een geheel naadloze vloer uit één stuk watervast gelijmd multiplex, dat aan de onderzijde bovendien werd bespoten met een beschermende, waterafstotende laag.

De carrosserie is in spantbouw vervaardigd, waarbij de buitenwanden een integrerend deel uitmaken van de constructie.

Voor de buitenwanden is speciaal voorbereid, Zweeds extra hard „Masonite” gebruikt, dat watervast is en tegenover andere materialen het aanzienlijke voordeel heeft, dat het gemakkelijk te repareren is.

Het meubilair is van een prima houtsoort, geconserveerd met een krasvaste blanke lak. Tussen de wanden, alsook tussen het dak is het benodigde isolerende materiaal aangebracht, dat ertoe bijdraagt, dat 's zomers de zonnewarmte wordt teruggekaatst, terwijl in het koude jaargetijde de kou wordt geweerd.

Waarom grote wielen?

Wij hebben ervaren, dat bij kleinere wielen de rolweerstand toeneemt, vooral bij hogere snelheden; de trekweerstand wordt hierdoor groter, er is kans op warm worden van wielen en banden, afgezien nog van de grotere slijtage door het groter aantal omwentelingen.

Vandaar dat wij voor de KIP kampeerwagens de wielen kozen, die per type caravan het beste zijn, luttelend ook op het draagvermogen van de kampeerwagen en de gemiddelde belasting.

Een groot voordeel van de gekozen wielmaten is, dat nu normaal in de handel zijnde banden kunnen worden gemonteerd.

Iets over de banden

Het totaal gewicht van de kampeerwagen is altijd minder dan het gewicht waarop de banden berekend zijn; u krijgt hierdoor vrijwel nimmer moeilijkheden met uw caravanbanden. Het is geen gewoonte in een caravan een reservewiel mee te nemen.

Omdat u met de auto bent, zit u bij eventuele bandenpech nimmer omhoog, want u kunt na demontage van het caravanwiel per auto een garage opzoeken, die hem voor u herstelt. Jammer dat er zoveel verschillende autowielen zijn, anders hadden we natuurlijk een uniform wiel kunnen kiezen; er is evenwel een te groot verschil in afmetingen e.d.

Waarom een oplooprem?

Volgens de Nederlandse voorschriften is het niet verplicht om de typen „Eurokip 1000“, „Krielkip“, „Kemphaan“ en „Hy-Line“ van een oplooprem te voorzien. Toch hebben wij gemeend de „Kemphaan“ en de „Hy-Line“ als standaard met een oplooprem te moeten uitrusten, terwijl de typen „Eurokip 1000“ en „Krielkip“ desverlangd eveneens met een oplooprem kunnen worden geleverd.

Deze rem werkt als volgt:

zodra de caravan inloopt op de auto (na het intrappen van de autorem), wordt automatisch de caravan-oplooprem in werking gesteld. De oploopkoppeling is voorzien van een stootegalisator, welke automatisch regelend optreedt, om een te heftig reageren van de oplooprem te voorkomen.

Naar onze mening verdient de oplooprem de voorkeur boven alle bestaande remsystemen, door zijn grote technische eenvoud. De oplooprem is veilig, niet kwetsbaar, vraagt weinig onderhoud. Een zogenaamde vacuumrem is bewerkelijk in aan- en ombouw, wanneer men van trekauto verandert; de hydraulische rem heeft ook zijn technische bezwaren, eist ook meer onderhoud en is kwetsbaar.

Het caravangewicht

In de catalogi staat in de regel het zogenaamde wegebelastinggewicht aangegeven, dat is het gewicht van de kampeerwagen, nadat alle losse onderdelen eruit genomen zijn. Het afleveringsgewicht — dat hoger is — is het gewicht van de caravan, inclusief alle tot de standaarduitrusting behorende onderdelen.

Tenslotte is er het reisvaardige gewicht: het totaalgewicht van de kampeerwagen met toebehoren plus alle reisbagage zoals keukengerei, proviand, beddengoed, kleding enz. Aan de trekdissel bevindt zich ter rechterzijde (deurzijde) het chassisplaatje, waarop het wegebelastinggewicht staat aangegeven, alsmede het maximale gewicht, dat mag worden bijgeladen; boven dit gewicht mag u niet gaan (zie aanduidingen op blz. 10). Beginnende caravanners hebben de neiging veel te veel uitrustingsstukken mee te nemen. Dat is tijdens de vakantie eerder lastig dan gemakkelijk. Laat dus overtolligheden thuis. Wat u per sé wel meeneemt is veelal in een lichte uitvoering te koop, zonder aan kwaliteit in te boeten. Vooral in heuveland behoeft uw auto dan minder te zwoegen.

Wijziging aan de auto

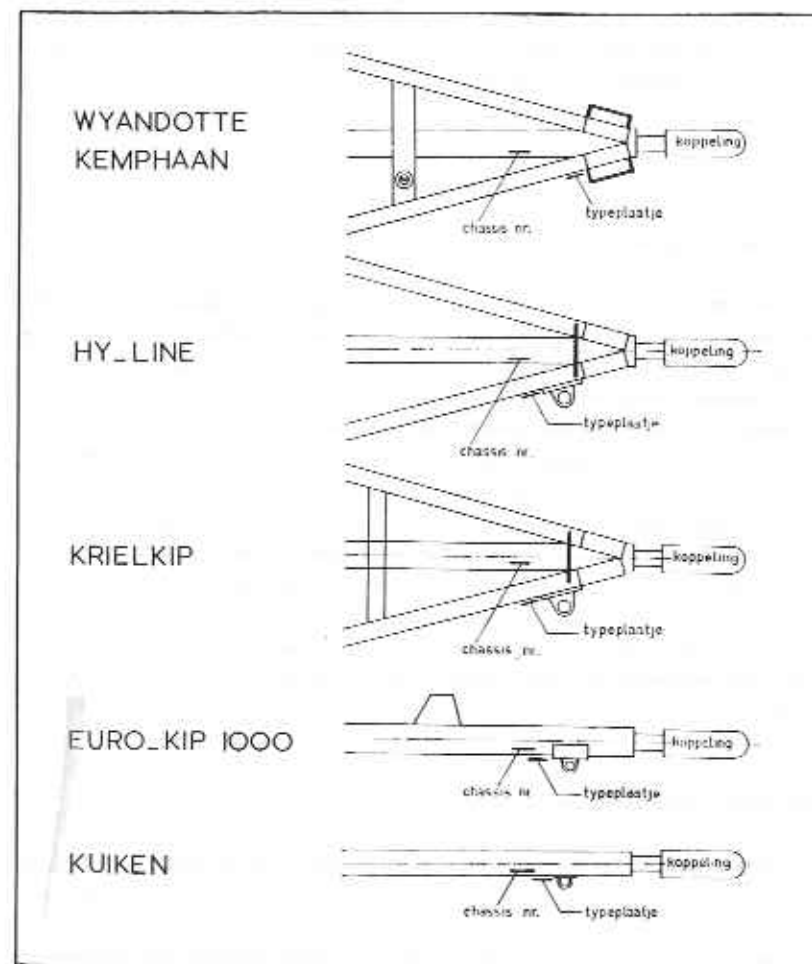
De bedrading voor de verlichting van de caravan dient door uw garagehouder te worden aangebracht. Voor u met de caravan kunt gaan rijden, moet uw auto eerst worden voorzien van een trekhaak (hiervoor kan Kip Kampeerwagens N.V. zorgen).

Wanneer u een auto hebt met erg slappe achtervering, kan het nodig zijn, dat de veren moeten worden versterkt (rcsp. bijgesteld); overleg hiertoe met uw garagehouder.

De achterveren van de auto kunnen op de volgende wijze worden verzwaid:

1. auto's met spiraalveren:

- a. een zwaardere spiraalveer laten aanbrengen,
- b. een „Air-lift“ laten monteren (leverancier Deha, Den Haag),
- c. Superlift schokbrekers laten aanbrengen (leverancier A.C. Delco Flash, Roosendaal).



II. auto's met bladveren:

extra veerblad laten aanbrengen (leverancier firma Dolk, Den Haag).
Verder de schokbrekers laten vervangen.

De auto moet worden voorzien van een buiten-achteruitkijkspiegel, die het mogelijk maakt het linker woggedeelte achter u goed te overzien. Ofschoon het wettelijk niet verplicht is bij een personenauto met caravan aan de rechterzijde van de auto een 2e zijspiegel te hebben, verdient dit o. i. wel aanbeveling.

Op de caravan moet aan de achterzijde een langwerpige nummerbord worden aangebracht, met dezelfde kentekens als uw auto.

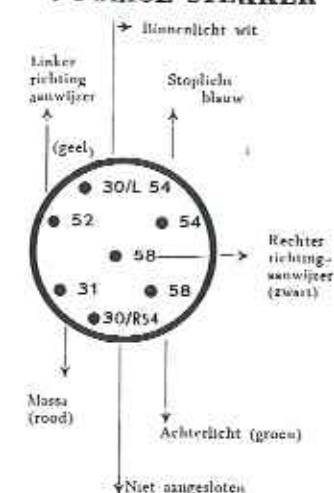
Ten gerieve van de garagehouder, die belast wordt met de elektrische bedrading aan de auto, geven wij hieronder enige aanwijzingen:

Wilt u nagaan of de clignoteur-automaat verzwaard moet worden?

Bij sommige auto's bijv. is deze niet zwaar genoeg om de extra lampen van de kam-

peerwagen erbij te voeden. Is uw auto voorzien van richtingaanwijzers, dan dienen in de autokoffer twee clignoteur-automaten (voor links en rechts) te worden aangebracht, verbonden met de stroomtoevoerleidingen der richtingaanwijzers, zodat bij inschakeling van een richtingaanwijzer tevens de overeenkomstige clignoteur in werking komt. Nevenstaand treft u het draadschema aan voor de 7-polige contactdoos, die door KIP Kampeerwagens N.V. wordt aangebracht. De constante stroomdraad vanaf de accu dient gezekeerd te worden onder de motorkap. De draden moeten samenkomen in het midden van de achterbumper en 25 cm uitsteken.

7-POLICE STEKKER



De caravan-verlichting

Er mag niet met de caravan worden weggereden alvorens de „stekker“ op de contactdoos op de auto is aangesloten en alvorens gecontroleerd is, dat alle lampen op de juiste wijze branden. Dit geldt dus voor de knipperlichten, de frontlampjes, de stoplichten en de achterlichten.

Indien de caravan is uitgerust voor 6 V en het moet 12 V worden of omgekeerd, dan heeft u slechts alle lampjes te verwisselen, meer niet. Wordt ergens langs de weg geparkeerd, dan kan men beter de caravan niet ontkoppelen en de elektrische verbinding niet verbreken om te voorkomen, dat bij het wegrijden vergeten wordt die verbindingen weer aan te sluiten.

Moet auto en caravan langs de weg worden geparkeerd in het donker, dan is gebruik van een storm- of nog beter van een pechlamp (met intermitterend rood licht) dringend aan te raden, evenals plaatsing van een driehoekig waarschuwingsbaken op enige afstand achter de wagen(s).

Alle KIP kampeerwagens hebben voor de binnenverlichting één of meer plafonniers, die bedoeld zijn voor aansluiting op de auto-accu, niet op sterkstroom.

Hebt u or plaatsingsgelegenheid voor, dan is het handig in de caravan een aparte accu te plaatsen. De typen „Kempmaan”, „Hy-Line” en „Wyandotte” zijn als standaard van een aansluiting voor een reserve-accu voorzien. Het verdient aanbeveling hiertoe hetzelfde type te gebruiken als in de auto aanwezig is. U kunt dan zo nodig omwisselen, voor op-nieuw laden.

Onder de achterste zitbank tegenover de deur zit een verdeelblokje voor de elektrische bedrading uitgezonderd type Kuiken (hangkast) en Eurokip-1000 (voorbank links) (zie schets onderaan deze pagina.)

Met gebruikmaking van een verlengsnoer kan ook van sterkstroom 110 of 220 V gebruik worden gemaakt, mits hiervoor een passende transformator wordt tussenge-schakeld.

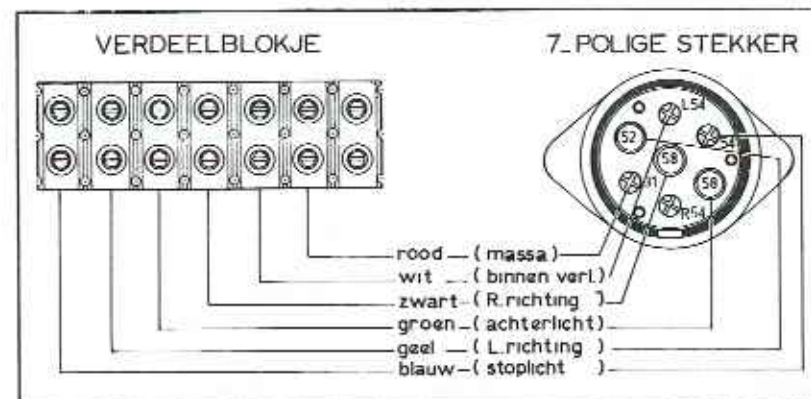
Wij bouwen doelbewust geen gasverlichting meer in onze wagens. De weggewerkte leidingen en de wandarmaturen met de gaskousjes zijn een bron van allerlei storingen. Aan deze armaturen stoot men zich bovendien vaak het hoofd.

Wie graag gasverlichting heeft, raden we aan een losse butaantank te kopen met daarop een verlichtingsgarntuur, zoals de „Lumogaz” van „Camping Gaz”, die een verend opgehangen gloeikousje heeft. Vergeet niet meteen reserve gloeikousjes te kopen.

Het voordeel van zo'n lamp is, dat u hem ook kunt gebruiken wanneer u 's avonds buiten zit. Bovendien hebt u in die tank dan ook tevens wat reservegas, voor het denkbare geval, dat u zou vergeten de lege, grote tank voor het koken tijdig om te wisselen voor een volle.

De documenten

Gebruikt u de caravan niet geregeld, dan doet u het beste een z.g. „60-dagenkaart” aan te vragen. U kunt dan gedurende 60 al dan niet opeenvolgende dagen per jaar in Neder-



land rijden, tegen betaling van $\frac{1}{4}$ deel van de voor de desbetreffende gewichtsklasse goldende jaarwegenbelasting, met bijbetaling van f 2,—. Per jaar kunt u eenmaal zo'n 60 dagenkaart aanvragen. Is de trekker een wagen met dieselmotor, dan wordt de wegenbelasting ook voor de caravan met 220 % verhoogd.

Tijdens het rijden met de caravan op een 60-dagenkaart dient op de voorruit een plaatje „60” te worden aangebracht; u kunt dit verkrijgen bij de A.N.W.B. of de K.N.A.C.

Vóór u met de caravan gaat rijden, dient de 60 dagen wagenbelastingkaart te worden ingevuld. In het buitenland rijdend, behoeft u die kaart niet in te vullen maar bij terugkeer moet dat vóór het overschrijden van de Nederlandse grens weer worden gedaan.

De W.A. verzekering van uw auto is niet van kracht, indien u or een aanhangwagen achter hangt. Voor het rijden met een caravan dient u dus uw verzekeringsmaatschappij in kennis te stellen van deze wijziging, zodat ook het W.A. risico van de caravan mede gedekt wordt. Zorg er vooral voor, dat bij ritten naar het buitenland op de „groene kaart” van uw auto ook uw caravan staat vermeld.

Sommige landen eisen nog een „carnet de passage” voor het bezoek met een kampeervagen. A.N.W.B. en K.N.A.C. kunnen u hierover precies inlichten.

Het verblijf in een caravan valt in Nederland onder het begrip „kamperen”. Dit brengt mee, dat u voor het gebruik van officiële kampeerplaatsen in het bezit moet zijn van een „kampkaart”, aan te vragen bij een A.N.W.B.-kantoor.

Voor het kamperen buiten de officiële kampeerplaatsen is gewoonlijk een gemeentelijke kampeervergunning vereist; geldt het een weekend, dan is die vergunning niet nodig, indien u in het bezit bent van een z.g. „kampeerpaspoort”. U kunt dit verkrijgen na het afleggen van een kampeerproef. Zie hiertoe de bij de A.N.W.B. verkrijgbare formulieren. Voor het kamperen in het buitenland gelden deze „kampkaart” en „kampeerpaspoort” niet. In de regel kunt u in het buitenland zonder verdere documenten terecht. Meer en meer vraagt men wel een „internationaal kampeercarnet” met daaraan verbonden W.A.-verzekering tegen schade aan terrein en gebouwen. Deze door de internationale toeristische organisaties (F.I.C.C., A.I.T. en F.I.A.) te verstrekken carnets kunt u aanvragen bij A.N.W.B., K.N.A.C., N.T.K.C., N.R.V., N.C.C. enz. Al is dus dit carnet niet verplicht, als introductie helpt het wel.

Inventarislijst

Mogelijk staat uw caravan niet naast uw huis, maar ergens in een stalling.

Het is raadzaam om in de kampeervagen een lijstje op te hangen van alle artikelen die zich in de caravan moeten bevinden.

Voorwerpen, die u telkens na gebruik van de caravan mee naar huis neemt, kunt u op die lijst merken met bijv. een kruisje. Andere zaken, die bijv. alleen bij de grote vakantie meegaan, met een ander teken, enz. De hieronder opgenomen lijst is maar een voorbeeld. U kunt er naar eigen behoefte artikelen bijzetten en voorwerpen uit schrappen. Voorzover u zich benodigdheden gaat aanschaffen, mogen we u wel adviseren toch vooral

lichte spullen te kopen van plastic: zoals trechter, fruitmandje, proviandbussen, broodtrommel, eierdoos, afvalbakje, afwasbakje, emmertje enz. Voor andere hulpmiddelen geldt de regel: koop zoveel mogelijk aluminium wanneer staal niet strikt nodig is: pannen, eetgerci enz. Tegenwoordig is er serviesgoed verkrijgbaar van mepal of soortgelijk licht materiaal dat geen plasticsmaak geeft.

Slaapgerei

Matrasdelen met hoezen
slaapzakken
lakenzakken
onderdekens of plaids
hoofdkussens
kussenslopen

Meubilair

Kampstoelen
kamptafel
gordijnen
opstaprooster
radio
zonneluifel
tentstokken
tentpennen
deurmatje

Kookgerei

Gastank
comfoor
gasventiel en slang
lucifers
kookpannen
koekepan
waterketel
koffiepot/filter
theepot
theemuts

14

theezeefje
vergiet
kommietjes
water-jerrycan
watertrechter
pollepels
oetlepels
theelepels
vorken
messen
broodmes
aardappelmesje
borden
koppen en schotels
papieren servetten
boterpot
snijplankje
tafelkleedje
proviandbussen
broodtrommel of plastic zak
eierdoos
peper- en zoutstel
kurkotrekker
kroonkurkwipper
blikopener
asbest onderleggers
afvalbakje
boodschappennetje

Proviand

brood of knäckebröd
macaroni
rijst

soeppoeder
aardappelen
groente
vruchten
jam
boter
kaas
eieren
worst
vlees
melk
limonade
zout
specerijen
koffie
thee
cacao
puddingpoeder
mayonaise
azijn

Was en afwas

teiltje
afwaskwast
pannespons
(af)wasmiddel
theedoeken
dweiltje
vim
spons
zeemlap
emmertje
kinderstoffer en blik
waszak
drooglijn
knijpers

Toiletgerei

handdoeken
zeepdoos en zeep
scheergerei
cosmetica
nagelborstel
washandjes
tandpasta
tandenborstels
spiegel
toilet papier
chemisch toilet
Elsanol blue
w.c.-tent met toebehoren

Documenten

kentekenbewijs auto
wegenbelasting- of
60 dagenkaart
groene kaart (W.A.)
rijbewijs
intern. rijbewijs
carnet de passage
wegenwachtkaart
kampkaart of kampeerpaspoort
intern. kampeercarnet
paspoorten
deviezen en cheques
instructieboekje Kip-Kampeervagen

Diversen

verbandtrommel met schaar
insecticidebom
vlekkenmiddel
naalgerel
notitieblok
logboek

15

balpen
camera met toebehoren
persoonlijke zakken

Verlichting

zaklantaarn
butaanlamp en tank
stormlamp
kaarsen

Diversen caravan

plankjes voor grondsteunen
wielblokken
reservelampjes
kampschoepje
waterpasje
verlengsnoer met stekker
en contrastekker
neuswielslinger
bagageluik-sleutel
brandblusser
10 duims spijkers voor luifel
en w.c.-tent (rotsgrond)
hamer

Diversen auto

waarschuwingsdriehoek

pechlamp
sleepkabel
reservebrandstof
reservelampjes
engelse sleutel
schroevendraaier
cric met toebehoren
reservebougies en
contactpuntjes
reserveventilatorriem
reservekleppen

Kleding

onderkleding
shirts
blouses
rokken
pantalons
shorts
badkleding
regenkleding
truien
windjacks
zakdoeken
kousen en sokken
pyjama's
laarzen
extra schoenen
kleerborstel
klerenhangars
schoenpoetsgerei

Het aankoppelen van de caravan

De procedure van het aankoppelen lijkt op papier even ingewikkeld, maar wanneer u het een paar maal gedaan hebt, merkt u wel, dat het even een „slag" is.

Volg bij het aankoppelen steeds dezelfde volgorde.

Laat iedereen de caravan verlaten.

Zorg dat de caravan niet kan wegrollen.
Leg een steen voor of achter de wielen.

Zet de parkeerrem van de caravan los.

Draai de achtersteunen omhoog.
„Kuiken", „Eurokip 1000" en „Kriekip" hebben losse crics die worden omlaaggedraaid en opgeborgen.

Rij de auto langzaam achteruit tot bij de trekdijsel.

Zet de auto op de handrem.

Sluit de koppeling over de kogel van de trekhaak.
Eventueel kunt u daartoe de caravan met de hand verplaatsen.

Duw de lepel van de koppeling naar beneden en borg deze.

Neem stopblokken of stenen weg.

Breng de neussteun in de hoogste stand en zeker deze met de bevestigingschroef, ofwel: draai het neuswiel omhoog.

Haak de veiligheidsketting aan. Bij geremde wagens de breckkabel.

Steek de stekker van de caravan in de contactdoos aan de auto;
(het sleufje komt aan de onderkant), bevlieg de stekker door middel van het klepje.

Controleer alle caravanlichten.
Terwijl u zelf de verlichtingsorganen in de auto bedient, gaat iemand anders achter de caravan staan voor de controle van de knipperlichtjes, stoplichten, achterlichten. Ook de breedtelichten aan de voorzijde van de caravan controleren.

Controleer of u met de achteruitkijkspiegel of zijspiegel het linker weggedeelte kunt overzien.

Het rijklaar maken van de caravan

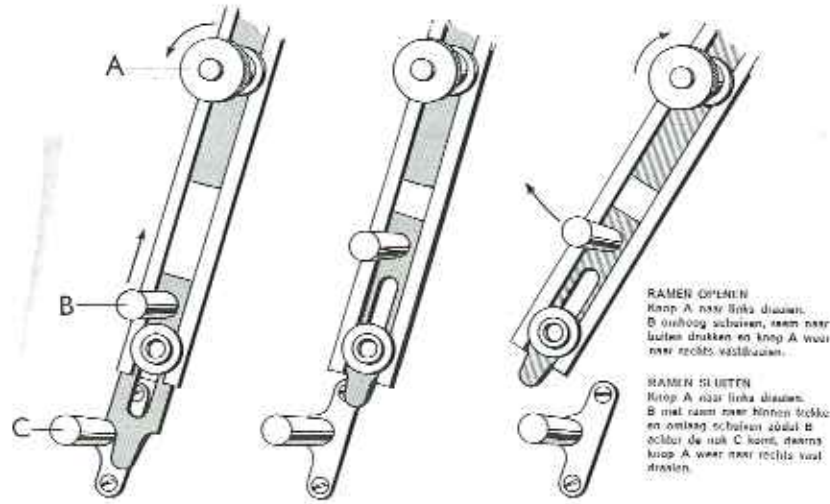
Kijk de kastjes even na of er niets kan omvallen of breken. Serviesgoed afdekken met een doek tegen rammelen.

Tijdens de rit de water-jerrycan of watertank goed afgesloten op de daarvoor aanwezige plaats vervoeren. Draai de afsluiter van de gascilinder goed dicht.

Verdeel de reisbagage zodanig over de bergruimten, dat de druk op de koppeling ca. 30-40 kg is, dat is een druk, waarbij u de dissel nog kunt tillen zonder al te grote krachtsinspanning. De watertanks in de typen „Hy-Line” en „Wyandotte” moeten tijdens de rit volledig gevuld zijn.

Een goede gewichtsvordeling is zeer belangrijk, want alleen op die manier rijdt u prettig met de caravan.

Controleer of laden en kastjes niet open kunnen gaan tijdens de rit. Sluit het deksel boven comfoor en gootsteen.



Sluit alle ramen, maar doe het uitsluitend op de aangegeven manier.

Trck vooral niet aan pal B het raam dicht, maar doe dit met de hele hand om de raamuitzetter, terwijl u daarbij met de duim pal B bedient.

Voel of alle pallen wel goed haken.

Sluit het dakluikje, zet het met de vleugelmoeren vast.

Schuif de achter- en voorgordijnen open voor een eventueel vrij doorzicht via de achteruitkijkspiegel van de auto.

Zet het opstaprooster binnen; ligt de slinger van het neuswiel niet meer buiten? Sluit dan de caravandeur.

Ga na, of de luiken van de opbergruimte (bij „Hy-Line” en „Wyandotte”) goed gesloten zijn.

Kijk of de banden de juiste spanning hebben (de juiste spanning is aangegeven onder de zitmatras bij de deur).

Loop om de caravan heen en kijk even onder de wagen of niets vergeten is, resp. of alle sporen van uw aanwezigheid wel zijn weggewerkt.

Let op de spanning van de banden van uw kampeerwagen wanneer u naar het warme zuiden gaat.

Indien een band met te lage spanning wordt gereden, bouwt zich in de band een temperatuur op. Mede hierdoor en door de voortdurende vervorming kan zowel van een gecoverde als een nieuwe band het loopvlak er af vliegen. Bij een normale bandenspanning loopt de temperatuur in het loopvlak bij snel rijden reeds zeer sterk op. Bij een te lage spanning komt de temperatuur vanzelfsprekend nog hoger te liggen.

Er zijn heel wat Nederlanders die, b.v. terugkerend uit Italië, ergens op de Duitse Autobahn het slachtoffer worden van bandenpech.

Hoe komt dit? Men heeft in Italië de banden nog op spanning laten brengen. Precies volgens het instructieboekje. In Italië is het echter warmer. (Eveneens in Zuid-Frankrijk en Spanje.) Een spanning van 1,7 atmosfeer is daar wat anders dan bij ons. (Veelal moeten mensen, uit onze noordelijker streken komend, bij aankomst in Italië de bandenspanning laten controleren; wat lucht laten weglopen). Nu komt men met z'n in Italië op spanning gebrachte banden de Alpen over en de koudere streken binnen. Wat gebeurt zonder dat men het direct merkt? Die 1,7 atmosfeer (ik noem maar iets) is plotseling geen 1,7 meer maar 1,5 of misschien zelfs 1,4 of nog minder. Men rijdt een flinke ruk Autobahn aan één stuk door (zonder noemenswaardige bochten waarin zich het spanningsgebrek zou kunnen verraden, maar met een flinke temperatuursverhoging door het lang volgehouden tempo), en daar gaat de band.

Afgezien hiervan kunnen wij u adviseren om bij het rijden met een caravan de banden van de caravan (die vaak heel wat weegt door de aanwezigheid van allerlei vakantie-spulletjes) alsmede de achterbanden van de trekauto op een behoorlijk hoge spanning

te houden, hoger zelfs dan de in het instructieboekje van de auto voorgeschreven spanning.

En eraan denken om bij terugkeer uit warmere streken bij het rijden door koudere streken de spanning nog eens te controleren.

Het rijden met de caravan

Hebt u volgens de richtlijnen alle controlemaatregelen genomen, dan kunt u nu gaan rijden.

Het is raadzaam na een meter of dertig nog even te stoppen, voor controle of de oplooprem werkt, tevens om nog even achterom te zien naar uw standplaats of u echt niets hebt vergeten.

Denkt u er vooral om, dat u tijdens het rijden nimmer mensen moogt vervoeren in de kampeerwagen.

U gebruikt auto en caravan in uw vrije tijd nietwaar?

Wees werkelijk vrij, ga ontspannen zitten en geniet van het landschap, van het weer. Jakkere heeft geen zin, u wilt er geen tijd mee en u mist de kans op genieten.

Kies uw rijt tempo niet te hoog, u moet nu eenmaal rekenen op een wat langere remweg dan wanneer u zonder kampeerwagen rijdt.

Blijf wat tempo betreft zoveel mogelijk de snelheid aanhouden van de overige automobilisten, u wordt dan zo min mogelijk betrokken bij inhaalmanoeuvres.

Bedenk bij het inhalen en vooral in bebouwde kommen, dat de caravan wat breder is dan de auto. Denk in dit verband ook om de fietsers als er geen afzonderlijk rijwielpad is.

Bij het inhalen moet u er zich ook steeds van bewust zijn, dat u een kampeerwagen trekt, zodat u niet zo spoedig weer naar rechts kunt sturen als u gewend was.

Uw kampeerwagen is hoger dan de auto; houdt daar rekening mee bij het passeren van overwegen en bij ponten, wanneer de slagbomen ietwat schuin staan. Ook bij het rijden op een door bomen begrensde weg of op een bergweg met overhangende rotspunten; houdt in zulke gevallen wat minder scherp rechts.

Uw motor moet toeren maken, dan is hij op z'n sterkst.

Trek dus gerust volgas op tot u de topsnelheid hebt bereikt, die in de gekozen versnelling mogelijk is, schakel dan door naar de volgende versnelling. Dit doorschakelen moet speciaal in de bergen snel en soepel gebeuren, om geen vaart te verliezen. In bergachtig terrein moet u vooral tijdig naar een lagere versnelling terugschakelen, u remt dan op de motor, voet- en handrem worden alleen, indien nodig, bij tussenpozen gebruikt voor wat bijremmen.

Als algemene regel geldt:

Dezelfde versnelling bij het afdalen gebruiken als die waarmee geklommen is.

Het is aan te raden, moeilijke paswegen in de bergen 's ochtends vroeg te rijden. In de

koelte presteert uw motor niet alleen meer, maar u hebt dan ook minder hinder van langzaam rijdende voorliggers, die maken, dat u niet voldoende tempo kunt houden, wat kan leiden tot te hoge motortemperaturen.

Maak 's ochtends vóór het vertrek even een lijstje van de inkopen, die gedaan moeten worden. Ziet u onderweg in dorp of stad een geschikte parkeergelegenheid, ga dan even winkelen, dat is tevens een welkome pauze in de ochtendrit.

Tank altijd 's ochtends benzine, vul dan tegelijk de water-jerrycan(s) of de watertank(s), u bent dan, wat dit betreft, onafhankelijk van uw bivak.

Wanneer u onderweg stopt, bijv. voor de lunch, dan is het aan te raden de caravan niet te ontkoppelen, wanneer u op een geschikte plek naast de rijweg (parkeerhaven of picknickplaats) verblijft. Eventueel voorste steun of neuswiel laten zakken.

Let er op, dat auto en caravan ten opzichte van elkaar horizontaal liggen, zonder een knik, anders is er iets met de belasting of met de trekhaak niet in orde.

Wanneer u een tunnel nadert, zet dan de zonnebril af, want anders ziet u in het donker ineens niets meer.

Moot u ergens gedwongen halthouden op een niet zo geschikt punt, zet dan direct het driehoekig waarschuwingsbaken een eind achter de kampeerwagen aan de rand van de weg, ter waarschuwing van de achterliggers. In Italië dient u een vrij grote (40 cm hoge) waarschuwingsdriehoek bij u te hebben; deze moet nl. aan de Italiaanse voorschriften voldoen.

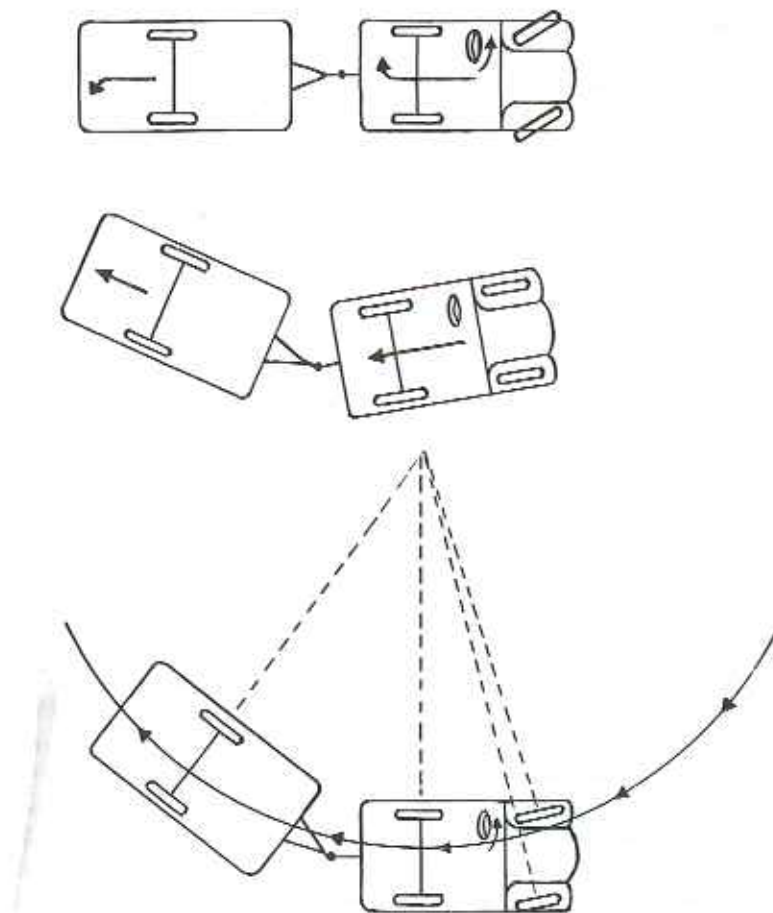
Is het eens nodig de caravan af te koppelen op hollend terrein, dan moet u allereerst vóór en achter de wielen een paar stenen leggen of wielblokken, dan de parkeerrem aantrekken.

Er zijn natuurlijk wel mensen, die in luttele dagen enorme afstanden afleggen. Doe het liever wat kalmer aan, dan geniet u meer van de omgeving.

Het is verstandig om bij een trektocht vroeg op pad te gaan en omstreeks 4 uur 's middags naar een kampeerterrein of een ander bivak uit te zien. Wij vinden een maximum dagtraject van 300 km al welletjes. Veel mensen, vooral zij die niet eerder met een caravan gereden hebben, zien erg op tegen achteruitrijden. De combinatie toch gehoorzaamt niet aan de normale stuurdraaiing, maar reageert alleen op een tegenna-tuurlijke draaiing. Dit laatste is overigens niet meer dan een handigheid.

Bij de noodzaak tot draaien, bijv. wegens verkeerd rijden kunt u verschillende dingen doen. Het eenvoudigst is een blokje omrijden, of de caravan ontkoppelen en met de hand draaien.

Het gaat evenwel ook zonder ontkoppelen, mits u maar bedenkt, dat bij het achteruitrijden de auto feitelijk het roer is van de caravan, wanneer we die als schip zien. Vóór u evenwel achteruit gaat rijden, dient u de oplooprem buiten werking te stellen bij de trekdissel. Zet u de rit weer voort, normaal vooruit dus, dan wordt de achteruitrijpal automatisch weer uitgeschakeld. Wanneer u in het midden van de voor- en achterraut van de caravan een klein stukje plakband kleeft, dan is het recht achteruitrijden heel simpel: beide plakjes moeten elkaar dan bedekken als u door de achterraut naar achteren kijkt.



Bij het achteruitrijdend nemen van een bocht, kunt u het beste (bij uw normale stuur aan de linkerkant) een linkse bocht achteruit draaien met de caravan. Op die manier immers behoudt u — achteruit kijkend — zicht op het achtereinde van de kampeerwagen.

Voor de juiste stuurmanoeuvres verwijzen we naar het schetsje, waarop u tegelijk de aanbevolen rechtse bocht vindt weergegeven.

Achteruitrijden tegen een helling op is lastig. U hebt de situatie niet altijd in de hand, maar dient met deze omstandigheid rekening te houden.

Bij het achteruitrijden dient u zich à priori niets aan te trekken van stuuraanwijzingen van omstanders, die gewoonlijk foutief zijn.

Wie 's ochtends vroeg vertrekt en 's middags bijtijds naar een „camping“ uitziet, heeft — althans op de echte doortrekkersterreinen — de beste plekje nog voor het kiezen. Het is een goed gebruik — waar u ook gaat staan — eerst de eigenaar van de grond om toestemming te vragen. Bij vertrek neemt u afscheid en informeert of er kosten te vergoeden zijn.

Op elk kampeerterrain gelden bepaalde kampregels; volg die loyaal op, want ze zijn er ook in het belang van uw gezondheid en van uw vakantierust.

Bekijk — alvorens het terrein op te rijden — eerst of de doorrijhoogte overal voldoende is, en hoe u het plekje kunt bereiken zonder de boplanting te beschadigen.

Zet auto en caravan altijd zó neer, dat u een andere kampbewoner — om het even of hij in een tent, kampeerwagen of huisje verblijft — niet hindert. Blokkeer geen wegen. Mocht u onverhoopt geen geschikt overnachtingsterrein kunnen vinden, blijf dan niet lang een verkeersweg staan.

Het bivakkeren op een parkeerhaven — al is die op enige afstand van de weg — kunt u het beste tot een noodgeval beperken.

Eventueel kunt u op een dorpsplein parkeren; niemand kan u noodzaken door te rijden als u oververmoed bent, want dan brengt u het verkeer in gevaar. Maak van deze overweging een gepast gebruik.

Het ontkoppelen van de caravan

Op de kampplaats aangekomen zet u de auto op de handrem en de caravan op de parkeerrem.

Leg op hellende grond bovendien voor en achter elk wiel een steen.

Maak de veiligheidsketting los en bij geremde wagens de broekkabel.

Neem de steker uit de contactdoos en sluit daarvan het klepje.

Ontgrendel de koppeling.

Laat neussteun of neuswiel zakken tot op de grond, het liefst onder enige spanning om het losnemen van de koppeling te vergemakkelijken.

Zet de auto-handrem los, rijdt de auto iets achteruit, zet de auto weer op de handrem. De koppeling laat zich nu gemakkelijk losnemen van de kogel.

Plaats direct de kogelbeschermkap op de kogel van de trekauto.

Stel de caravan horizontaal op door het uitdraaien van de achtersteunen en door correctie met neussteun of neuswiel.

In dit geval komt het waterpasje te hulp, want vooral bij het slapen is het van belang, dat u goed horizontaal ligt.

Nimmer met achtersteunen, neussteun of neuswiel de wielen vrijmaken van de grond. De ondersteuning is uitsluitend bedoeld om schommelen in de veren tegen te gaan, nergens anders voor.

Op drassige grond tevoren enkele plankjes neerleggen op de plek waar de grondsteunen komen te rusten. Een platte steen kan desnoods ook dienen.



Het zal nimmer lukken een caravan dwars op een helling goed waterpas te krijgen, beter gaat dat in de lengte, waarbij dus de wielveren gelijkmatig belast worden. Men zal dan de achtersteunen bijv. een klein stukje moeten uitdraaien, terwijl neuswiel of neussteun in maximale stand uitgeschoven moet worden.

Niemand mag de caravan betreden vóór de wagen goed is opgesteld.

De kampwerkzaamheden

Is de caravan veilig opgesteld, dan kan het feest van weekend of vakantie een aanvang nemen. We beginnen met het bewoonbaar maken van de kampeerwagen.

Op een terrein waar intensief wordt gekampeerd, behoort het tot het goede gebruik was- en afwaswater niet zonder meer te laten wegvloeden, maar op te vangen. Zet hiertoe een plastic emmertje onder de caravan. Het emmertje moet periodiek geleegd worden op een geschikte plaats, bijv. wasgelegenheden of toiletten.

Geef de kinderen in het kamp een omliggende taak, ze vinden dat erg gewichtig en het neemt u wat werk uit handen. Laat ze bijv. water halen of boodschappen doen in de kampwinkel; dat is in het buitenland meteen goed voor het leren van een vreemde taal. Voorzover de kinderen hun eigen tentjes bewonen, dienen ze die zoveel mogelijk zelf op te zetten. Deuropeningen van de wind afgekeerd. Is er geen wind, dan de deuren naar het oosten dan schijnt 's ochtends de zon in de tenten. Alvorens men de tenten

opzet, moet het plekje even gereinigd worden van stenen, takken, e.d. om beschadiging van het grondzeil te voorkomen.

Het kamp moet het mogelijk maken, dat de kinderen hun energie — opgespaard tijdens de autoritten — kunnen spuien. Gelukkig is er meestal wel een gedeelte, dat gereserveerd is voor badminton of een ander openluchtspel.

Het is verstandig, niet elke dag uitstapjes in de omgeving te maken uitsluitend met de auto. Er valt te voet meestal veel meer te genieten. Zoek een kampeerterrein dat gelegenheid biedt tot aantrekkelijke wandelingen in de omgeving.

Doe niemand in het kamp overlast aan. Dat geldt vooral voor het maken van geluid; het slaan met autoportieren, het te luid spelen van de radio. Laat er tussen 10 uur 's avonds en 7 uur 's ochtends volkomen rust heersen in en om uw kampeerwagen.

Rijdt langzaam met de auto over het terrein, met het oog op wegstuivend stof. Houdt honden aan de lijn. Laat de kinderen niet ballen dicht bij de caravans, tenten en auto's. Ontsier de omgeving van uw kampeerwagen niet door allerlei voorwerpen. Deponeer afval in de daartoe aanwezige vuilnisemmers.

Staat u „zo maar ergens“ in de natuur, al is het maar voor de lunch, laat dan geen papieren en andere rommel slingeren. Begraaf de afval in een daartoe te graven kuiltje (niet te ondiep), dat vanzelfsprekend gedicht moet worden.

Er is vanouds onder kampeers en caravanners een grondwet die zegt: „laat niets achter, behalve een goede indruk!“

Koken in het kamp

Het prettige van het bezoek aan vreemde landstrecken is, dat het ons in staat stelt kennis te maken met specifieke streekgerechten. Er zijn tal van gidsjes, die de gerenommeerde restaurants weten te noemen; wanneer u het een beetje uitzoekt, hoeft zo'n etentje niet uitzonderlijk duur te zijn.

Ook als u zelf kookt, is het leuk om gebruik te maken van de produkten, die de betrokken streek oplevert. Leuk en lekker, vooral wanneer het gaat om de wijnsoort die daar verbouwd wordt. Maar er is meer dan wijn, er zijn bepaalde kaas- en worstsoorten, groenten, vruchten, specifieke vleesgerechten, mogelijk ook paddestoelen, slakken, oesters, paling. Ook lokale lekkernijen zoals in Nederland de verschillende kooksoorten, in Frankrijk nougat, enz.

Moeder heeft ook vakantie, het is dus helemaal niet gek, wanneer in het kamp, nu eens vader het eten klaarmaakt, tezamen met zoon(s) en dochter(s).

Voordat we daarmee kunnen beginnen, wordt de kraan van de gascilinder geopend. Let wel, die kraan moet óf helemaal dicht óf helemaal open zijn. De verbinding tussen tank en reducerendventiel moet lekvrij zijn, anders aandraaien met een Engelse sleutel. Mocht u na aankomst op een kampeerterrein, na het openen van de deur, toch een sterke gaslucht in de wagen ruiken, ondanks de ontluichtingsgaatjes in de bodem van de gaskast, laat de deur dan breed open en open voorts het venster en het plafondluikje

voor het doortochten. Zoek daarna de oorzaak op. Ontsteek in de kampeerwagen geen vuur. Een lekkage bij een verbinding constateert u het beste met een beetje zeepwater (schuimbellen).

Wanneer u een nieuwe gastank koopt, vraag dan meteen een nieuwe fiberafdichtingsring, neem de oude uit het reduceerventiel. Wees altijd erg voorzichtig met vuur in en buiten de wagen.

Zorg altijd water in de buurt te hebben en sluit gedurende de nacht de hoofdkraan van de gastank af.

Nimmer de klep boven het comfoor sluiten alvorens dit afgekoeld is.

Zijluifel

Bij uw KIP caravan kan een luifel worden meegeleverd, die ter rechterzijde van de wagen een $\frac{1}{2}$ tent vormt.

Deze luifel wordt door de holle rail geschoven, dan met drie stokken en scheerlijnen uitgespannen (de langste stok in het midden, ter voorkoming van „zakken“). Anders verzamelt zich hierin water tijdens regenen. Men laat de luifel aan diè kant tot aan de grond reiken, waar de wind vandaan komt.

Voor meer uitgebreide luifels en geheel gesloten aanbouwtenten maakt Kip Kampeerswagens N.V. u gaarne offerte.



Het chemisch toilet

Overal in West-Europa zijn de campings voorzien van toiletten; waar nodig, wordt er gewerkt aan verbetering van het sanitair. De noodzaak een toilet in de caravan mee te nemen wordt hierdoor steeds kleiner.

Ofschoon wij natuurlijk een kampeerwagen met ingebouwd toilet kunnen bouwen geven wij de voorkeur aan een toilettent.

Deze w.c.-tent wordt aan de linkerzijde van de kampeerwagen in een daartoe aan te brengen holle rail geschoven en dan verder met twee stokken en lijnen opgezet. In de tent wordt een chemisch Elsan toilet geplaatst met daarin een desodoriserend en desinfecterende vloeistof Elsanol Blue.

Tijdens de rit kan dit toilet — hermetisch gesloten met een extra reisdeksel — in de kampeerwagen worden vervoerd.

De w.c.-tent is ook handig om te worden benut als bad- of als washokje op terreinen die deze voorziening missen.

Het is ook mogelijk een toilettent aangebouwd aan een geheel gesloten tent te leveren.

Het koel houden van dranken

Alhoewel de speciaal voor kampeerswagens geconstrueerde kostbare koelkasten ingebouwd kunnen worden, is het veel eenvoudiger en bovendien goedkoper gebruik te maken van een koelbox of koeltas, d.i. een afgesloten ruimte met een geïsoleerde wand en deksel.

Wanneer u voor het weekend de dranken en levensmiddelen vanuit uw koelkast thuis in de koelbox of koeltas doet, blijft de inhoud lang koel, zeker bij gebruik van een voorgekoeld „Ice-pack“ of een plastic zakje met ijsblokjes.

Voor het bewaren van boter zijn er speciale wijmondse thermosflessen in de handel, die goed voldoen.

Verwarmen van de caravan

Op een koude zomeravond kunt u provisorisch de caravan verwarmen door het gascomfoor aan te steken; om een betere warmteverspreiding te krijgen plaatst men op elk der beide branders twee omgekeerde ongeglazuurde roodstenen bloempotjes.

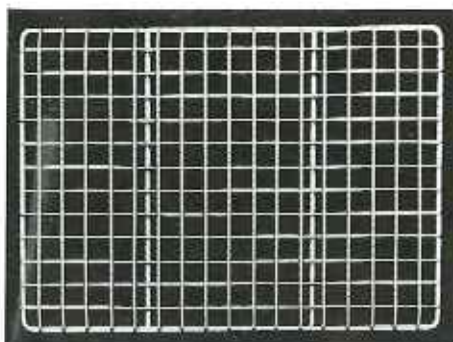
Ook kunt u een straalkachelje gebruiken, dat op butagas brandt. Plak nimmer ramen en deuren hermetisch dicht, daar openverbranding zuurstof aan de ruimte onttrekt. Bij langdurige verbranding brengen ze nogal wat vocht in de ruimte. Het kachelje neemt natuurlijk extra plaats in.

Ideaal zou zijn elektrische verwarming d.m.v. een elektrisch kacheltje met aanjager, dat dan op een sterkstroomcontactdoos wordt aangesloten op het kampeerterrain. Deze warmte is droog.

Desgewenst kunnen we voor u een vloerkachel laten aanbrengen. Deze „Rivièra Heater“ voert z'n voor de verbranding vereiste lucht van buiten aan en voert de verbruikte lucht naar buiten af. Er wordt dus geen zuurstof aan de woonruimte onttrokken. Deze kachels stoken niet zóveel onder de wagen uit, dat dit tijdens het rijden last geeft. Bij vriezend weer moet gestookt worden met propaan, i.p.v. met butaan, in verband met het feit, dat bij vorst butaan niet verdamppt, propaan in vloeibare vorm verdamppt nog bij temperaturen van omstreeks -42° . Als de gascilinder binnen staat, zal men minder last hebben dan wanneer die buiten staat.

Verder zijn er tientallen soorten en modellen kachels, zowel met butaan, propaan of olie te stoken.

Gaarne geven de deskundigen van Klip Kampeerwagens N.V. u uitgebreid advies.

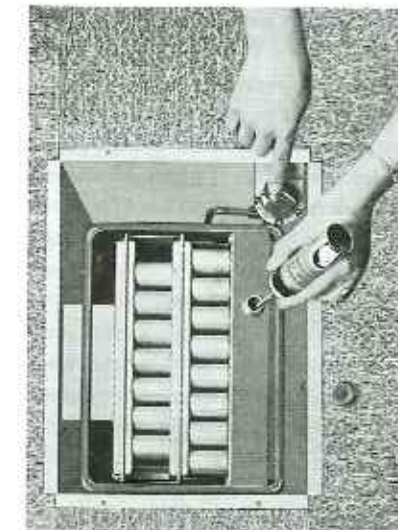


Vloerplaat
„Rivièra Heater“

Gebruiksaanwijzing „Rivièra Heater“

Bedieningsvoorschriften

1. Draai kraan gasfles open.
2. Draai dopmoer met venster los.
3. Zet kraanknop op I.
4. Druk deze knop in en houdt haar ingedrukt, terwijl u de kachel aansteekt door de batterij-aansteker boven de brander te houden. Na ongeveer een halve



minuut kunt u de knop loslaten. Het thermo-element van de beveiliging is nu voldoende verwarmd om de magneetklep geopend te houden, waardoor het gas vrij naar de brander kan stromen.

5. Laat kachel op stand I even branden en schroef dopmoer vast.
6. Draai na enige minuten de kraanknop op II (Vol). (Tussenstanden tussen I en II zijn ook mogelijk).
7. Tijdens het branden kan er wel over het rooster gelopen worden, doch men moet er niet op blijven staan (dit zou de circulatie ongunstig beïnvloeden en bovendien bestaat er dan 't gevaar van beschadiging van schoeisel).
8. Aangezien de kachel voorzien is van een beveiligingsinstallatie, kan de kachel 's nachts zonder gevaar doorbranden. Mocht de kachel door de een of andere oorzaak uitgaan, dan zorgt de beveiliging ervoor, dat de gastoevoer wordt afgesloten. (Het thermo-element wordt n.l. niet meer verwarmd en daardoor zal de magneetklep de gastoevoer automatisch afsluiten).

Belangrijk. Hoewel de kachel geen zuurstof uit het vertrek gebruikt (deze wordt van buitenaf aangevoerd), moet u toch altijd ventileren, ook al brandt er geen kachel. De in het vertrek aanwezige mensen verbruiken n.l. zelf zuurstof en deze moet door een goede ventilatie worden aangevuld.

9. Controleer geregeld of de leiding goed aan kachel en fles verbonden is.
10. Om de kachel uit te doen draait men de kraan op 0 (dicht).

N.B. Het is raadzaam de kachel tijdens de rit te doven. De druk voor butaan is maximaal 30 g/cm².

Bij gebruik van propaan kan de druk zo nodig worden opgevoerd tot 40 à 50 g/cm².

Condens in de caravan

Lucht kan een bepaalde hoeveelheid waterdamp bevatten. Warme lucht kan meer waterdamp vasthouden dan koude. Wanneer vochtrijke warme lucht afkoelt, zal oververzadiging ontstaan en vocht neerslaan tegen een koud vlak, vooral tegen glazen ruiten. Dit geschiedt als de temperatuur buiten lager is dan binnen.

Waar het vocht vandaan komt? De lucht is buiten vochtiger dan in huis. Er komt vocht vrij in de caravan door het koken (zowel de gasvlam als verdampend water levert vocht op). Ook de mens geeft per etmaal veel vocht af, door transpiratie en door uitademen; dat kan wel oplopen tot een liter vocht per etmaal.

Aangezien een caravan een waterdichte buitenwand moet hebben, is vocht alleen te elimineren door voldoende te ventileren. **Van belang is het, 's avonds vóór het slapen gaan en 's ochtends na het ontwaken, de caravandeur en ramen een poosje open te houden, opdat de lucht ververst kan worden.** Ventilatie van de kampeerwagen 's nachts via het geopende dakluikje is ook erg belangrijk. Zou desondanks toch nog eens condensvorming optreden (bijv. tijdens vochtig weer, bij lage temperaturen) dan betekent druppelvorming op de wanden dus niet, dat de caravan lekt.

Het scheerprobleem

Elke man wil in het kamp natuurlijk „heer“ zijn. Een heer is goed geschoren. Goed scheren kunt u zich op verschillende manieren.

Afgezien van de klassieke manier met kwast, zeep en mes, zijn er handige scheerapparaten, die op batterijcellen werken.

U kunt ook de auto-accu te baat nemen, bij gebruik van een 6- of 12-Volts scheerapparaat.

Ook kunt u vanaf de transformator van de autoradio (mits het geen transistor-radio is) draden laten trekken naar een stopcontact op het dashboard. U kunt dan weer bij 110 of 220 V. scheren.

Strijken en wassen

Meer en meer ziet men op de campings wasmachines verschijnen ten gerieve van de bezoekers. Daar, waar zo'n machine niet aanwezig is, zal men zich met de „ouderwetse“ manier van wassen moeten behelpen, hetgeen, nu er zoveel snel wasbare en snel drogende kledingstukken van synthetische weefsels zijn, veel minder werk vereist dan voorheen. Breng drooglijnen liefst achter de kampeerwagen aan, dus uit het zicht. Was bij voorkeur vroeg in de ochtend, opdat de waslijnen vroegtijdig kunnen worden weggenomen. Laat de lijnen des avonds niet hangen; daar kunnen ongelukken van komen. Wilt u de kleding strijken, dan zijn daartoe verschillende strijkijzers in de handel, in

de regel bedoeld voor sterkstroomaansluitingen. Er is ook een „Camping Gaz“ strijkijzer, dat u verwarmt op een butaanvlam. Natuurlijk kunt u ook een ouderwetse strijkbout gebruiken en deze op het gas verhitten.

Het onderhoud van de caravan

Alles heeft nu eenmaal onderhoud nodig. Uw kampeerwagen zo goed als uw auto.

Belangrijk is, dat uw KIP caravan regelmatig wordt gereinigd. Het beste is: eerst een shampoo-wassing, dan afspreiten met water. Vogelvuil dient grondig te worden verwijderd. Evenzo teervlekken (neem een lapje met wat petrolcum of huisbrandolie er op. Laat dit een nacht weken. Gebruik nooit benzine, want dit lost de verf op. Er bestaan ook speciale teer-cleaners. Hardnekkige vlekken kunnen met een krasvrij middel als Vim voorzichtig worden weggepoetst.

Periodiek moeten de buitenwanden en het dak worden ingewreven met een goede autowas. Zo'n goede beurt met autowas maakt de poriën dicht, de glans van het verwerk blijft nu langer behouden, zoals u trouwens uit ervaring met uw auto wel weet. Bent u van plan een poos aan de zeekust te verblijven, dan is het zeker raadzaam de verf goed in de was te zetten. Wioldoppen en sierlijsten kunnen met wat zuurvrije vaseline worden ingewreven. U weet dat het zout in de zeewind inwerkt op lak en metalen.

De raamrubbers regelmatig met een dotje insmeren met glycerine en daarna bestrooien met talk.

Houdt de banden op spanning, controleer dit met een bandenspanningsmeter. U kunt dit ook laten doen bij de tankstations waar u benzine koopt. Kies geen tubeless banden. Een lek geworden tubeless band kan men niet overal gerepareerd krijgen. Evenmin overal opgepompt.

Houdt de vloer van de kampeerwagen schoon. Gebruik hiertoe een stoffen en blik in miniatuur-uitvoering (kinderspeelgoed) en dwiel de vloer eens aan. Ook van een speelgoed-zwabbertje hebt u gemak.

Binnenwanden en plafond kunt u reinigen met een handwarm sopje van een synthetisch wasmiddel.

Van tijd tot tijd moeten de kussens en matrassen eens naar buiten om daar afgeschuurd te worden.

Reinig regelmatig het gascomfoor; dat is juist bij een KIP caravan gemakkelijk, omdat het comfoor in een vast ingebouwde, geëmailleerde metalen bak is geplaatst.

Ledig periodiek de water-jerrycans of tanks, controleer dan of zich misschien wat aanslag heeft gevormd (algen of metaalzouten). Zo ja, doe er dan wat fijn grint en water in en schudt de kan of tank flink. Daarna met veel water naspelen.

Bijstellen van de rem

De caravanrem moet opnieuw worden afgesteld, indien men na het aantrekken van de handrem toch de caravan nog kan wegrijden.

Het bijstellen van de rem geschiedt uitsluitend aan de bijstelmoer of schroef. Die is aan de achterkant van de rem-ankerplaat zichtbaar en gekenmerkt met een pijl, waarop staat: „alleen hier bijstellen“.

Voor het juiste afstellen van de rem wordt de caravan-as opgebokt. De bijstelmoer wordt daarna zover naar rechts gedraaid, tot het wiel bij omdraaien licht afgeremd wordt. Hierna de bijstelmoer tandsgewijs zover naar links draaien tot het wiel langzaam schommelend tot stilstand komt. Het verdient aanbeveling de remmen 1 keer per jaar door uw garaghouder te laten bijstellen.

Onderhoud van de as

Wielmoeren: na de eerste rit wielmoeren natrekken; vervolgens na elke 1500 à 2000 km moeren controleren. Dit geldt ook na elke wielverwisseling.

Conische rollagers: na elke 1500 à 2000 km de axiale speling controleren, eventueel opnieuw afstellen.

N.B. In twijfelgevallen, dus wanneer de lagers, na te zijn afgesteld, nog te stroef lopen en anderzijds na het terugdraaien van de asmoer met een-twaalfde slag, enige speling hebben, dient toch de afstelling met enige speling te geschieden, daar een te vast afgesteld lager zonder meer funest is. Periodieke controle na elke 10.000 km blijft hier dan wel gewenst. Uw garaghouder kan dit voor u doen.

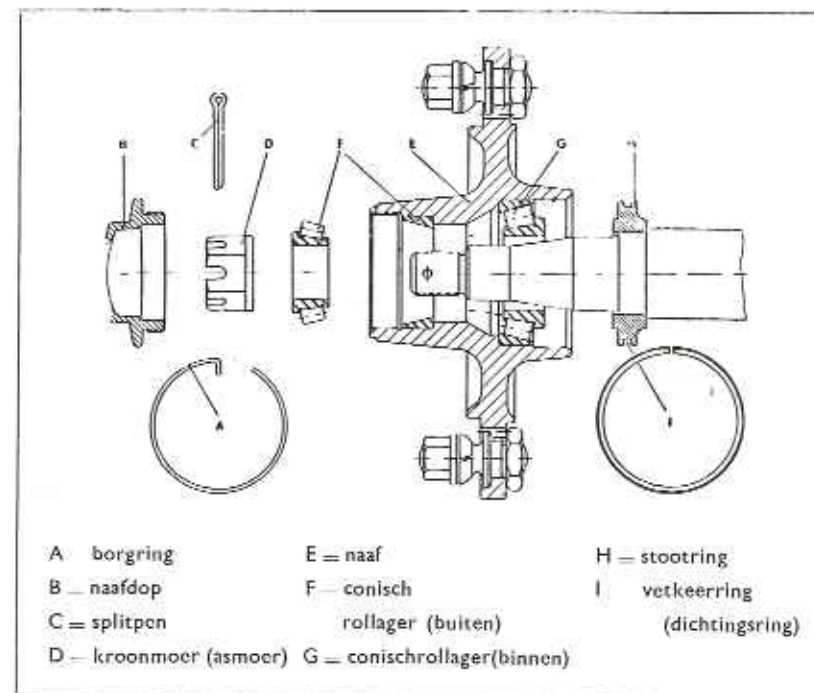
Vetkeringen: controleren na 30.000 km en vervolgens na elke 10.000 km. Let erop of de remtrommelvlakken nog gaaf zijn, dus niet te diepe groeven vertonen. Zou dat na langdurig gebruik eventueel wel het geval zijn, dan moeten de trommels uitgedraaid of geslepen worden.

Wielnaven: moeten na elke 30.000 km of 1 keer in de 3 jaar van nieuw vet worden voorzien. Allereerst alle delen grondig reinigen en dan opnieuw met kogellagervet vullen.

Naafdoppen: controleer deze op gezette tijden. Een gescheurde naafdop dient te worden vervangen.

Demontage van een naaf

1. De verende borgring A wordt met behulp van een schroevendraaier uit de gleuf gelicht. Hiertoe bringe men de schroevendraaier onder het losse verende gedeelte van de ring en schuive deze rondom de naaf onder de ring door, tot men het haakje bereikt, dat door de naaf heen de naafdop vasthoudt.



2. De naafdop B uit de naaf schroeven.
3. Splitpen C verwijderen.
4. Kroonmoer D (asmoer) van de astap nemen.
5. Rem vrijstellen resp. remcilinder losmaken om het afnemen van de naaf te vergemakkelijken.
6. De naaf, al dan niet met remtrommel, nu met behulp van een naaftrekker van de astap trekken.

N.B. Men lette erop dat het buitenlager niet in vuil valt.

Winterstalling

Controleer de caravan even op lakbeschadigingen vóór de winterslaap begint. Kleine beschadigingen kunt u desgewenst zelf laten bijwerken. De kampeerwagen kan het

beste onder een afdak staan met aan de windzijde vertikaal staande rietmatten. Nimmer een volkomen waterdichte hoos over de caravan plaatsen, dan kan het vocht niet weg. Niet alleen de stallingsruimte moet ventilatie hebben, maar ook de caravan zelf. Doe dus alle scharnierende ramen op een kier, zet het dakluik een eindje open.

Er mag geen water in jerrycans, tanks en leidingen achterblijven, met het oog op de vorst. Indien voerpomp aanwezig is, deze geheel leegpompen.

N neem alle textiel uit de wagen, berg dat thuis op. Zet de matrassdelen rechtop, dek ze af met papier. De afneembare matrashoezen kunt u het beste laten reinigen (dry cleaning).

Chroom- en gepolijst aluminium delen kunt u het beste invetten met zuurvrije vaseline of bespuiten met blanke Tectyl.

De rubber raamlijsten dienen met wat talk te worden bestreken om vastkleven te voorkomen. De wieloppen kunnen het beste worden losgenomen en ingevet in de wagen worden bewaard.

De banden moeten tijdens de stallingsperiode op spanning blijven. Heeft de stallingsruimte een betonnen vloer, dan de wielbanden op plankjes laten rusten als tussenlaag. Het beton onttrekt nl. vocht aan de rubberbanden.

Laat na 3 jaar uw garagehouder de banden demonteren.

Het is raadzaam om tussen binnen- en buitenband wat talkpoeder te strooien. Controleer dan tevens even of de velgen niet geroest zijn, anders moeten ze ontroest worden.

Doe wat vettigheid aan de stekker ter voorkoming van corrosie en hang deze naar beneden. Doe er geen plastic zakje omheen, want dat vrijwaart niet tegen vocht-inwerking.

Er moet vooral aan gedacht worden, dat de kampeerwagen tijdens de winterstalling niet op de parkeerrem mag staan, de remsegmenten zouden anders kunnen vastroesten. U kunt de wielen blokkeren met stenen of blokken.

Controleer, vóór de winter invalt, het chassis op beschadiging door steenslag. Indien nodig laten bijwerken.

Het is gewenst om bij de laatste smeerbeurt vóór de winter het deurslot eventueel wat te laten grafiteren. Onder geen beding mag er vettigheid tussen de veerbladen worden gespoten om piepen tegen te gaan. Die piepjes verdwijnen vanzelf: door de vettigheid tussen de veerbladen zou de veer z'n werk niet goed kunnen doen.

Houdt 's winters alle deuren open, ook de aanrechtklep. Hebt u een accu in de caravan, geef 'm dan 's winters aan een service-station in bewaring.

Berg de tentluifel vooral droog weg. Laat geen metalen tentponnen tussen het doek zitten. Het beste kunt u de luifel na drogen luchtig oprollen, stokken en pennen apart bewaren.

Eventuele muskietenhorren dienen te worden uitgerold.

In geval van schade

Mocht uw caravan onverhoopt bij een aanrijding beschadigd worden dan gelieve u

omgaand de verzekeringmaatschappij te waarschuwen onder inzending van het schadeformulier.

U dient ook aan te geven het adres, waar de wagen zich bevindt.

Reparaties kunnen alleen na telefonische afspraak met onze werkplaatsen te Hoogeveen of Soesterberg worden geregeld.

Denkt u er aan, dat u bij schade aan de caravan de transportkosten naar en van de reparatie-werkplaats zelf met uw assuradeur regelt?

Nabestellen van onderdelen

U kunt de originele KIP-caravan-onderdelen steeds nabestellen, maar dan uitsluitend bij de fabriek te Hoogeveen, waarbij u type en jaartal van de wagen gelieve op te geven.

Aangifte motorrijtuigenbelasting

Teneinde u behulpzaam te zijn bij het invullen van het aangifteformulier voor de motorrijtuigenbelasting, treft u op pagina 46 een voorbeeld aan van zulk een formulier, door ons op de juiste wijze ingevuld.

Tevens vindt u rechts in het kader een lijstje met alle gegevens die u nodig zult hebben over uw kampeerwagen.

De voorjaarscontrole

Controleer met een Engelse sleutel, of passende steeksloutel, of alle moeren en bouten van de trekinstallatie aan uw auto nog goed vastzitten. Controleer ook de trekdissel van de caravan. Doe wat vaseline op de kogel.

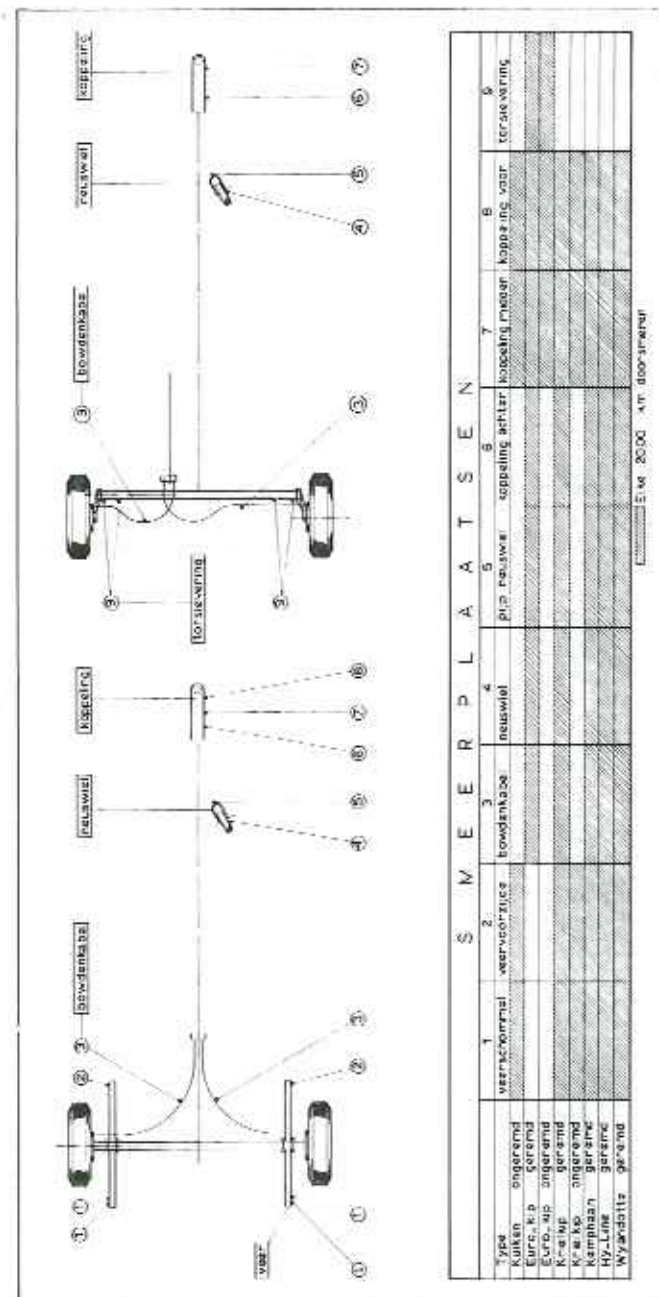
Controleer contactdoos en stekker; eventueel oxydevorming met een mesje wegkrabben, contacten met een stukje schuurlinnen schoonmaken.

Laat de caravan in een garage doorsmeren volgens het smeerschema. Dit betreft dan neuswiel, veerbouten, removerbrenging, oplooprem.

Nimmer olie of vet tussen de veerbladen! Alle draaipunten, die geen smeerlipp hebben, smeren met de oliespuit.

Breng alle textiel in de wagen. Sluit de gastank aan (fiber afdichtingsring tussen kraan en reducerendventiel niet vergeten). Controleer of er geen lekkage is. Zo niet, controleer dan het comfort. Het is raadzaam om de twee jaar een nieuwe gas slang te laten aanbrengen.

Mocht de kogel van de waterpomp vastzitten, neem dan de aanzuigslang, die normaliter in de tank hangt, zet daar de waterleiding op. De vastzittende kogel wordt daardoor van z'n zitting gedrukt.



Hellingpercentagelijst voor personenauto's met caravan 1965

Bij de berekeningen welke noodzakelijk waren, om tot de in bijgaande lijst vermelde hellingpercentages te komen, is rekening gehouden met de vele factoren waarmee men in de praktijk te maken heeft wanneer men met een auto en een caravan de bergen in gaat.

Deze zijn:

1. Een aanzienlijk vermogenverlies door het rijden op een hoogte van ± 2000 m boven de zeespiegel.
2. Een vermogenverlies door wrijving in de transmissie-organen van het trekkende motorvoertuig.
3. Een vermogenverlies door het niet in 100% goede conditie verkeren van het motorvoertuig.

Voor deze drie factoren samen is rekening gehouden met een verlies in trekkracht van 25% van de theoretisch beschikbare trekkracht, hetgeen in de praktijk over het algemeen voldoende mag worden geacht.

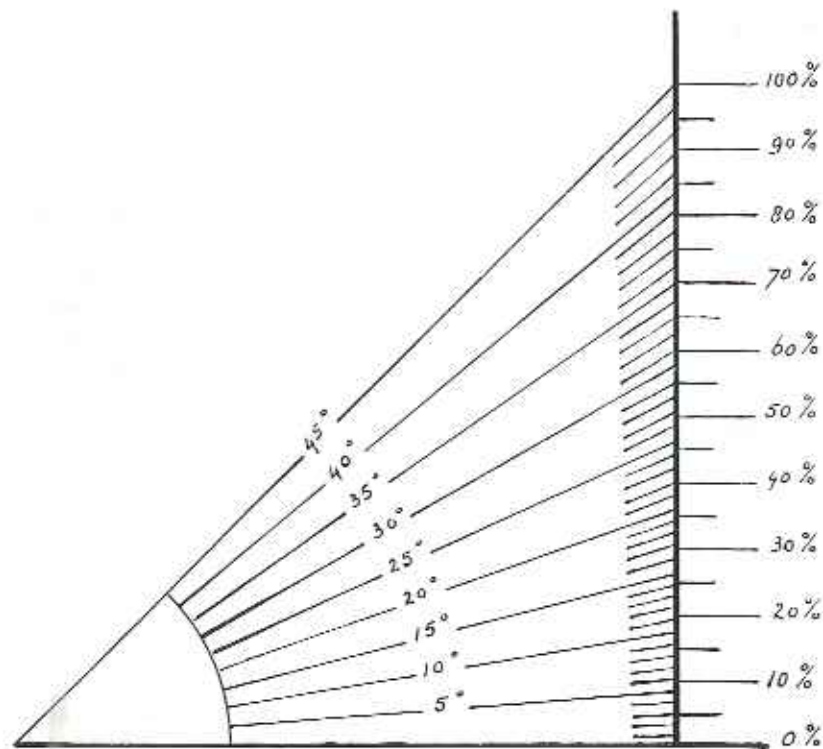
Tevens is nog rekening gehouden met een optrekvermogen voor de combinatie van $0,75 \text{ m/sec}^2$, daar men op een helling niet slechts moet kunnen rijden, doch ook vanuit stilstand moet kunnen wegrijden.

Wanneer het trekkende motorvoertuig niet over een aanzienlijk reservevermogen beschikt, moet rekening worden gehouden met een sterke daling van de kruissnelheid. Dit geldt vooral voor automobielen, waarvan de hoogste versnelling is uitgevoerd als „overdrive”, welke versnelling in vele gevallen niet moet worden gebruikt, tenzij een naar verhouding kleine caravan wordt getrokken.

Voor hen, die met een combinatie snel willen rijden over grote afstanden kan als algemene norm worden opgegeven, dat het gewicht van de caravan bij voorkeur lager moet liggen dan de helft van het gewicht van de trekwagen. Dit is vooral van belang voor sportwagens met een flinke trekkracht, doch een laag eigengewicht.

Over het algemeen moet een hellingpercentage van 12% op 2000 m boven de zeespiegel voldoende worden geacht voor het berijden van de normale bergpaswegen in de doorgaande routes.

Onder „totaal-treingewicht” wordt verstaan het gewicht van de auto, de inzittenden, de reisbagage en het afleveringsgewicht van de caravan.



Toelichting:

In bergachtig landschap wordt steeds door middel van borden terzijde van de weg aangegeven het percentage dat de weg bij stijging en daling groot is. Staat aangegeven: „helling 12%“ — bij de aanvang van de Gross-glockner bijvoorbeeld — dan wil dit zeggen dat de weg iedere 100 meter gemiddeld 12 meter stijgt, hetgeen overeenkomt met ongeveer 7 graden. Aan de hand van dit voorbeeld zal het u gemakkelijk vallen met de hiernaast volgende gegevens vast te stellen wat u met uw combinatie in bergachtig terrein kunt doen. De lijst van de hellingpercentages werd ons welwillend door de afd. kamperen van de A.W.N.B. ter beschikking gesteld.

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trekkr.	Hellingpercentage op 2000 m + AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
Alfa Romeo							
1600 TI	1020	3040	2740	2480	2275	2090	1950
2600 Berlina	1390	4290	3850	3500	3190	2950	2760
Austin							
Seven/Countryman	600	1500	1350	1220	1115	1030	960
A 40 MK II/Countryman	760	2120	1910	1730	1580	1460	1360
1100 Glider	830	1970	1775	1605	1470	1355	1265
A 60 Cambridge/Countryman	1095	2740	2465	2235	2045	1885	1745
A 60 Cambridge/Diesel	1095	1925	1735	1570	1435	1325	1240
A 110 Westminster Saloon	1525	3750	3370	3055	2795	2580	2410
A 1800 Balanza	1190	2825	2540	2300	2110	1945	1815
Healy Sprite MK II	685	1755	1580	1430	1310	1210	1130
Healy 3000 MK II Convertible	1120	3340	3000	2720	2495	2295	2145
Auto Union							
1000 S Coupé de Luxe	915	2140	1925	1750	1595	1470	1375
B.M.W.							
LS/LS Luxus/Coupé/Cabriolet	680	1560	1405	1270	1165	1075	1000
700 Sport Coupé (700 SC)	630	1220	1100	990	910	835	780
1500	1050	2780	2500	2265	2075	1915	1790
1800	1070	3255	2930	2650	2425	2235	2090
1800 TI	1040	3300	2960	2685	2460	2265	2120
3200 S/3200 SC Bertone	1470	4715	4245	3840	3510	3250	3030
Buick							
Special/3 types	1490	4715	4245	3840	3510	3250	3030
Chevrolet							
Corvaire 3 en 4 bak	1095	3255	2930	2650	2425	2235	2090
Chevelle	1375	3705	3330	3020	2760	2550	2380
6 cyl. 1569/Bel Air/1739 Impala/1747/1767	1550	3965	3560	3230	2950	2730	2550
6 cyl. Station Car Biscayne/Belair	1720	4145	3750	3410	3110	2880	2690
8 cyl. Malibu	1700	4290	3850	3500	3190	2950	2760
Chrysler							
Newport VCI-L	1870	5465	4910	4450	4070	3770	3510
Vallant	1280	3560	3200	2895	2650	2440	2285
Citroën							
2 CV/3 types	510	1050	945	855	780	720	675
Aml 6	625	1265	1135	1015	940	865	805
3 CV-AK/AKL	625	1305	1175	1060	975	895	835
ID 19 /Ideal 19	1200	2655	2390	2160	1980	1825	1705
ID 19 F Break/Familiale	1300	2740	2465	2235	2045	1885	1745
DS 19 Hydr./Mec./Décap.	1225	2740	2465	2235	2045	1885	1745
DAF							
Daffodil	660	1605	1445	1305	1200	1105	1025
Daf combi	720	1605	1445	1305	1200	1105	1025

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trokw.	Hellingpercentage op 2000 m ± AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
D.K.W.							
Junior de Luxe /F II	730	1690	1520	1375	1260	1165	1085
F 12	735	1865	1675	1520	1390	1280	1195
F 102	860	2355	2120	1920	1755	1620	1510
Dodge							
Dart 270 VLI-H/GTVLI-P 2,8 l.	1315	3560	3200	2895	2650	2440	2285
440 VDI-M 3,7 l.	1580	4290	3850	3500	3190	2950	2760
Fiat							
500 D	500	920	830	750	685	630	590
500 Giardiniera	555	920	830	750	685	630	590
600 D	605	1455	1310	1185	1085	1000	930
600 D Multipla	750	1690	1520	1375	1260	1165	1085
850	670	1500	1350	1220	1115	1030	960
1100 D/1100 D familiare	930	2030	1845	1660	1515	1400	1310
1300	940	2420	2180	1970	1805	1665	1555
1300 familiare	1010	2420	2180	1970	1805	1665	1555
1500	940	2760	2480	2250	2060	1900	1760
1500 familiare	1010	2760	2480	2250	2060	1900	1760
1500 L	1245	2780	2500	2265	2075	1915	1790
1800 B	1265	3300	2960	2685	2460	2265	2120
2300	1260	3605	3235	2930	2680	2470	2315
Ford							
Anglia de Luxe	750	2010	1820	1640	1500	1385	1295
Anglia Estate Car	825	1925	1735	1570	1435	1325	1240
Consul Cortina 1,2 l.	815	2050	1860	1675	1530	1415	1320
Consul Cortina Estate 1,2 l.	895	2140	1925	1750	1595	1470	1375
Consul Cortina 1,5 l.	845	2200	1985	1800	1645	1515	1415
Consul Cortina Estate 1,5 l.	900	2200	1985	1800	1645	1515	1415
Consul Corsair	875	2440	2200	1990	1820	1680	1570
Zephyr 4	1170	3165	2855	2580	2360	2180	2035
Zephyr 6	1215	2955	2660	2410	2200	2030	1900
Zodiac	1284	3060	2760	2500	2290	2105	1965
Taunus 12 M 1,2 l.	845	1950	1755	1590	1450	1340	1250
Taunus 12 M 1,2 l. combi	915	2050	1860	1675	1530	1415	1320
Taunus 12 M 1,5 l.	850	2355	2120	1920	1755	1620	1510
Taunus 12 M-TS	870	2635	2370	2145	1965	1810	1690
Taunus 17 M 1,5 L 3 en 4 bak	925	2180	1965	1780	1625	1500	1400
Taunus 17 M 1,7 L 3 en 4 bak	940	2520	2275	2060	1880	1735	1625
Taunus 20 M 2 L 3 versn.	1110	2610	2350	2130	1950	1795	1680
Taunus 20 M 2 L 4 versn.	1110	2760	2480	2250	2060	1900	1760
Taunus 20 M TS 4 versm.	1060	2845	2560	2320	2125	1960	1830
Taunus Turnier 17 M 3 bak	1015	2380	2140	1940	1770	1635	1525
Taunus Turnier 17 M 4 bak	1015	2480	2240	2025	1850	1705	1600
Taunus Microbus 1,5 l.	1110	2955	2660	2410	2200	2030	1900
Am. 2790 cc 6 cyl.	1300	3605	3235	2930	2680	2470	2315

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trokw.	Hellingpercentage op 2000 m ± AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
Am. 3655 cc 6 cyl.	1710	4290	3850	3500	3190	2950	2760
Am. 4260 cc V 8	1325	4040	3650	3320	3030	2800	2620
Am. 4737 cc V 8	1700	3680	3310	3000	2745	2535	2370
Glas							
S 1004	740	1755	1580	1430	1310	1210	1130
1204	740	2295	2060	1870	1710	1575	1470
1300 G T	800	2590	2330	2120	1930	1780	1665
1500	950	2800	2520	2280	2095	1930	1800
Goggomobil							
Goggo T 300	400	1110	1000	910	830	760	710
Goggo T 400	400	1090	980	890	815	750	700
Sport Coupé	460	1050	945	855	780	720	675
Hillman							
Imp.	700	1865	1675	1520	1390	1280	1195
Husky	935	2140	1925	1750	1595	1470	1375
1600 Minx/ de luxe Saloon	1000	2610	2350	2130	1950	1795	1680
Super Minx/Cabrioleet	1070	2520	2275	2060	1880	1735	1625
Humber							
Sceptre	1125	2635	2370	2145	1965	1810	1690
Hawk/3 typen	1460	3080	2775	2525	2300	2120	1980
Super Snipe/3 typen	1550	3360	3020	2740	2510	2310	2160
Innocenti							
1100 4 pers.	890	2075	1870	1690	1550	1430	1335
Isar							
T 700/Kombi	640	1800	1620	1465	1340	1245	1155
Isuzu							
Bellel 2000	1330	3255	2930	2650	2425	2235	2090
Bellel 2000 diesel	1330	2700	2425	2200	2010	1855	1720
Jaguar							
Mark II 2,4 l.	1420	3800	3400	3095	2825	2610	2435
„S”/Mark II 3,4 l.	1515	5250	4725	4280	3900	3620	3370
„S”/Mark II 3,8 l.	1525	6000	—	—	—	—	4000
Lancia							
Flavia Sedan 1,8 l.	1190	2825	2540	2300	2110	1945	1815
Flaminia Sedan 2,8 l.	1580	3580	3220	2915	2665	2455	2300
Mercedes Benz							
190 c	1250	3360	3020	2740	2510	2310	2160
190 Dc (Diesel)	1300	2590	2330	2120	1930	1780	1665
220 B	1320	3840	3440	3125	2860	2640	2460
220 S B	1345	3540	3180	2880	2635	2435	2270
220 S E B/Cabr. /Coupé	1375	4500	4050	3670	3360	3100	2890
230 S L	1295	4715	4245	3840	3510	3250	3030
Mercury							
Comet/3 types	1275	4400	3950	3590	3270	3030	2820
Montclair/Parklane	1885	5575	5010	4540	4150	3840	3580

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trekw.	Hellingpercentage op 2000 m + AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
M.G.							
1100	835	1990	1790	1620	1485	1370	1280
Magnette Mark IV	1150	2740	2465	2235	2045	1885	1745
Midget	695	1755	1580	1430	1310	1210	1130
M.G.-B.	930	3020	2720	2460	2255	2075	1940
Morgan							
4/4 Serie V	915	1905	1715	1555	1420	1310	1225
Plus-4	915	2780	2500	2265	2075	1915	1790
Morris							
850	600	1500	1350	1220	1115	1030	960
Minor	755	1865	1675	1520	1390	1280	1195
1100	820	1970	1775	1605	1470	1355	1265
Oxford VI Saloon	1100	2740	2465	2235	2045	1885	1745
Oxford Traveller	1185	2865	2580	2340	2140	1975	1845
Oxford Diesel	1150	2200	1985	1800	1645	1515	1415
Neckar							
Weinsberg	500	920	830	750	685	630	590
Jagst 770	605	1455	1310	1185	1085	1000	930
Europa	930	2030	1845	1660	1515	1400	1310
N.S.U.							
Prinz 4	565	1370	1230	1110	1020	935	875
Sportprinz	555	1455	1310	1185	1085	1000	930
Prinz 1000 L	620	1885	1695	1540	1405	1295	1210
Spider	685	1670	1500	1360	1250	1150	1065
Oldsmobile							
F 85	1480	4940	4440	4020	3680	3400	3170
Opel							
Kadett/Coupé	670	1730	1560	1415	1290	1195	1115
Car-a-van 1000	710	1780	1600	1450	1325	1225	1140
Rekord 1500 - 3 en 4 bak	935	2075	1870	1690	1550	1430	1335
Rekord 1700 - 3 en 4 bak	945	2400	2160	1955	1790	1650	1540
Rekord 1700 de Luxe 4-bak	1000	2480	2240	2025	1850	1705	1600
Rekord Coupé	965	2355	2120	1920	1755	1620	1510
Rekord-1500 stationwagon	1010	2180	1965	1780	1625	1500	1400
Rekord-1700 stationwagon	1000	2520	2275	2060	1880	1735	1625
Kapitan	1330	3100	2795	2530	2320	2135	1990
Admiral	1370	3210	2895	2620	2395	2210	2060
Diplomat	1535	3750	3370	3055	2795	2580	2410
Rekord L 6	1125	2825	2540	2300	2110	1945	1815
Panhard							
„17" Relmax/„17" Super Luxe	830	1755	1580	1430	1310	1210	1130
Relmax Tigre	855	1885	1695	1540	1405	1295	1210
Peugeot							
403 - 7	975	2540	2295	2080	1900	1750	1640
403	1060	2780	2500	2265	2075	1915	1790

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trekw.	Hellingpercentage op 2000 m + AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
403 Diesel	1120	2610	2350	2130	1950	1795	1680
404	1045	3080	2775	2515	2300	2120	1980
404 injection	1045	3340	3000	2720	2495	2295	2145
404 U	1130	3060	2760	2500	2290	2105	1965
404 L	1175	3490	3140	2850	2600	2405	2240
404 L D/U D. (Diesel)	1235	2955	2660	2410	2200	2030	1900
Pontiac							
Tempest/Lo Mans	1420	3560	3200	2895	2650	2440	2285
Tempest 4 bak	1420	3080	2775	2515	2300	2120	1980
Laurentian/Parisienne	1560	3965	3560	3230	2950	2730	2550
Porsche							
1600 C	935	2355	2120	1920	1755	1620	1510
Rambler							
Classic 6/Stationwagon	1300	3020	2720	2460	2255	2075	1940
990-Ambassador	1530	6000	—	—	—	—	4000
Renault							
R 4, alle typen	600	1865	1675	1520	1390	1280	1195
Dauphine, autom. en 3 bak	660	1650	1480	1340	1230	1135	1050
Dauphine 4 bak	660	1710	1540	1395	1275	1180	1100
R 8-R 1130, 3 bak	720	1820	1640	1480	1355	1255	1170
R 8-R 1130, 4 bak	720	1905	1715	1555	1420	1310	1225
R 8 „Major"	760	2075	1870	1690	1550	1430	1335
R 1133-Caravalle	820	2075	1870	1690	1550	1430	1335
Estafette-R 2132	1090	3020	2720	2460	2255	2075	1940
Riley							
Elf MK II	645	1755	1580	1430	1310	1210	1130
1,5 l	940	2220	2000	1815	1660	1530	1430
4/72	1130	2740	2465	2235	2045	1885	1745
Rover							
„95" Saloon	1490	3360	3020	2740	2510	2310	2160
„110" Saloon	1530	3750	3370	3055	2795	2580	2410
3 L, MK II en coupé	1650	4290	3850	3500	3190	2950	2760
Saab							
96/combi	810	2295	2060	1870	1710	1575	1470
sport 850	850	2565	2310	2100	1915	1765	1650
Scaldia							
1400/combi	990	2100	1890	1710	1565	1445	1350
Diesel	1040	2380	2140	1940	1770	1635	1525
Simca							
900/1000/1000 GL	730	1840	1660	1500	1375	1270	1185
1300/1300 GL	960	2420	2180	1970	1805	1665	1555
1500	960	2955	2660	2410	2200	2030	1900
Singer							
Gazelle	1020	2610	2350	2130	1950	1795	1680
Voguo/stationwagen	1090	2520	2275	2060	1880	1735	1625

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trekw.	Hellingpercentage op 2000 m + AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
Skoda							
1000 MB	755	1730	1560	1415	1290	1195	1115
Octavia	920	2460	2220	2005	1835	1690	1585
Octavia Super/Combi	920	2845	2560	2320	2125	1960	1830
Octavia TS/Felicia	920	2780	2500	2265	2075	1915	1790
Studebaker							
Daytona/Hawk 6 cyl.	1400	3255	2930	2650	2425	2235	2090
Cruiser/Hawk V 8	1450	4040	3650	3320	3030	2800	2620
Sunbeam							
Rapier	1060	2160	1945	1765	1610	1485	1390
Alpine Sports Tourer	1010	2030	1845	1660	1515	1400	1310
Alpine GT	1035	1925	1735	1570	1435	1325	1240
Toyota							
Crown Standaard	1235	2590	2330	2120	1930	1780	1665
Semi de Luxe 85 pk							
Crown de Luxe 95 pk	1260	2865	2580	2340	2140	1975	1845
Crown Utility 85 pk	1350	2865	2580	2340	2140	1975	1845
Trabant							
P 60 Standaard/P 60 Luxe/Combi	620	1435	1290	1165	1070	985	915
Triumph							
Herald 1200	810	2120	1910	1730	1580	1460	1360
12/50	850	2050	1860	1675	1530	1415	1320
Vitesse 6	915	2265	2040	1850	1690	1560	1460
Splitfire 4	710	2160	1945	1765	1610	1485	1390
TR. 4	1015	2740	2465	2235	2045	1885	1745
Vauxhall							
Viva	720	2120	1910	1730	1580	1460	1360
Victor Super 3 bak	940	2520	2275	2060	1880	1735	1625
Victor Super 4 bak	940	2610	2350	2130	1950	1795	1680
Victor Super Stationwagon	1000	2460	2220	2005	1835	1690	1585
VX 4/90	990	2655	2390	2160	1980	1825	1705
Velox/Cresta	1200	3190	2875	2600	2380	2195	2050
Volga							
M 21	1360	3425	3080	2800	2555	2360	2200
Combi	1485	3425	3080	2800	2555	2360	2200
M 21-Rover diesel	1530	2655	2390	2160	1980	1825	1705
Combi-Rover diesel	1620	2655	2390	2160	1980	1825	1705
Volkswagen							
1200 de Luxe/Karmann Ghia	760	1950	1755	1590	1450	1340	1250
1500 N/1500 S/Karmann Ghia	880	2220	2000	1815	1660	1530	1430
Variant N/S	985	2220	2000	1815	1660	1530	1430
Kombi 1200/Kleinbus	1140	2400	2160	1955	1790	1650	1540
Kombi 1500/Kleinbus	1140	2780	2500	2265	2075	1915	1790
Volvo							
P 544/P 121 75 pk 3 en 4 bak	990	2355	2120	1920	1755	1620	1510

Merk en type automobiel 1965	Eigen gew. trekw.	Hellingpercentage op 2000 m + AP.					
		10%	12%	14%	16%	18%	20%
P 544/P 122 S 90 pk 3 en 4 bak	990	2440	2200	1990	1820	1680	1570
P 211, 75 pk 4 bak (Combi)	1085	2635	2370	2145	1965	1810	1690
P 1800 Sport	1110	3060	2760	2500	2290	2105	1965
Wartburg							
1000 Standaard/deLuxo/Coupé	905	2030	1845	1660	1515	1400	1310
Kombi Standaard/de Luxe	1190	2315	2080	1885	1725	1590	1485
Wolseley							
Hornet MK II	650	1755	1580	1430	1310	1210	1130
1500	900	2050	1860	1675	1530	1415	1320
16/60	1105	2740	2465	2235	2045	1885	1745
6/110	1105	5040	4530	4100	3750	2470	3240

Alfabetische inhoudsopgave	
Aanbouwtenten	26
Aankoppelen van de caravan	17
Accu	11, 12, 34
Achteruitrijden	22
Afleveringsgewicht	9
Afval	24
Alfol isolatie	8
As van de caravan (onderhoud)	32
Banden/bandenspanning	8, 19, 31, 34
Belasting (toelaatbare, verdeling e.d.)	9, 18, 21
Belasting (wegenbelasting)	13, 35, 46
Bergterrein	20, 37
Bladvoren	34, 36
Buitenspiegel	10
Carnet de passage	13
Chassis	7
Chassisplaatje	9
Chroom	31, 34
Condensvorming	30
Constructie	7, 8
Documenten (benodigde)	12
Draaien	21
Druk op de koppeling	18
Elektrische bedrading	11, 12
Gascilinder	18, 26, 28
Gascomfoor	26, 31
Gasverlichting	12
Gearendriehoek	11
Gewicht auto + caravan	37
Gewicht caravan	19, 37
Gewichtsverdeling caravan	18, 21
Groene kaart	13
Hellingpercentage	37
Inhalen	20
Inkopen	21
Internationaal Kampeercarnet	13
Inventarislijst	13
Isolatie tussen wanden en dak	8
Kampeerpaspoort	13
Kampkaart	13
Kampregels	23, 25
Kampwerkzaamheden	24, 25
Kindron	24, 25
Koken in het kamp	25, 26
Koelbox	27
Kooktoestel	26, 31
Lagers	32
Lak (onderhoud)	31, 33
Levensduur	7
Lufel	26, 34
Lumogaz	12
Motorrijtuigenbelasting	13, 35
Motorrijtuigenbelasting (model aangiftbiljet)	46
Naafdoppen	32
Naven	32, 33
Onderdelen	35
Onderhoud	31, 33, 34, 35

AANGIFTEBIJLET VOOR DE MOTORRIJTUIGENBELASTING

DUBBEL-AANGIFTE (zo mogelijk met behulp van
carbonpapier door te schrijven)

GEHEENTE

ONTVANGKANTOOR

De ordergetuende

wordende, gewestd te

No. (van het Journal Comp. no. 11)

van beroep

adres

waars de verblijf van belang is, als is bedoeld in artikel 3, derde lid, der Motorrijtuigenbesluitwet, in verband met het bepaalde in het Koninklijk besluit van 4 mei 1946, no. 74 (Sect. 94) inhoudelijk te voldoen en doet daarvan als houder of eigenaar aangifte van het nietsdier onsdreven r.f. of voertuig.

I. De aanhangwagen ii ingericht voor het vervoer van personen en zal worden
gebedië bij: oplegger ii niet ingericht voor personenvervoer

(*) motorrijtuigen, voortbewogen of ingericht om te worden voortbewogen door een uitsluitend aan benzine ontleende kracht

II. Kenmerken:

Fabrieksmerk
Ingenieurs nummer
kg: dit gewicht is (*) eveneens op het (*) inlegvel no. van het ken-
tekenbewijs vermeld; soore der banden
model
kleur der carrosserie
aantal banden
aantal zitplaatsen
kleur der bekleding

III. De garage of bergruimte van de aanhangwagen/oplegger is gelegen in de gemeente no.

IV. (*) De ordergetuende maakt aanspraak op vrijstelling/vermindering van belasting op grond van no.

V. De belastingplicht zal aanvragen twalf
De ordergetuende wenst een belastingkaart te ontvangen zijds voor (*) drie maanden.

VI. (*) Uitsluitend voor niet binnen het Rijk wonende of gevestigde houders van motorrijtuigen
De ordergetuende wenst een belastingkaart te ontvangen geldig voor dagen
(in te vullen 1, 3, 15, 30 of 60) (art. 5).

Deze handleiding behoort bij
kampeervagen:

Merk Klip

bouwjaar

type

chassisno

bandenmaat x -ply

aanbevolen bandenspanning atm.

Koppeling-hoogte vanaf de grond cm

Ontkoppelen van de caravan	23
Oplooprem	8, 21, 32
Parkeren	11, 21, 23
Pechlamp	11
Raamsluiting	18
Remmen	8, 20, 32
Reparatie	35
Richtingwijzers	11
Rijden met de caravan	20
Rijklaar maken van de caravan	18
Rijtempo	28, 21
„Rivièra heater“	28
Rollagers	32
Schadegevallen	34, 35
Schakelen van de trekauto	20
Scheren	30
Sierlijsten (onderhoud)	31
Sluiten van ramen	18
Smeerschema	36
Smeren	32, 34, 35
Sterkstroom (gebruik van)	12
Storm- of pechlamp	11
Strijken en wassen	30
Tanken (benzine en water)	21
Teervlekken verwijderen	31
Toilet	27
Toilettent	27
Torsievering	36
Treingewichten	37
Trekinrichting	9, 17, 18, 22, 35
Veerbladen	34, 35
Vering	9, 10
Verlichting	11
Verwarming	27, 28, 29
Verzekering	13, 35
Vetkeringen	32
Vloerkachel	28, 29
Vocht	30, 34
Voorjaarscontrole	35
Vorst	34
Wassen en strijken	30
Wassen van de caravan	30
Waterpas	23
W.A.-verzekering	13
Wegenbelasting	13, 35
Wegenbelasting (Model aangiftebiljet)	46
Wegenbelastinggewicht	9
Wielon	8, 32
Wieldoppen (onderhoud)	31, 34
Wielmoeren	32
Wielnaven	32
Winterstalling	33
Zijlufel	26, 34