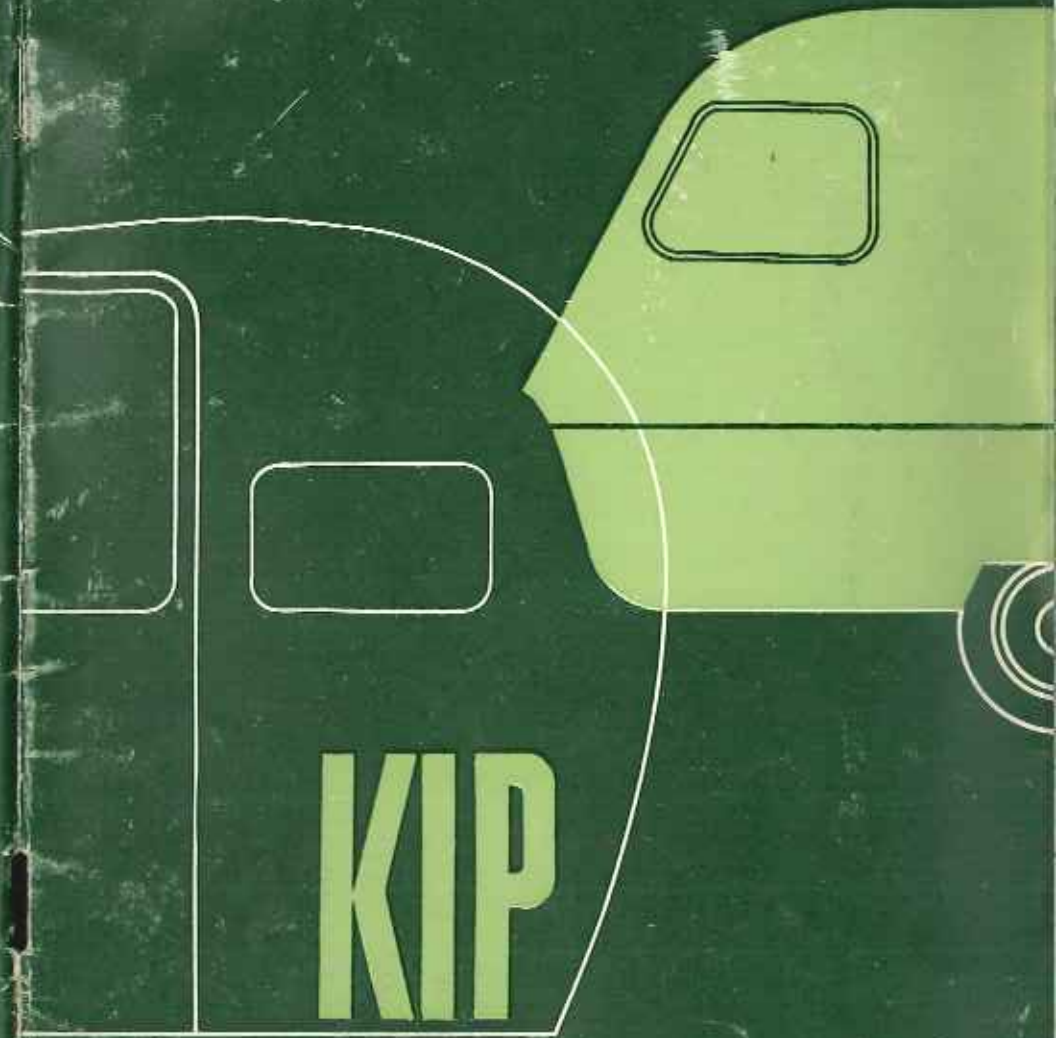
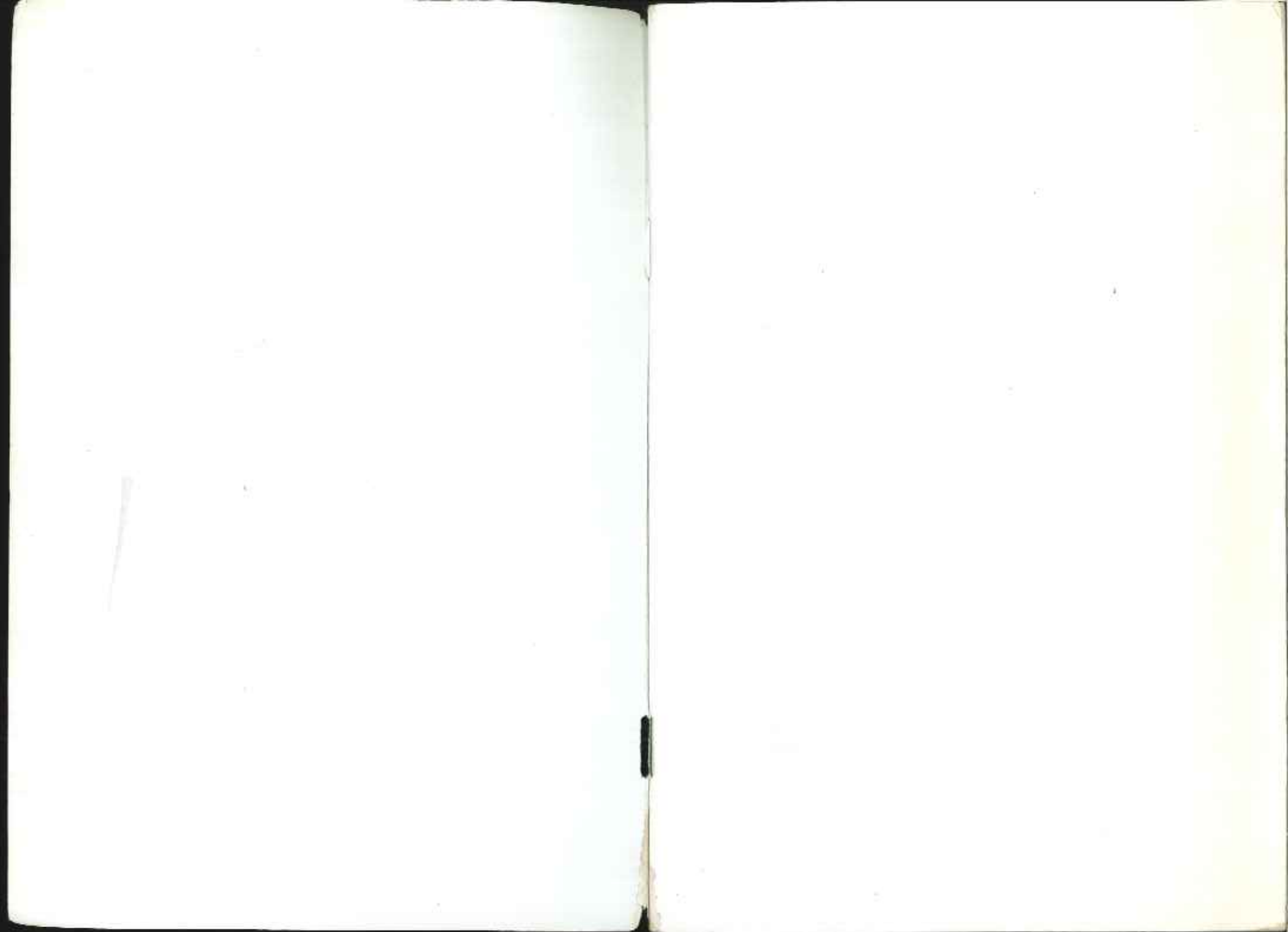


Instructieboekje



KIP

kampeerwagens



Prijs f 1.40



Instructieboekje Kip kampeerwagens

Instructieboekje



kampeerwagens

Uitgave van

Kip Kampeerwagens n.v.

Hoogeveen - Soesterberg

Alle auteursrechten voorbehouden. Gehele of gedeeltelijke
overname is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming.

Telefoon:

Hoogeveen (05280) 2141 *

Soesterberg (03463) 222 *

U bent dus bezitter van een "Kip" caravan

Dit boekje wordt u als bezitter van een KIP caravan, aangeboden. Het is bedoeld als een gebruiksaanwijzing voor uw kampeerwagen en tevens als een nuttige gids voor het caravannen in het algemeen.

Bedenk wel, dat de technische wenken die we u geven, hoe belangrijk ook, slechts een gering deel van het nu voor u liggende buitenleven betreffen. Maar de uit te voeren handelingen zijn nu oenmaal noodzakelijk.

De wezenlijke, plezierige kant van het bezit van een kampeerwagen is, dat het uw week-end en uw vakantie volop en in volle vrijheid tot hun recht doet komen, hetzij dat u verkiest op één plekje te blijven genieten, dan wel dat u het trekken en zwerven in het bloed zit, het voortdurend wisselend landschap u juist bekoort en de verrassing van steeds nieuwe horizonten.

Was u voorheen tentkampeerder, dan zult u bemerken, dat het comfort van de KIP caravan onvergelijkbaar groter is.

Hebt u nimmer eerder gekampeerd en bent u nu bezitter van een KIP caravan, prijs u dan gelukkig, dat u de kampeerwagen hebt gekozen, waarmee u kunt „lezen en schrijven“. Wanneer u zich houdt aan de hierna volgende wenken, dan is de kans, dat u ooit door pech zult worden overvallen, werkelijk minimaal.

Wij wensen U veel plezier op al uw tochten. U kunt met uw nieuwe KIP caravan enige tientallen jaren vooruit! Dat we niet overdrijven, bewijzen de tevredenheidsbetuigingen van bezitters van nu al vrij oude KIP caravans; die oudjes doen het ook altijd nog best.

Hoe is uw Kip caravan gemaakt?

Met een enkel woord maken we u vertrouwd met de constructie van uw kampeerwagen; wij zijn trots op onze wagens en stellen er prijs op dat u weet, waarop die trots gefundeerd is.

Het chassis is oersterk, niet alleen berekend op mooie asfaltwegen, maar evenzeer op slechte wegdekken en kuilen. KIP caravans zijn bekend om hun soliditeit. Het onderstel is van koudgewalst staalprofiel en elektrisch gelast.

Om inwateren te voorkomen, kozen wij een geheel naadloze vloer uit één stuk watervast gelijmd multiplex, dat aan de onderzijde bovendien werd bespoten met een beschermende, waterafstotende laag.

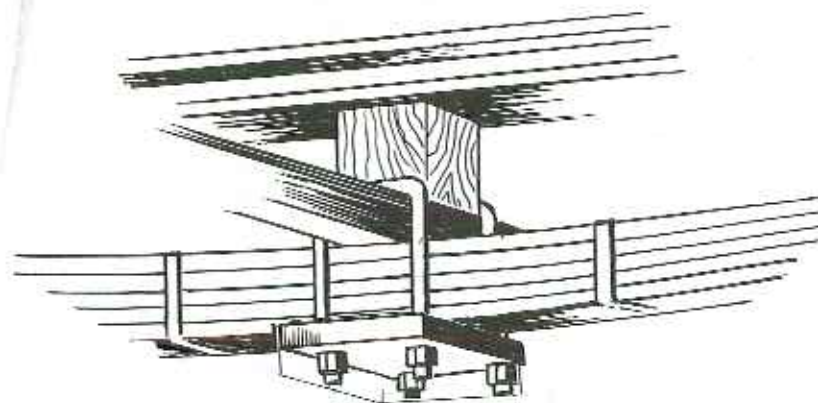
De carrosserie is in spantbouw vervaardigd, waarbij de buitenwanden een integrerend deel uitmaken van de constructie.

Voor de buitenwanden is speciaal voorbereid, Zweeds extra hard „Masonite“ gebruikt, dat watervast is en tegenover andere materialen

het aanzienlijke voordeel heeft, dat het gemakkelijk te repareren is. De binnenwanden zijn van „Masonite” of van een eerste kwaliteit hout, welke dan nog weer bewerkt zijn met een synthetische laksoort. Het meubilair is eveneens van een prima houtsoort. Tussen buiten- en binnenwanden, alsook tussen het dak is isolerend materiaal aangebracht (alfol), dat ertoe bijdraagt, dat 's zomers de zonnewarmte wordt teruggekaatst, terwijl in het koude jaargetijde de kou wordt geweerd.

Waarom bladveren?

Het is goed te weten, dat juist bladveren door ons werden gekozen door de eenvoud van hun constructie en tevens door hun bewezen soliditeit. Een KIP caravan met bladveren is niet alleen uitstekend geschikt voor goede wegen en hoge snelheden, maar evenzeer veilig en stabiel op het slechtere wegdek, dat u vroeg of laat ook moet berijden. Een bladvoer kan enorm veel „hebben”; zou er ooit, ondanks de goede kwaliteit toch nog eens een voorblad breken, dan kan elke dorpsmid zo'n veer repareren; bij andere constructies kan veerbreek ernstige moeilijkheden opleveren. Mocht dit euvel zich voordoen, dan kunt u, door b.v. een blokje hout tussen as en chasisbalk aan te brengen (zie schets) met een lagere snelheid toch nog altijd verder rijden.



Bladveren hebben nog een voordeel, nl. dat ze schokbrekers overbodig maken; schokbrekers zouden weer een zwaarder chassis behoeven, waardoor de caravan zwaarder en duurder wordt.

Bij gebruik van bladveren ligt de beladen (en zelfs de overbeladen) caravan rustig op de weg, omdat as en veren een stabiel geheel vormen; ook de geheel onbeladen kampeerwagen gedraagt zich goed achter de auto.

Een voordeel is verder, dat een bladveer in elk passend draagvermogen te koop is, bij torsieveren is het vermogen trapsgewijs, met 200 kg, opklimmend, zodat ze óf te krap óf te ruim zijn.

Waarom grote wielen?

Wij hebben ervaren, dat bij kleinere wielen de rolweerstand toeneemt, vooral bij hogere snelheden; de trekweerstand wordt hierdoor groter, er is kans op warm worden van wielen en banden, afgezien nog van de grotere slijtage door het groter aantal omwentelingen.

Vandaar dat wij voor de KIP kampeerwagens de wielen kozen, die per type caravan het beste zijn, lettend ook op het draagvermogen van de kampeerwagen en de gemiddelde belasting.

Een groot voordeel van de gekozen wielmaten is, dat nu normaal in de handel zijnde banden kunnen worden gemonteerd.

Iets over de banden

Het totaalgewicht van de kampeerwagen is altijd minder dan het gewicht waarop de banden berekend zijn; u krijgt hierdoor vrijwel nimmer moeilijkheden met uw caravanbanden. Het is geen gewoonte in een caravan een reservewiel mee te nemen.

Omdat u met de auto bent, zit u bij eventuele bandenpech nimmer omhoog, want u kunt na demontage van het caravanwiel per auto een garage opzoeken, die hem voor u herstelt. Jammer dat er zoveel verschillende autowielen zijn, anders hadden we natuurlijk een uniform wiel kunnen kiezen; er is evenwel een te groot verschil in asmaten e.d.

Waarom een oplooprem?

Volgens de Nederlandse voorschriften is het niet verplicht om „t Hoentje”, de „Dwerghoer”, „Kriehon”, „Kemphaan” en „Leghorn” van een oplooprem te voorzien. Toch hebben wij gemeend de „Kemphaan” en de „Leghorn” met een oplooprem te moeten uitrusten.

Deze rem werkt als volgt:

zodra de caravan inloopt op de auto (na het intrappen van de autorem), wordt automatisch de caravan-oplooprem in werking gesteld. De oploop-

koppeling is voorzien van een dempingvoersysteem, om een te heftig reageren van de oplooprem te voorkomen. Naar onze mening verdient de oplooprem de voorkeur boven alle bestaande remsystemen, door zijn grote technische eenvoud. De oplooprem is veilig, niet kwetsbaar, vraagt weinig onderhoud. Een zogenaamde vacuumrem is bewerkelijk in aan- en ombouw, wanneer men van trekauto verandert; de hydraulische rem heeft ook zijn technische bezwaren, eist ook meer onderhoud en is kwetsbaar.

Het caravan-gewicht

In de catalogi staat in de regel het zogenaamde wegbelastinggewicht aangegeven, dat is het gewicht van de kampeerwagen, nadat alle losse onderdelen eruit genomen zijn.

Het afleveringsgewicht — dat hoger is — is het gewicht van de caravan, inclusief alle tot de standaarduitrusting behorende onderdelen.

Tenslotte is er het reisvaardige gewicht: het totaalgewicht van de kampeerwagen met toebehoren plus alle reisbagage zoals keukongerei, proviand, beddegoed, kleding enz.

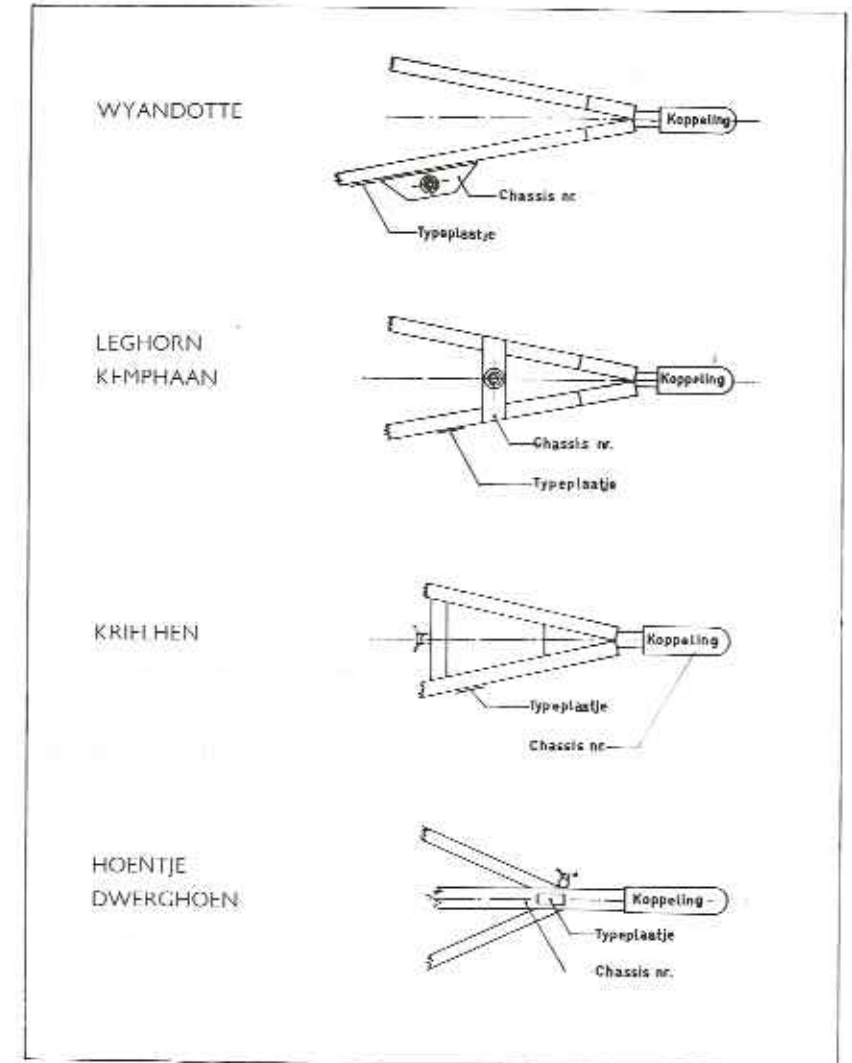
Aan de trekdissel bevindt zich ter rechterzijde (deurzijde) het chassisplaatje, waarop het wegbelastinggewicht staat aangegeven, alsmede het maximale gewicht, dat mag worden bijgeladen; boven dit gewicht mag u niet gaan (zie aanduidingen op blz. 11).

Beginnende caravanners hebben de neiging veel te veel uitrustingsstukken mee te nemen. Dat is tijdens de vakantie eerder lastig dan gemakkelijk. Laat dus overtuoligheden thuis. Wat u persé wel meeneemt, is vooral in een lichte uitvoering te koop, zonder aan kwaliteit in te boeten. Vooral in heuvelland behoeft uw auto dan minder te zwoegen.

Wijziging aan de auto

De bedrading voor de verlichting van de caravan dient door uw garagehouder te worden aangebracht. Voor u met de caravan kunt gaan rijden, moet uw auto eerst worden voorzien van een trekhaak (hiervoor kan Kip Kampeerwagens N.V. zorgen).

Wanneer u een auto hebt met erg slappe achtervering, kan het nodig zijn, dat de veren worden versterkt (resp. bijgesteld); overleg hiertoe met uw garagehouder.



De achterveren van de auto kunnen op de volgende wijze worden verzwaaard:

- I. auto's met spiraalveren:
 - a. een zwaardere spiraalvoor laten aanbrengen,

- b. een „Air-lift“ laten monteren (leverancier Deha, Den Haag).
- c. Superlift schokbrekers laten aanbrengen (leverancier A.C. Delco Flash, Roosendaal).

II. auto's met bladveren:

extra veerblad laten aanbrengen (leverancier firma Dolk, Den Haag).
Verder de schokbrekers laten vervangen.

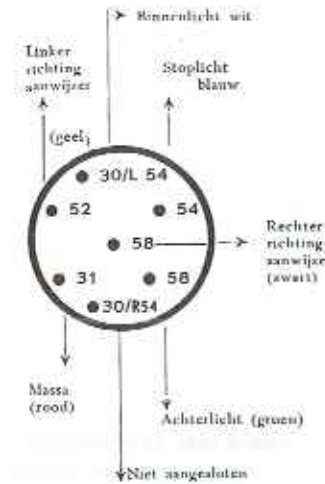
De auto moet worden voorzien van een buiten-achteruitkijkspiegel, die het mogelijk maakt het linker woggedeelte achter u goed te overzien. Ofschoon het wettelijk niet verplicht is bij een personenauto met caravan aan de rechterzijde van de auto een 2e zijspiegel te hebben, verdient dit o.i. wel aanbeveling.

Op de caravan moet aan de linker achterzijde een nummerbord worden aangebracht, met dezelfde kentekens als uw auto; laat voor de caravan bij voorkeur een langwerpige nummerbord maken, dat is esthetisch het fraaist.

Ten gerieve van de garagehouder, die belast wordt met de elektrische bedrading aan de auto, geven wij hieronder enige aanwijzingen:

Wilt u nagaan of de clignoteur-automaat verzwaard moet worden? Bij sommige auto's bijv. is deze niet zwaar genoeg om de extra lampen van de kampeerwagen erbij te voeden. Is uw auto voorzien van richtingaanwijzers, dan dienen in de autokoffer twee clignoteur-automaten (voor links en rechts) te worden aangebracht, verbonden met de stroomtoevoerleidingen der richtingaanwijzers, zodat bij inschakeling van een richtingaanwijzer tevens de overeenkomstige clignoteur in werking komt. Nevenstaand treft u het draadschema aan voor de 7-polige contactdoos, die door KIP Kampeerwagens N.V. wordt aangebracht. De constante stroomdraad vanaf de accu dient gezeerd te worden onder de motorkap. De draden moeten samenkomen in het midden van de achterbumper en 25 cm. uitsteken.

7-POLIGE STEKKER

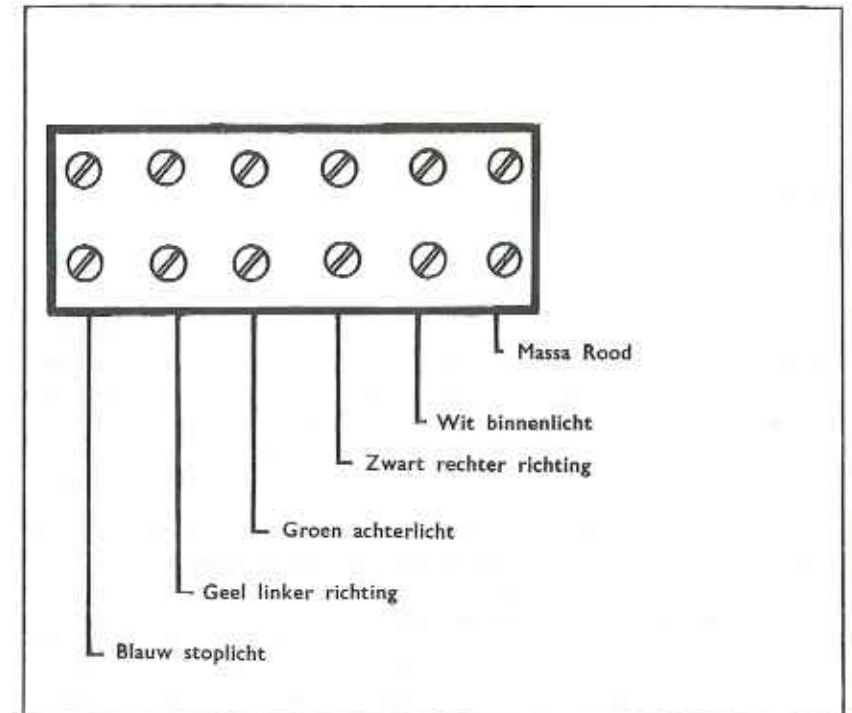


De caravan-verlichting

Er mag niet met de caravan worden weggereden alvorens de „stekker“ op de contactdoos op de auto is aangesloten en alvorens gecontroleerd is, dat alle lampen op de juiste wijze branden. Dit geldt dus voor de knipperlichten, de frontlampjes, de stoplichten en de achterlichten. Indien de caravan is uitgerust voor 6 V en het moet 12 V worden of omgekeerd, dan behoeft u slechts alle lampjes te verwisselen, meer niet. Wordt ergens langs de weg geparkeerd, dan kan men beter de caravan niet ontkoppelen en de elektrische verbinding niet verbreken om te voorkomen, dat bij het wegrijden vergeten wordt die verbindingen weer aan te sluiten.

Moet auto en caravan langs de weg worden geparkeerd in het donker, dan is gebruik van een storm- of nog beter van een pechlamp (met intermitterend rood licht) dringend aan te raden, evenals plaatsing van een driehoekig waarschuwingsbaken op enige afstand achter de wagen(s).

Alle KIP kampeerwagens hebben voor de binnenverlichting één of meer



plafonniers, die bedoeld zijn voor aansluiting op de auto-accu, niet op sterkstroom.

Hebt u er plaatsingsgelegenheid voor, dan is het handig, in de caravan een aparte accu te plaatsen. Het verdient aanbeveling hiertoe hetzelfde type te gebruiken als in de auto aanwezig is. U kunt dan zo nodig omwisselen, voor opnieuw laden.

Onder de achterste zitbank aan de aanrechtzijde zit een verdeelblokje voor de elektrische bedrading (zie schets pagina 13).

Met gebruikmaking van een verlengsnoer kan ook van sterkstroom 110 of 220 V gebruik worden gemaakt, mits hiervoor een passende transformator wordt tussengeschaald.

Wij bouwen doelbewust geen gasverlichting meer in onze wagens. De weggewerkte leidingen en de wandarmaturen met de gaskousjes zijn een bron van allerlei storingen. Aan deze armaturen stoot men zich bovendien vaak aan het hoofd.

Wie graag gasverlichting heeft, raden we aan een losse butaantank te kopen met daarop een verlichtingsgarnituur, zoals de „Lumogaz“ van „Camping Gaz“, die een verend opgehangen gloeikousje heeft. Vergeet niet meteen reserve gloeikousjes te kopen.

Het voordeel van zo'n lamp is, dat u hem ook kunt gebruiken wanneer u 's avonds buiten zit. Bovendien hebt u in die tank dan ook tevens wat reservegas, voor het denkbare geval, dat u zou vergeten de lege, grote tank voor het koken tijdig om te wisselen voor een volle.

De documenten

Gebruikt u de caravan niet geregeld, dan doet u het beste een z.g. „60-dagenkaart“ aan te vragen. U kunt dan gedurende 60 al dan niet opeenvolgende dagen per jaar in Nederland rijden, tegen betaling van $\frac{1}{4}$ deel van de voor de desbetreffende gewichtsklasse geldende jaarwegenbelasting, met bijbetaling van f 2,—. Per jaar kunt u eenmaal zo'n 60 dagenkaart aanvragen. Is de trekker een wagen met dieselmotor, dan wordt de wegenbelasting ook voor de caravan met 220 % verhoogd.

Tijdens het rijden met de caravan op een 60-dagenkaart dient op de voorruit een plaatje „60“ te worden aangebracht; u kunt dit verkrijgen bij de A.N.W.B. of de K.N.A.C.

Vóór u met de caravan gaat rijden, dient de 60 dagen wegenbelastingkaart te worden ingevuld. In het buitenland rijdend, behoeft u die kaart niet in te vullen maar bij terugkeer moet dat vóór het overschrijden van de Nederlandse grens weer worden gedaan.

De W.A. verzekering van uw auto is niet van kracht, indien u er een aanhangwagen achter hangt. Voor het rijden met een caravan dient u dus uw verzekeringsmaatschappij in kennis te stellen van deze wijziging,

zodat ook het W.A. risico van de caravan mede gedekt wordt. Zorg er vooral voor, dat bij ritten naar het buitenland op de „groene kaart“ van uw auto ook uw caravan staat vermeld.

Sommige landen eisen nog een „carnet de passage“ voor het bezoek met een kampeerwagen. A.N.W.B. en K.N.A.C. kunnen u hierover precies inlichten.

Het verblijf in een caravan valt in Nederland onder het begrip „kamperen“. Dit brengt mee, dat u voor het gebruik van officiële kampeerplaatsen in het bezit moet zijn van een „kampkaart“, aan te vragen bij kantoren van de A.N.W.B.

Voor het kamperen buiten de officiële kampeerplaatsen is gewoonlijk een gemeentelijke kampeervergunning vereist; geldt het een weekend, dan is die vergunning niet nodig, indien u in het bezit bent van een z.g. „kampeerpaspoort“. U kunt dit verkrijgen na het afleggen van een kampeerproef. Zie hiertoe de bij de A.N.W.B. verkrijgbare formulieren.

Voor het kamperen in het buitenland gelden deze „kampkaart“ en „kampeerpaspoort“ niet. In de regel kunt u in het buitenland zonder verdere documenten terecht. Meer en meer vraagt men wel een „internationaal kampeercarnet“ met daaraan verbonden W.A.-verzekering tegen schade aan terrein en gebouwen. Deze door de internationale toeristische organisaties (F.I.C.C., A.I.T. en F.I.A.) te verstrekken carnets kunt u aanvragen bij A.N.W.B., K.N.A.C., N.T.K.C., N.R.V., N.C.C. enz. Al is dus dit carnet niet verplicht, als introductie helpt het wel.

Inventarislijst

Mogelijk staat uw caravan niet naast uw huis, maar ergens in een stalling.

Het is raadzaam om in de kampeerwagen een lijstje op te hangen van alle artikelen die zich in de caravan moeten bevinden.

Voorwerpen, die u telkens na gebruik van de caravan mee naar huis neemt, kunt u op die lijst merken met bijv. een kruisje. Andere zaken, die bijv. alleen bij de grote vakantie meegaan, met een ander teken, enz. De hieronder opgenomen lijst is maar een voorbeeld. U kunt er naar eigen behoefte artikelen bijzetten en voorwerpen uit schrappen.

Voorzover u zich benodigdheden gaat aanschaffen, mogen we u wel adviseren toch vooral lichte spullen te kopen van polytheen zoals trechter, fruitmandje, proviandbussen, broodtrommel, eierdoos, afvalbakje, afwasbakje, emmertje enz. Voor andere hulpmiddelen geldt de regel: koop zoveel mogelijk aluminium wanneer staal niet strikt nodig is: pannen, eetgerei enz. Tegenwoordig is er serviesgoed verkrijgbaar van mepal of soortgelijk licht materiaal dat geen plasticsmaak geeft.

Slaapgerei

Matrasdelen met hoezen
slaapzakken
lakenzakken
onderdekens of plaids
hoofdkussens
kussenslopen

Meubilair

Kampstoelen
kamptafel
gordijnen
opstaprooster
radio
zonneluifel
tentstokken
tentpennen
deurmatje

Kookgerei

Gastank
comfoor
gasventiel en slang
lucifers
kookpannen
koekepan
watkotel
koffiepot/filter
theepot
theemuts
theezoefje
vergiet
kommetjes
water-jerrycan
water-trechter
pollepels
eetlepels
theelepels
vorken
mossen

broodmes
aardappelmesje
borden
koppen en schotels
papieren servetten
boterpot
snijplankje
tafelkleedje
proviandbussen
broodtrommel of plastic zak
eierdoos
peper- en zoutstel
kurkentrekker
kroonkurkwipper
blikopener
asbest onderleggers
afvalbakje
boodschappennetje

Proviand

brood of knäckebröd
macaroni
rijst
soeppoeder
aardappelen
groente
vruchten
jam
boter
kaas
eieren
worst
vlees
melk
limonade
zout
specerijen
koffie
thee
cacao
puddingpoeder
mayonnaise
azijn

Was en afwas

teiltje
afwaskwast
pannespons
(af)wasmiddel
theedoeken
dweiltje
vim
spons
zeemlap
emmertje
kinderstoffer en blik
waszak
drooglijn
knijpers

Toiletgerei

handdoeken
zoepdoos en zeep
scheergerei
cosmetica
nagelborstel
washandjes
tandpasta
tandenborstels
spiegel
toilet papier
chemisch toilet
Elsanol blue
w.c. tent met toebehoren

Documenten

kentekenbewijs auto
wagonbelasting- of
60 dagenkaart
groene kaart (W.A.)
rijbewijs
intern. rijbewijs
carnet de passage

wegenwachtkkaart
kampkaart
intern. kampeercarnet
paspoorten
deviezen en cheques

Diversen

verbandtrommel
insecticidebom
vlekkenmiddel
naaigerei
nolitieblok
logboek
balpen
camera met toebehoren
persoonlijke zaken

Verlichting

zaklantaarn
butaanlamp en tank
stormlamp
kaarsen

Diversen caravan

plankjes voor grondsteunen
wielblokken
reservelampjes
kampschopje
waterpasje
verlengsnoer met steker
en contrasteker
neuswielslinger
bagageluik-sleutel
brandblusser
10 duims spijkers voor luifel
en w.c.-tent (rotsgrond)
hamer

Diversen auto

waarschuwingsdriehoek
pechlamp
sleepkabel
reservebrandstof
reservelampjes
engelse sleutel
schroevendraaier
cric met toebehoren
reservebougies en
contactpuntjes
reserveventilatorriem
reservekleppen

Kleding

onderkleding

shirts
blouses
rokken
pantalons
shorts
badkleding
regenkleding
truien
windjacks
zakdoeken
kousen en sokken
pyjama's
laarzen
extra schoenen
kleerborstel
klerenhangars
schoonpoetsgerei

Het aankoppelen van de caravan

De procedure van het aankoppelen lijkt op papier even ingewikkeld, maar wanneer u het een paar maal gedaan hebt, merkt u wel, dat het oven oen „slag" is.

Volg bij het aankoppelen steeds dezelfde volgorde.

Laat iedereen de caravan verlaten.

Zorg dat de caravan niet kan weggrollen.

Leg een steen voor of achter de wielen.

Zet de parkeerrem van de caravan los.

Draai de achtersteunen omhoog.

„t Hoentje", „Dwerghoen" en „Kriehen" hebben losse crics die worden omlaaggedraaid en weggenomen.

Rij de auto langzaam achteruit tot bij de trekdissel.

Zet de auto op de handrem.

Sluit de koppeling over de kogel van de trekhaak.

Eventueel kunt u daartoe de caravan met de hand verplaatsen.

Duw de lepel van de koppeling naar beneden en borg deze.

Neem stopblokken of stenen weg.

Breng de neussteun in de hoogste stand en zeker deze met de bevestigingsschroef, ofwel: draai het neuswiel omhoog en zet het in de hoogste stand tot de band tegen het borglipje komt.

Haak de veiligheidsketting aan.

Steek de steker van de caravan in de contactdoos aan de auto;

(het sleufje komt aan de ondorkant), beveilig de steker d.m.v. het klopje.

Controleer alle caravan-lichten.

Terwijl u zelf de verlichtingsorganen in de auto bedient, gaat iemand anders achter de caravan staan voor de controle van de knipperlichtjes, stoplichten, achterlichten. Ook de breedtelichten aan de voorzijde van de caravan controleren.

Controleer of u met de ²⁵achteruitkijkspiegel het linker weggedeelte kunt overzien.

Het rijklaar maken van de caravan

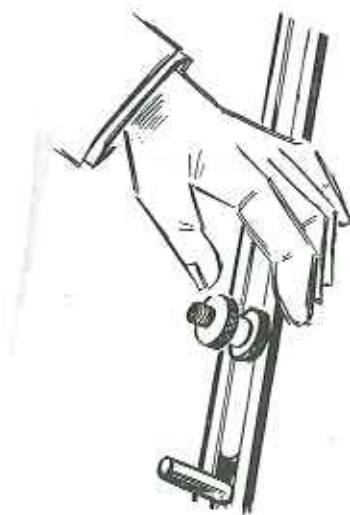
Kijk de kastjes even na of er niets kan omvallen of breken. Serviesgoed afdekken met een doek tegen rammelen.

Tijdens de rit moet de water-jerrycan of de watertank altijd in het hiervoor bestemde vak op de bodem van de caravan worden vervoerd. Sluit de afsluiter van de gascilinder (rechtsom draaien).

Vordool de reisbagage zodanig over de bergruimten, dat de druk op de koppeling ca. 30-40 kg is, dat is een druk, waarbij u de dissel nog kunt tillen zonder al te grote krachtsinspanning.

Een goede gewichtsverdeling is zeer belangrijk, want alleen op die manier rijdt u prettig met de caravan.

Controleer of laden en kastjes niet open kunnen gaan tijdens de rit, sluit het deksel boven comfoor en gootsteen.



Voel of alle pallen wel goed haken.

Sluit het dakluikje, zet het met de vleugelmoeren vast.

Sluit alle ramen, maar doe het uitsluitend op de aangegeven manier, zie schetsje.

Schuif de achter- en voorgordijnen open voor een eventueel vrij doorzicht via de achteruitkijkspiegel van de auto.

Zet het opstaprooster binnen; ligt de slinger van het neuswiel niet meer buiten? Sluit dan de caravandeur.

Ga na, of de luiken van de opbergruimte (bij „Leghorn" en „Wyandotte") goed gesloten zijn.

Kijk of de banden de juiste spanning hebben (de juiste spanning is aangegeven onder de zitmatras bij de deur).

Loop om de caravan heen en kijk even onder de wagon of niets vergeten is, resp. of alle sporen van uw aanwezigheid wel zijn weg-gewerkt.

Let op de spanning van de banden van uw kampeerwagen wanneer u naar het warme zuiden gaat.

Indien een band met te lage spanning wordt gereden, bouwt zich in de band een temperatuur op. Mede hiardoor en door de voortdurende vervorming kan zowel van een gecoverde als een nieuwe band het loopvlak er af vliegen. Bij een normale bandenspanning loopt de temperatuur in het loopvlak bij snel rijden reeds zeer sterk op. Bij een te lage spanning komt de temperatuur vanzelfsprekend nog hoger te liggen.

Er zijn heel wat Nederlanders die, b.v. terugkerend uit Italië, ergens op de Duitse Autobahn het slachtoffer worden van bandenpech.

Hoe komt dit? Men heeft in Italië de banden nog op spanning laten brengen. Precies volgens het instructieboekje. In Italië is het echter warmer. (Evoeneens in Zuid-Frankrijk en Spanje.) Een spanning van 1,7 atmosfeer is daar wat anders dan bij ons. (Veelal moeten mensen, uit onze noordelijker streken komend, bij aankomst in Italië de bandenspanning laten controleren; wat lucht laten weglopen). Nu komt men met z'n in Italië op spanning gebrachte banden de Alpen over en de koude streken binnen. Wat gebeurt zonder dat men het direct merkt? Die 1,7 atmosfeer (ik noem maar iets) is plotseling geen 1,7 meer maar 1,5 of misschien zelfs 1,4 of nog minder. Men rijdt een flinke ruk Autobahn aan één stuk door (zonder noemenswaardige bochten waarin zich het spanningsgebrek zou kunnen verraden, maar met een flinke temperatuurverhoging door het lang volgehouden tempo), en daar gaat de band.

Afgezien hiervan kunnen wij u adviseren om bij het rijden met een caravan de banden van de caravan (die vaak heel wat weegt door de aanwezigheid van allerlei vakantiespullen) alsmede de achterbanden van de trekauto op een

behoorlijk hoge spanning te houden, hoger zelfs dan de in het instructieboekje van de auto voorgeschreven spanning.

En eraan denken om bij terugkeer uit warmere streken bij het rijden door koudere streken de spanning nog eens te controleren.

Het rijden met de caravan

Hebt u volgens de richtlijnen alle controlemaatregelen genomen, dan kunt u nu gaan rijden.

Het is raadzaam na een meter of dertig nog even te stoppen, voor controle of de oplooper werkt, tevens om nog even achterom te zien naar uw standplaats of u echt niets hebt vergeten.

Denkt u er vooral om, dat u tijdens het rijden nimmer mensen moogt vervoeren in de kampeerwagen.

U gebruikt auto en caravan in uw vrije tijd nietwaar?

Wees werkelijk vrij, ga ontspannen zitten en geniet van het landschap, van het weer. Jakkeren heeft geen zin, u wint er geen tijd mee en u mist de kans op genieten.

Kies uw rijtempo niet te hoog, u moet nu eenmaal rekenen op een wat langere remweg dan wanneer u zonder kampeerwagen rijdt.

Blijf wat tempo betreft zoveel mogelijk de snelheid aanhouden van de overige automobilisten, u wordt dan zo min mogelijk betrokken bij inhaalmanoeuvres.

Bedenk bij het inhalen en vooral in bebouwde kommen, dat de caravan wat breder is dan de auto. Denk in dit verband ook om de fietsers als er geen afzonderlijk rijwielpad is.

Bij het inhalen moet u er zich ook steeds van bewust zijn, dat u een kampeerwagen trekt, zodat u niet zo spoedig weer naar rechts kunt sturen als u gewend was.

Uw kampeerwagen is hoger dan de auto; houdt daar rekening mee bij het passeren van overwegen en bij ponten, wanneer de slagbomen ietwat schuin staan. Ook bij het rijden op een door bomen begrensde weg of op een bergweg met overhangende rotspunten: houdt in zulke gevallen wat minder scherp rechts.

Uw motor moet toeren maken, dan is hij op z'n sterkst.

Trek dus gerust volgas op tot u de topsnelheid hebt bereikt, die in de gekozen versnelling mogelijk is, schakel dan door naar de volgende versnelling. Dit doorschakelen moet speciaal in de bergen snel en soepel gebeuren, om geen vaart te verliezen. In bergachtig terrein moet u vooral tijdig naar een lagere versnelling terugschakelen, u remt dan op de motor, voet- en handrem worden alleen, indien nodig, bij tussenpozen gebruikt voor wat bijremmen.

Het is aan te raden, moeilijke paswegen in de bergen 's-ochtends vroeg te rijden. In de koelte presteert uw motor niet alleen meer, maar u hebt dan ook minder hinder van langzaam rijdende voorliggers, die maken, dat u niet voldoende tempo kunt houden, wat kan leiden tot te hoge motortemperaturen.

Maak 's-ochtends vóór het vertrek even een lijstje van de inkopen, die gedaan moeten worden. Ziet u onderweg in dorp of stad een geschikte parkeergelegenheid, ga dan even winkelen, dat is tevens een welkome pauze in de ochtendrit.

Tank altijd 's-ochtends benzine, vul dan tegelijk de water-jerrycan(s) of de watertank(s), u bent dan, wat dit betreft, onafhankelijk van uw bivak. Wanneer u onderweg stopt, bijv. voor de lunch, dan is het aan te raden de caravan niet te ontkoppelen, wanneer u op een geschikte plek naast de rijweg (parkeerhaven of picknickplaats) verblijft. Eventueel voorste steun of neuswiel laten zakken.

Let er op, dat auto en caravan ten opzichte van elkaar horizontaal liggen, zonder een knik, anders is er iets met de belasting of met de trekhaak niet in orde.

Wanneer u een tunnel nadort, zet dan de zonnebril af, want anders ziet u in het donker ineens niets meer.

Moet u ergens gedwongen halthouden op een niet zo geschikt punt, zet dan direct het driehoekig waarschuwingsbaken een eind achter de kampeerwagen aan de rand van de weg, ter waarschuwing van de achterliggers. In Italië dient u een vrij grote (40 cm hoge) waarschuwingsdriehoek bij u te hebben; deze moet nl. aan de Italiaanse voorschriften voldoen.

Is het eens nodig de caravan af te koppelen op hellend terrein, dan moet u allereerst vóór en achter de wielen een paar stenen leggen of wielblokken, dan de parkeerrem aantrekken.

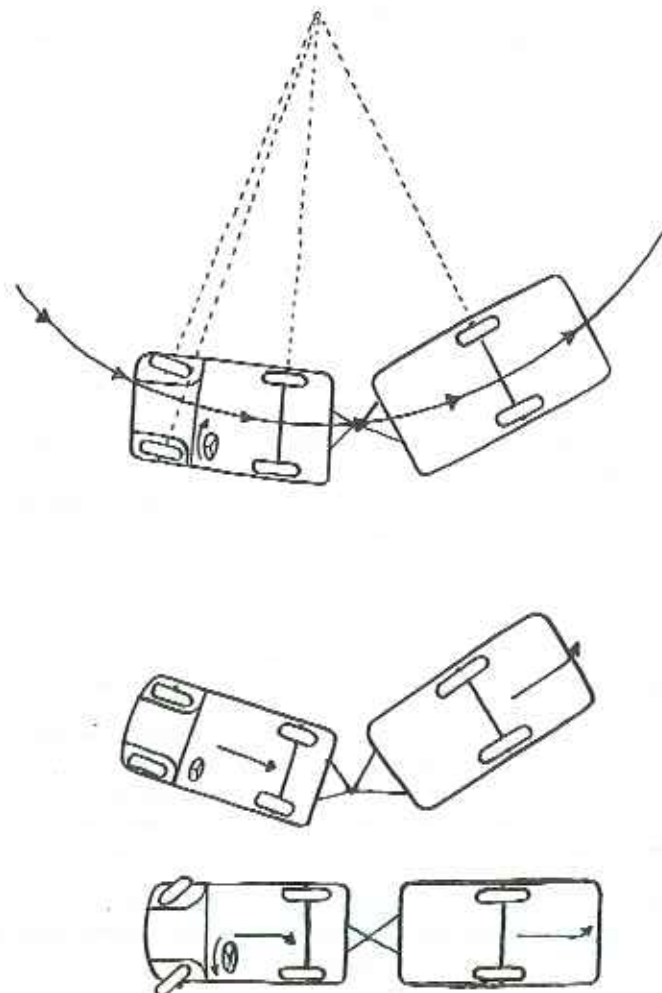
Er zijn natuurlijk wel mensen, die in luttele dagen enorme afstanden afleggen. Doe het liever wat kalmer aan, dan geniet u meer van de omgeving.

Het is verstandig om bij een trektocht vroeg op pad te gaan en omstreeks 4 uur 's-middags naar een kampeerterrein of een ander bivak uit te zien. Wij vinden een maximum dagtraject van 300 km al welletjes. Veel mensen, vooral zij die niet eerder met een caravan gereden hebben, zien erg op tegen achteruitrijden. De combinatie toch gehoorzaamt niet aan de normale stuurdraaiing, maar reageert alleen op een tegennatuurlijke draaiing. Dit laatste is overigens niet meer dan een handigheid.

Bij de noodzaak tot draaien, bijv. wegens verkeerd rijden kunt u verschillende dingen doen. Het eenvoudigst is een blokje omrijden, of de caravan ontkoppelen en met de hand draaien.

Het gaat evenwel ook zonder ontkoppelen, mits u maar bedenkt, dat bij

het achteruitrijden de auto feitelijk het roer is van de caravan, wanneer we die als schip zien. Vóór u evenwel achteruit gaat rijden, dient u de oplooprem buiten werking te stellen bij de trekdisel. Zet u de rit voor voort, normaal vooruit dus, dan moet de rem opnieuw gebruiksklaar worden gesteld. Wanneer u in het midden van de vóór- en achterraut van de caravan een klein stukje plakband klooft, dan is het recht achteruitrijden heel simpel: beide plakjes moeten elkaar dan bedekken als u door de achterraut naar achteren kijkt.



Bij het achteruitrijdend nemen van een bocht, kunt u het beste (bij uw normale stuur aan de linkerkant) een rechtse bocht achteruit draaien met de caravan. Op die manier immers behoudt u — achteruit kijkend — zicht op het achtereinde van de kampeerwagon.

Voor de juiste stuurmanoeuvres verwijzen we naar het schetsje, waarop u tegelijk de aanbevolen rechtse bocht vindt woorgogoven.

Achteruitrijden tegen een helling op is lastig. U hebt de situatie niet altijd in de hand maar dient met deze omstandigheid rekening te houden.

Bij het achteruitrijden dient u zich à priori niets aan te trekken van stuuraanwijzingen van omstanders, die gewoonlijk foutief zijn.

Wie 's ochtends vroeg vertrekt en 's middags bijtijds naar een „camping“ uitzielt, heeft — althans op de echte doortrekkersterreinen — de beste plekje nog voor het kiezen.

Het is een goed gebruik — waar u ook gaat staan — eerst de eigenaar van de grond om toestemming te vragen. Bij vertrek neemt u afscheid en informeert of er kosten te vergoeden zijn.

Op elk kampeerterrain gelden bepaalde kampregels; volg die loyaal op, want ze zijn er ook in het belang van uw gezondheid en van uw vakantierust.

Bekijk — alvorens het terrein op te rijden — eerst of de doorrijhoogte overal voldoende is, en hoe u het plekje kunt bereiken zonder de beplanting te beschadigen.

Zet auto en caravan altijd zó neer, dat u een andere kampbewoner — om het oven of hij in een tent, kampeerwagen of huisje verblijft — niet hindert. Blokkeer geen wegen.

Mocht u onverhoopt geen geschikt overnachtingsterrein kunnen vinden, blijf dan niet langs een verkeersweg staan.

Hot bivakkeren op een parkeerhaven — al is die op enige afstand van de weg — kunt u het beste tot een noodgeval beperken.

Eventueel kunt u op een dorpsplein parkeren; niemand kan u noodzaken door te rijden als u oververmoeid bent, want dan brengt u het verkeer in gevaar. Maak van deze overweging een gepast gebruik.

Het ontkoppelen van de caravan

Op de kampplaats aangekomen zet u de auto op de handrem en de caravan op de parkeerrem.

Leg op hellende grond bovendien voor en achter elk wiel een steen. Maak de veiligheidsketting los.

Neem de steker uit de contactdoos en sluit daarvan het klepje.

Ontgrendel de koppeling.

Laat neussteun of neuswiel zakken tot op de grond, het liefst onder enige spanning om het losnemen van de koppeling te vergemakkelijken.

Zet de auto-handrem los, rijdt de auto iets achteruit, zet de auto weer op de handrem.

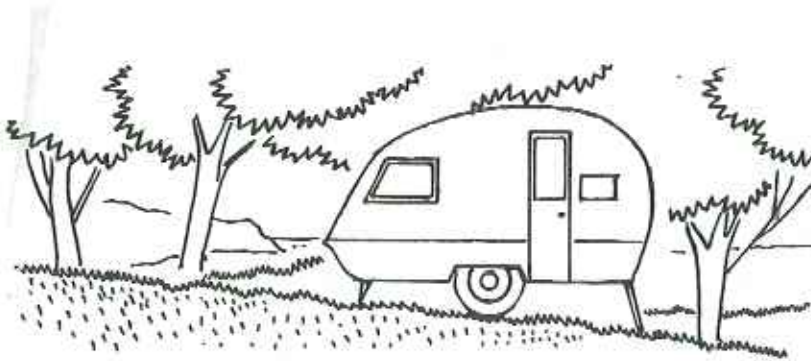
De koppeling laat zich nu gemakkelijk losnemen van de kogel.

Stel de caravan horizontaal op door het uitdraaien van de achtersteunen en door correctie met neussteun of neuswiel.

In dit geval komt het waterpasje te hulp, want vooral bij het slapen is het van belang, dat u goed horizontaal ligt.

Nimmer met achtersteunen, neussteun of neuswiel de wielen vrijmaken van de grond. De ondersteuning is uitsluitend bedoeld om schommelen in de veren tegen te gaan, nergens anders voor.

Op drassige grond tevoren enkele plankjes neerleggen op de plek waar de grondsteunen komen te rusten. Een platte steen kan desnoods ook dienen.



Het zal nimmer lukken een caravan dwars op een helling goed waterpas te krijgen, beter gaat dat in de lengte, waarbij dus de wielveren gelijkmatig belast worden. Men zal dan de achtersteunen bijv. een klein stukje moeten uitdraaien, terwijl neuswiel of neussteun in maximale stand uitgeschoven moet worden.

Niemand mag de caravan betreden vóór de wagen goed is opgesteld.

De kampwerkzaamheden

Is de caravan veilig opgesteld, dan kan het feest van weekend of vakantie een aanvang nemen. We beginnen met het bewoonbaar maken van de kampeerwagen.

Op een terrein waar intensief wordt gekampeerd, behoort het tot het goede gebruik was- en afwaswater niet zonder meer te laten wegvloeden, maar op te vangen. Zet hiertoe een plastic emmertje onder de caravan. Het emmertje moet periodiek geleegd worden op een geschikte plaats, bijv. wasgelegenheden of toiletten.

Geef de kinderen in het kamp een omliggende taak, ze vinden dat erg gewichtig en het neemt u wat werk uit handen. Laat ze bijv. water halen of boodschappen doen in de kampwinkel; dat is in het buitenland meteen goed voor het leren van een vreemde taal.

Voorzover de kinderen hun eigen tentjes bewonen, dienen ze die zoveel mogelijk zelf op te zetten. Deuropeningen van de wind afgekoörd. Is er geen wind, dan de deuren naar het oosten dan 's ochtends de zon in de tenten. Alvorens men de tenten opzet, moet het plekje even gereinigd worden van stenen, takken o.d. om beschadiging van het grondzeil te voorkomen.

Het kamp moet het mogelijk maken, dat de kinderen hun onergie — opgespaard tijdens de autoritten — kunnen spuien. Gelukkig is er meestal wel een gedeelte, dat gereserveerd is voor badminton of een ander openluchtspeel.

Het is verstandig, niet elke dag uitstapjes in de omgeving te maken uitsluitend met de auto. Er valt te voet meestal veel meer te genieten. Zoek een kampeerterrein dat gelegenheid biedt tot aantrekkelijke wandelingen in de omgeving.

Doe niemand in het kamp overlast aan. Dat geldt vooral voor het maken van geluid; het slaan met autoportieren, het te luid spelen van de radio. Laat er tussen 10 uur 's avonds en 7 uur 's ochtends volkomen rust heersen in en om uw kampeerwagen.

Rijdt langzaam met de auto over het terrein, met het oog op wogstuwend stof. Houdt honden aan de lijn. Laat de kinderen niet ballen dicht bij de caravans, tenten en auto's.

Ontsier de omgeving van uw kampeerwagen niet door allerlei voorwerpen. Deponeer afval in de daartoe aanwezige vuilnisemmers.

Staat u „zo maar ergens“ in de natuur, al is het maar voor de lunch, laat dan geen papieren en andere rommel slingeren. Begraaf de afval in een daartoe te graven kuiltje (niet te ondiep), dat vanzelfsprekend gedicht moet worden.

Er is vanouds onder kampeers en caravanners een grondwet die zegt: „laat niets achter, behalve een goede indruk!“

De zijluifel

Bij uw KIP caravan kan een luifel worden meegeloverd, die ter rechterzijde van de wagen een $\frac{3}{4}$ tent vormt.

Deze luifel wordt door de holle rail geschoven, dan met drie stokken en scheerlijnen uitgespannen (de langste stok in het midden, ter voorkoming van „zakken“). Anders verzamelt zich hierin water tijdens roegen. Men laat de luifel aan dié kant tot aan de grond reiken, waar de wind vandaan komt.

Voor meer uitgebreide luifels en zelfs afsluitbare aanbouwtonen maakt Kip Kampeerwagens N.V. u gaarne offerte.

Koken in het kamp

Het prettige van het bezoek aan vreemde landstreken is, dat het ons in staat stelt kennis te maken met specifieke streekgerechten. Er zijn tal van gidsjes, die de gerenommeerde restaurants weten te noemen; wanneer u het een beetje uitzoekt, hoeft zo'n etentje niet uitzonderlijk duur te zijn.

Ook als u zelf kookt, is het leuk om gebruik te maken van de produkten, die de betrokken streek oplevert. Leuk en lekker, vooral wanneer het gaat om de wijnsoort die daar verbouwd wordt. Maar er is meer dan wijn, er zijn bepaalde kaas- en worstsoorten, groenten, vruchten, specifieke vleesgerechten, mogelijk ook paddestoelen, slakken, oesters, paling. Ook lokale lekkernijen zoals in Nederland de verschillende koeksoorten, in Frankrijk nougat, enz.

Moeder heeft ook vakantie, het is dus helemaal niet gek, wanneer in het kamp, nu eens vader het eten klaar maakt, tesamen met zoon(s) en dochter(s).

Voordat we daarmee kunnen beginnen, wordt de kraan van de gascilinder geopend (altijd linksom draaien). Let wel, die kraan moet óf helemaal dicht óf helemaal open zijn. De verbinding tussen tank en reduceerventiel moet lekvrij zijn, anders aandraaien met een Engelse sleutel.

Mocht u na aankomst op een kampeerterrein, na het openen van de deur, een sterke gaslucht in de wagen ruiken, laat de deur dan wijd open en open voorts het venster en het plafondluikje, voor het doortochten. Zoek daarna de oorzaak op. Ontsteek in de kampeerwagen geen vuur. Een lekkage bij een verbinding constateert u het beste met een beetje zeepwater (schuimbellen).

Wanneer u een nieuwe gastank koopt, vraag dan meteen een nieuwe fiberafdichtingsring, neem de oude uit het reduceerventiel. Wees altijd erg voorzichtig met vuur in en buiten de wagen.

Zorg altijd water in de buurt te hebben en sluit gedurende de nacht de hoofdkraan van de gastank af.

Nimmer de klep boven het comfoor sluiten alvorens dit afgekoeld is.

Het chemisch toilet

Overal in West-Europa zijn de campings voorzien van toiletten; waar nodig, wordt er gewerkt aan verbetering van het sanitair. De noodzaak een toilet in de caravan mee te nemen wordt hierdoor steeds kleiner.

U zult in de KIP caravans geen ingebouwde toiletruimte vinden, hierdoor gaat nl. kostbare ruimte verloren. Zolang er bezoek in de wagen is, is ook een afgeschermd toilet onbruikbaar. Wel kunnen we u desgewenst een handige toilettent leveren, die deze nadelen niet heeft.

Die w.c.-tent wordt aan de linkerkant van de kampeerwagen in een daartoe aan te brengen holle rail geschoven en dan verder met twee stokken en lijnen opgezet. In de tent wordt een chemisch Elsan toilet geplaatst met daarin een desodoriserende en desinfecterende vloeistof Elsanol Blue.

Tijdens de rit kan dit toilet — hermetisch gesloten met een extra reisdeksel — in de kampeerwagen worden vervoerd.

De w.c.-tent is ook handig om te worden benut als bad- of als washokje op terreinen, die deze voorziening missen.

Het koel houden van dranken

Een koelkast in een caravan brengt tal van technische problemen mee, speciaal wat de bedrijfszekerheid betreft. Het absorptie-koelsysteem blijkt in de praktijk — speciaal bij hoge temperaturen — allerminst failloos te werken. Bovendien mag de koelkast tijdens de rit niet in bedrijf zijn.

Veel eenvoudiger en bovendien goedkoper is het dan ook gebruik te maken van een koelbox of koeltas, d.i. een afgesloten ruimte met een geïsoleerde wand en deksel.

Wanneer u voor het weekend de dranken en levensmiddelen vanuit uw koelkast thuis in de koelbox of koeltas doet, blijft de inhoud lang koel, zeker bij gebruik van een voorgekoeld „ice-pack“ of een plastic zakje met ijsblokjes.

Voor het bewaren van boter zijn er speciale wijdmondse thermosflessen in de handel, die goed voldoen.

Verwarmen van de caravan

Op een koele zomeravond kunt u de caravan verwarmen door het gascomfoor aan te steken; om een betere warmteverspreiding te krijgen plaatst men op elk der beide branders twee omgekeerde ongeglazuurde roodstenen bloempotjes.

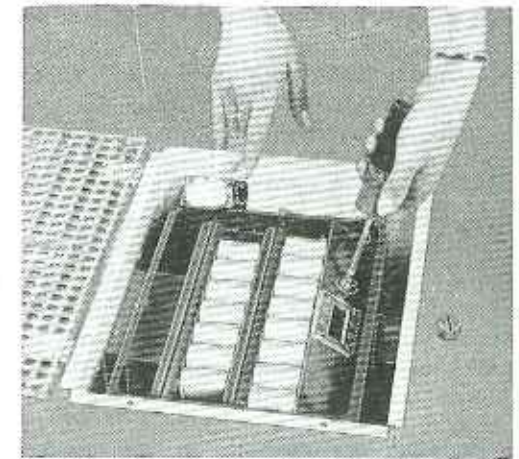
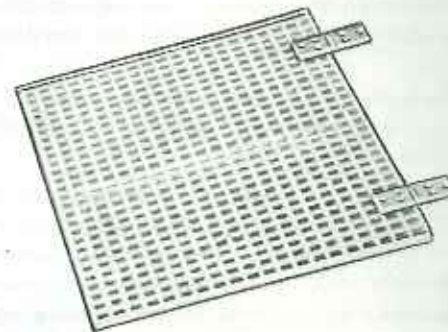
Ook kunt u een straalkachelje gebruiken, dat op butagas brandt. Bij langdurige verbranding brengen ze nogal wat vocht in de ruimte. Het kachelje neemt natuurlijk extra plaats in.

Ideaal zou zijn elektrische verwarming d.m.v. een elektrisch kachelje met aanjager, dat dan op een sterkstroomcontactdoos wordt aangesloten op het kampeerterrein. De warmte is droog. Deze verwarming is vrij duur en de capaciteit beperkt.

Desgewenst kunnen we voor u een vloerkachel laten aanbrengen. Deze „Rivièra Heater” voert z'n voor de verbranding vereiste lucht van buiten aan en voert de verbruikte lucht naar buiten af. Er wordt dus geen zuurstof aan de woonruimte onttrokken. Deze kachels steken niet zoveel onder de wagen uit, dat dit tijdens het rijden last geeft.

Bij vriezend weer moet gestookt worden met propaan, i.p.v. met butaan, in verband met het feit, dat bij vorst butaan niet verdampt, propaan in vloeibare vorm verdampt nog bij temperaturen van omstreeks -42° . Als de gascilinder binnen staat, zal men minder last hebben dan wanneer die buiten staat.

Vloerplaat
„Rivièra Heater”



Gebruiksaanwijzing „Rivièra heater”

1. Draai de kraan van de butaan- of propaantank open.
2. Draai de dopmoer los.
3. Zet de kraanknop van de kachel op A.
4. Druk de rode knop van de beveiligingsapparatuur in.
5. Steek de kachel aan door het uiteinde van de bijgevoegde elektrische aansteker bij de brander te houden.
6. Houdt de rode knop ongeveer een halve minuut ingedrukt.
7. Laat de kachel op A-stand even branden en schroef de dopmoer vast.
8. Draai na enige minuten de kraanknop op V (Vol). Tussenstanden tussen A en V zijn ook mogelijk.
9. Tijdens het branden kan er wel over het kachelrooster worden gelopen, maar men moet er niet op blijven staan (beschadiging van schoenen en ongunstige beïnvloeding van de circulatie).
10. De kachel is voorzien van een beveiliging, hij kan dus 's nachts doorbranden. Zou de kachel uitgaan (door welke oorzaak dan ook), dan zorgt de beveiliging voor automatische afsluiting van de gas-toevoer.
11. Controleer periodiek of de leiding lokvrij aan kachel en gastank is verbonden.
12. De kachel wordt afgezet door de kraan op D (dicht) te zetten.
13. De kachel kan na het seizoen worden schoongemaakt en gecontroleerd bij de leverancier. Franco opzenden in doos aan NIFA, van Hallstraat 177, Amsterdam-W.

N.B. Het is raadzaam de kachel tijdens de rit te doven. De druk voor butaan is maximaal 30 g/cm².

Bij gebruik van propaan kan de druk zo nodig worden opgevoerd tot 40 à 50 g/cm².

Condens in de caravan

Lucht kan een bepaalde hoeveelheid waterdamp bevatten. Warme lucht kan meer waterdamp vasthouden dan koude. Wanneer vochtrijke warme lucht afkoelt, zal oververzadiging ontstaan en vocht neerslaan tegen een koud vlak, vooral tegen glazen ruiten. Dit geschiedt als de temperatuur buiten lager is dan binnen.

Waar het vocht vandaan komt? De lucht is buiten vochtiger dan in huis. Er komt vocht vrij in de caravan door het koken (zowel de gasvlam als verdampend water levert vocht op). Ook de mens gooft per etmaal veel vocht af, door transpiratie en door uitademen; dat kan wel oplopen tot een liter vocht per etmaal.

Aangezien een caravan een waterdichte buitenwand moet hebben, is vocht alleen te elimineren door voldoende te ventileren. Van belang is het, 's avonds vóór het slapen gaan en 's ochtends na het ontwaken, de caravandeur een poosje open te houden, opdat vochtige lucht ververst kan worden. Ventilatie van de kampeerwagen 's nachts via het geopende dakluikje is ook erg belangrijk. Zou desondanks toch nog eens condensvorming optreden (bijv. tijdens vochtig weer, bij lage temperaturen) dan betekent druppelvorming op de wanden dus niet, dat de caravan lekt.

Het scheerprobleem

Elke man wil in het kamp natuurlijk „heer” zijn. Een heer is goed geschoren. Goed scheren kunt u zich op verschillende manieren.

Afgezien van de klassieke manier met kwast, zeep en mes, zijn er handige scheerapparaten, die op batterijcellen werken.

U kunt ook de auto-accu te baat nemen, bij gebruik van een 6- of 12-Volts scheerapparaat.

Ook kunt u vanaf de transformator van de autoradio (mits het geen transistor-radio is) draden laten trekken naar een stopcontact op het dashboard. U kunt dan weer bij 110 of 220 V. scheren.

Strijken en wassen

Meer en meer ziet men op de campings wasmachines verschijnen ten gerieve van de bezoekers. Daar, waar zo'n machine niet aanwezig is, zal

men zich met de „ouderwetse” manier van wassen moeten behelpen, hetgeen, nu er zoveel snel wasbare en snel drogende kledingstukken van synthetische weefsels zijn, veel minder werk vereist dan voorheen. Breng drooglijnen liefst achter de kampeerwagen aan, dus uit het zicht. Was bij voorkeur vroeg in de ochtend, opdat de waslijnen vroegtijdig kunnen worden weggenomen. Laat de lijnen des avonds niet hangen; daar kunnen ongelukken van komen.

Wilt u de kleding strijken, dan zijn daartoe verschillende strijkijzers in de handel, in de regel bedoeld voor sterkstroomaansluitingen. Er is ook een „Camping Gaz” strijkijzer, dat u verwarmt op een butaanvlam. Natuurlijk kunt u ook een ouderwetse strijkbout gebruiken en deze op het gas verhitten.

Het onderhoud van de caravan

Alles heeft nu eenmaal onderhoud nodig. Uw kampeerwagen zo goed als uw auto.

Belangrijk is, dat uw KIP caravan regelmatig wordt gereinigd. Het beste is: eerst een shampoo-wassing, dan afspuiten met water. Vogelvuil dient grondig te worden verwijderd. Evenzo teervlekken (neem een lapje met wat petroleum of huisbrandolie er op. Laat dit een nacht weken. Gebruik nooit benzine want dit lost de verf op). Hardnekkige vlekken kunnen met een krasvrij middel als Vim worden weggepoetst.

Periodiek moeten de buitenwanden en het dak worden ingewreven met een goede autowas, mits vrij van siliconen. Zo'n goede beurt met autowas maakt de poriën dicht, de glans van het verfwerk blijft nu langer behouden, zoals u trouwens uit ervaring met uw auto wel weet.

Bont u van plan een poos aan de zeekust te verblijven, dan is het zeker raadzaam de verf goed in de was te zetten, zonder de was uit te poetsen. Wioldoppen en sierlijsten kunnen met wat zuurvrije vaseline worden ingewreven. U weet dat het zout in de zeewind inwerkt op lak en metalen.

Houdt de banden op spanning, controleer dit met een bandenspanningsmeter. U kunt dit ook laten doen bij de tankstations waar u benzine koopt. Kies geen tubeless banden. Een lek geworden tubeless band kan men niet overal gerepareerd krijgen. Evenmin overal opgepompt.

Houdt de vloer van de kampeerwagen schoon. Gebruik hiertoe een stoffer en blik in miniatuur-uitvoering (kinderspoelgoed) en dweil de vloer eens aan. Ook van een speelgoed-zwabbertje hebt u gemak.

Binnenwanden en plafond kunt u reinigen met een handwarm sopje van een synthetisch wasmiddel.

Van tijd tot tijd moeten de kussens en matrassen eens naar buiten om daar afgeschuierd te worden.

Reinig regelmatig het gascomfoor; dat is juist bij een KIP caravan gemakkelijk, omdat het comfoor in een vast ingebouwde, geëmailleerde metalen bak is geplaatst.

Ledig periodiek de water-jerrycans of tanks, controleer dan of zich misschien wat aanslag heeft gevormd (algen of metaalzouten). Zo ja, doe er dan wat fijn grint en water in en schudt de kan of tank flink. Daarna met veel water naspoelen.

Bijstellen van de rem

De caravanrem moet opnieuw worden afgesteld, indien men na het aantrekken van de handrem toch de caravan nog kan wegrijden.

Het bijstellen van de rem geschiedt uitsluitend aan de bijstelmoer. Die is aan de achterkant van de rem-ankerplaat zichtbaar en gekenmerkt met een pijl, waarop staat: „alleen hier bijstellen”.

Voor het juiste afstellen van de rem wordt de caravan-as opgebokt. De bijstelmoer wordt daarna zover naar rechts gedraaid, tot het wiel bij omdraaien licht afgeremd wordt. Hierna de bijstelmoer tandsgewijs zover naar links draaien tot het wiel langzaam schommelend tot stilstand komt.

Onderhoud van de as

Wielmoeren: na de eerste rit wielmoeren natrekken; vervolgens na elke 1500 à 2000 km moeren controleren. Dit geldt ook na elke wielverwisseling.

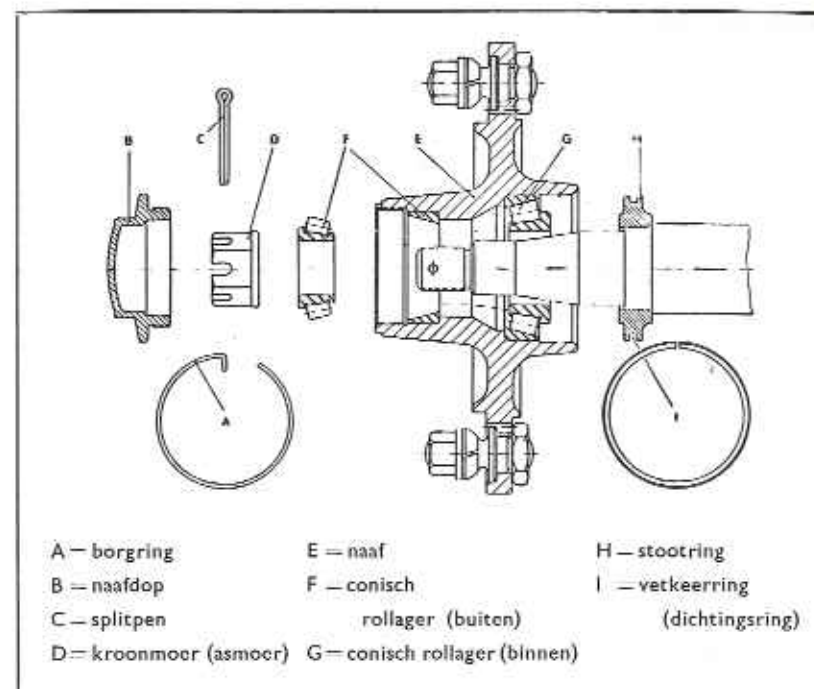
Conische rollagers: na elke 1500 à 2000 km de axiale speling controleren, eventueel opnieuw afstellen.

N.B. In twijfelgevallen, dus wanneer de lagors, na te zijn afgesteld, nog te stroef lopen en anderszijds na het terugdraaien van de asmoer met een-twaalfde slag, enige speling hebben, dient toch de afstelling met enige speling te geschieden, daar een te vast afgesteld lager zonder meer funest is. Periodieke controle na elke 10.000 km blijft hier dan wel gewenst. Uw garagehouder kan dit voor u doen.

Vetkeringen: controleren na 30.000 km en vervolgens na elke 10.000 km. Let erop of de romtrommelvlakken nog gaaf zijn, dus niet te diepe groeven vertonen. Zou dat na langdurig gebruik eventueel wel het geval zijn, dan moeten de trommels uitgedraaid of geslepen worden.

Wielnaven: moeten na elke 30.000 km van nieuw vet worden voorzien. Allereerst alle delen grondig reinigen en dan opnieuw met kogellagervet vullen.

Naafdoppen: controleer deze op gezette tijden. Een gescheurde naafdop dient te worden vervangen.



Demontage van een naaf

1. De verende borgring A wordt met behulp van een schroevendraaier uit de gleuf gelicht. Hiertoe bringe men de schroevendraaier onder het losse verende gedeelte van de ring en schuive deze rondom de naaf onder de ring door, tot men het haakje bereikt, dat door de naaf heen de naafdop vasthoudt.
2. De naafdop B uit de naaf schroeven.
3. Splitpen C verwijderen.
4. Kroonmoer D (asmoer) van de astap nemen.
5. Rem vrijstellen resp. remcilinder losmaken om het afnemen van de naaf te vergemakkelijken.
6. De naaf, al dan niet met romtrommel, nu met behulp van een naaftrekker van de astap trekken.

N.B. Men lette erop dat het buitenlager niet in vuil valt.

Winterstalling

Controleer de caravan even op lakbeschadigingen vóór de winterslaap begint. Kleine beschadigingen kunt u desgewoont zelf laten bijwerken. De kampeerwagen kan het beste onder een afdak staan met aan de windzijde vertikaal staande rietmatten. Nimmer een volkomen waterdichte hoed over de caravan plaatsen, dan kan het vocht niet weg. Niet alleen de stallingsruimte moet ventilatie hebben, maar ook de caravan zelf. Doe dus alle scharnierende ramen op een kier, zet het dakluik een eindje open.

Er mag geen water in jerrycans, tanks en leidingen achterblijven, met het oog op de vorst. Indien voetspomp aanwezig is, deze geheel leegpompen.

Noem alle textiel uit de wagen, berg dat thuis op. Zet de matrasedelen rechtop, dek ze af met papier. De afneembare matrashoezen kunt u het beste laten reinigen (dry cleaning).

Chroomdelen kunt u het beste invetten met zuurvrije vaseline.

De rubber raamljsten dienen met wat talk te worden bestreken om vastkleven te voorkomen. De wieloppen kunnen het beste worden losgenomen en ingevet in de wagon worden bewaard.

De banden moeten tijdens de stallingsperiode op spanning blijven. Heeft de stallingsruimte een betonnen vloer, dan de wielbanden op plankjes laten rusten als tussenlaag. Het beton onttrekt nl. vocht aan de rubberbanden.

Vorzoek na 2 à 3 jaar uw garagehouder de banden te demonteren.

Het is raadzaam om tussen binnen- en buitenband wat talkpoeder te strooien. Controleer dan tevens even of de velgen niet geroest zijn, anders moeten ze ontroest worden.

Doe wat vettigheid aan de steker ter voorkoming van corrosie en hang deze naar beneden. Doe er geen plastic zakje omheen, want dat vrijwaart niet tegen vocht-inwerking.

Er moet vooral aan gedacht worden, dat de kampeerwagen tijdens de winterstalling niet op de parkeerrem mag staan, de remsogmenten zouden anders kunnen vastroesten. U kunt de wielen blokkeren met stenen of blokken.

Controleer, vóór de winter invalt, het chassis op beschadiging door steenslag. Indien nodig laten bijwerken.

De vloer heeft een undercoating, na 4 of 5 jaren opnieuw door uw garagehouder laten bewerken.

Het is gewenst om bij de laatste smeerbeurt vóór de winter het deurslot eventueel wat te laten grafiteren. Onder geen beding mag er vettigheid tussen de voorbladen worden gespoten om piepen tegen te gaan. Die piepjes verdwijnen vanzelf; door de vettigheid tussen de veerbladen zou de veer z'n werk niet goed kunnen doen.

Houdt 's winters alle deuren open, ook de aanrechtklep. Hebt u een accu in de caravan, geef 'm dan 's winters aan een service-station in bewaring.

Berg de tentluifel vooral droog weg. Laat geen metalen tentpennen tussen het doek zitten. Het beste kunt u de luifel na drogen luchtig oprollen, stokken en pennen apart bewaren.

Eventuele muskietenhorren dienen te worden uitgerold.

In geval van schade

Mocht uw caravan onverhoopt bij een aanrijding beschadigd worden dan gelieve u omgaand de verzekeringmaatschappij te waarschuwen onder inzending van het schadeformulier.

U dient ook aan te geven het adres, waar de wagen zich bevindt.

Reparaties kunnen alleen na telefonische afspraak met onze werkplaatsen te Hoogeveen of Soesterberg worden geregeld.

Denkt u er aan, dat u bij schade aan de caravan de transportkosten naar en van de reparatie-werkplaats zelf met uw assuradeur regelt?

Nabestellen van onderdelen

U kunt de originele KIP-caravan-onderdelen steeds nabestellen, maar dan uitsluitend bij de fabriek te Hoogeveen, waarbij u type en jaartal van de wagen gelieve op te geven.

Aangifte motorrijtuigenbelasting

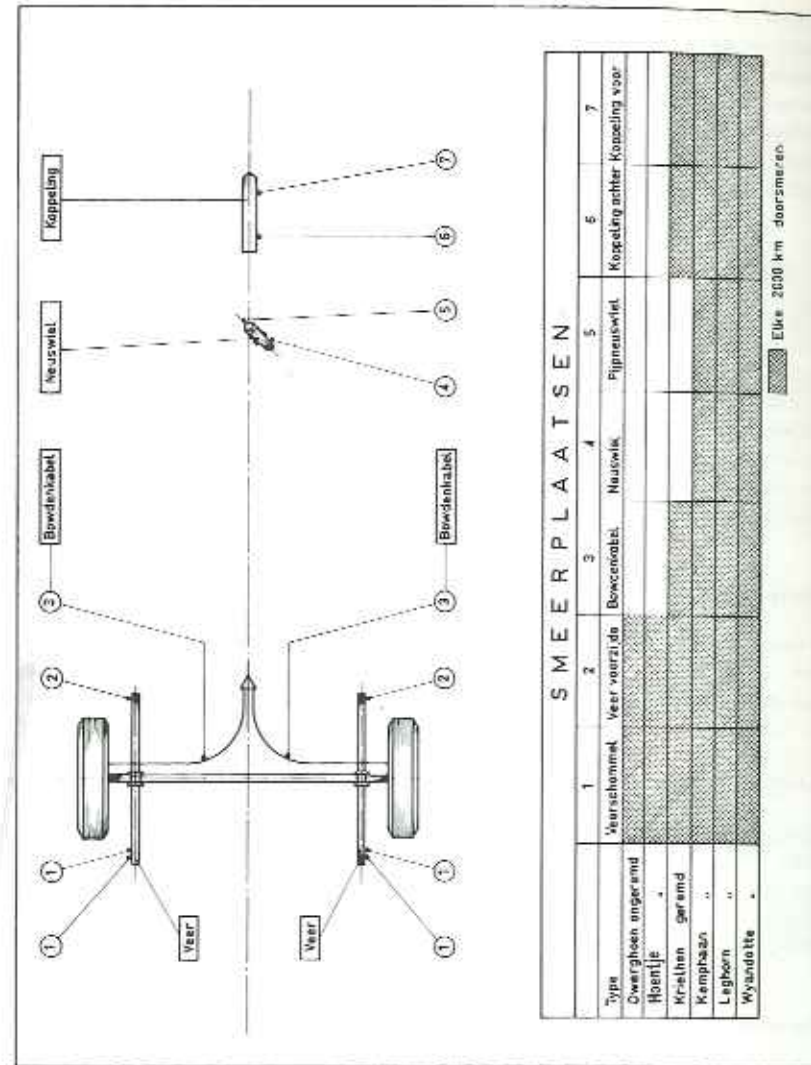
Teneinde u behulpzaam te zijn bij het invullen van het aangifteformulier voor de motorrijtuigenbelasting, treft u op pagina 46 een voorbeeld aan van zulk een formulier, door ons op de juiste wijze ingevuld.

Tevens vindt u rechts in het kader en lijstje met alle gegevens die u nodig zult hebben over uw kampeerwagen.

De voorjaarscontrole

Controleer met een Engelse sleutel, of passende steeksleutel, of alle moeren en bouten van de trekinstallatie aan uw auto nog goed vastzitten. Controleer ook de trekdissel van de caravan. Doe wat vaseline op de kogel.

Controleer contactdoos en stoker; eventuele oxydvorming met een mesje wegkrabben, contacten met een stukje schuurlinnen schoonmaken.



Laat de caravan in een garage doorsmeren volgens het smeerschema. Dit betreft dan neuswiel, veerbouten, removerbrenging, oploopprem. Nimmer olie of vet tussen de veerbladen! Alle draaipunten, die geen smeernippel hebben, smeren met de oliospuit. Breng alle textiel weer in de wagen. Sluit de gastank aan (fiber afdich-

tingsring tussen kraan en reduceerventiel niet vergeten). Controleer of er geen lekkage is. Zo niet, controleer dan het comfort. Het is raadzaam om de twee jaar een nieuwe gas slang te laten aanbrengen. Mocht de kogel van de waterpomp vastzitten, neem dan de aanzuigslang, die normaliter in de tank hangt, zet daar de waterleiding op. De vastzittende kogel wordt daardoor van z'n zitting gedrukt.

Hellingpercentagelijst voor personenauto's met caravan 1963

Bij de berekeningen welke noodzakelijk waren, om tot de in bijgaande lijst vermelde hellingpercentages te komen, is rekening gehouden met de vele factoren waarmee men in de praktijk te maken heeft wanneer men met een auto en een caravan de bergen in gaat. Deze zijn:

1. Een aanzienlijk vermogenverlies door het rijden op een hoogte van ± 2000 m boven zeespiegel.
2. Een vermogenverlies door wrijving in de transmissie-organen van het trekkende motorvoertuig.
3. Een vermogenverlies door het niet in 100% goede conditie verkeren van het motorvoertuig.

Voor deze drie factoren samen is rekening gehouden met een verlies in trekkracht van 25% van de theoretisch beschikbare trekkracht, hetgeen in de praktijk over het algemeen voldoende mag worden geacht.

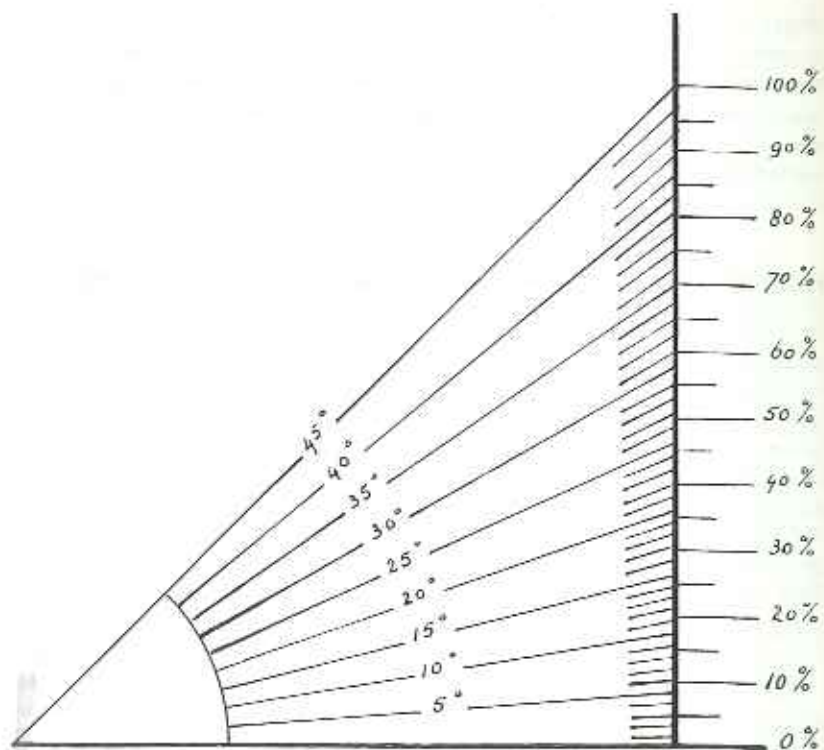
Tevens is nog rekening gehouden met een optrekvermogen voor de combinatie van $0,75 \text{ m/sec}^2$, daar men op een helling niet slechts moet kunnen rijden, doch ook vanuit stilstand moet kunnen wegrijden. Wanneer het trekkende motorvoertuig

niet over een aanzienlijk reservevermogen beschikt, moet rekening worden gehouden met een sterke daling van de kruissnelheid. Dit geldt vooral voor automobielen, waarvan de hoogste versnelling is uitgevoerd als „overdrive“, welke versnelling in vele gevallen niet moet worden gebruikt, tenzij een naar verhouding kleine caravan wordt getrokken.

Voor hen, die met een combinatie snel willen rijden over grote afstanden kan als algemene norm worden opgegeven, dat het gewicht van de caravan bij voorkour lager moet liggen dan de helft van het gewicht van de trekwagen. Dit is vooral van belang voor sportwagens met een flinke trekkracht, doch een laag eigen gewicht.

Over het algemeen moet een hellingpercentage van 12% op 2000 m boven de zeespiegel voldoende worden geacht voor het berijden van de normale bergpaswegen in de doorgaande routes.

Onder „totaal-treingewicht“ wordt verstaan het gewicht van de auto, de inzittenden, de reisbagage en het afleveringsgewicht van de caravan. Deze handleiding behoort bij kampeerwagen:



Toelichting:

In bergachtig landschap wordt steeds door middel van borden terzijde van de weg aangegeven het percentage dat de weg bij stijging en daling groot is. Staat aangegeven: „helling 12 %” — bij de aanvang van de Gross-glockner bijvoorbeeld — dan wil dit zeggen dat de weg iedere 100 meter gemiddeld 12 meter stijgt, hetgeen overeenkomt met ongeveer 7 graden. Aan de hand van dit voorbeeld zal het u gemakkelijk vallen met de hiernaast volgende gegevens vast te stellen wat u met uw combinatie in bergachtig terrein kunt doen. De lijst van de hellingpercentages werd ons welwillend door de afd. kamperen van de A.N.W.B. ter beschikking gesteld.

Merk en type auto	Eigen gew. (kg)	Maximaal toingewicht op 2000 meter hoogte bij onderstaande hellingpercentages.					
		10 %	12 %	14 %	16 %	18 %	20 %
Austin Seven	600	1475	1325	1200	1100	1000	925
Austin A 40 Mk II	775	1775	1575	1450	1300	1200	1125
Austin A 60 Cambridge	1100	2775	2475	2250	2050	1875	1750
Austin Cambridge (Diesel) A 60	1125	1925	1725	1575	1425	1325	1225
Austin A 110 Westminster	1525	3775	3375	3050	2800	2575	2375
Auto Union D.K.W. Jr.	700	1550	1375	1250	1150	1050	975
Auto Union D.K.W. de Luxe	725	1700	1525	1375	1275	1175	1075
Auto Union 1000	925	2125	1900	1725	1575	1450	1350
Auto Union 1000 Super/Special	925	2175	1950	1775	1625	1500	1375
B.M.W. 700	650	1600	1450	1325	1200	1100	1025
B.M.W. 700 Sport	650	1275	1125	1025	925	850	700
B.M.W. 2600	1425	3725	3425	3125	2850	2625	2450
B.M.W. 1500	1050	2765	2500	2250	2060	1910	1780
B.M.W. 700 LS (luxus)	675	1575	1425	1300	1175	1100	1025
Buick „Special”	1800	3800	3400	3075	2825	2600	2425
Buick Le Sabre	2050	4800	4300	3700	3550	3300	3050
Cadillac „60” Special	2275	6600	6000	5400	4950	4550	4250
Chevrolet Corvair	1100	2850	2550	2325	2125	1950	1825
Chevrolet Chevy II	1225	3325	2975	2700	2475	2275	2125
Chevrolet 1569 Bel Air	1650	4100	3800	3475	3200	2950	2725
Chevrolet Impala	1650	4100	3800	3475	3200	2950	2725
Chrysler Newport	1825	4300	3850	3500	3200	2950	2750
Chrysler New Yorker	1925	4500	4050	3675	3350	3100	2875
Chrysler Valiant	1275	3250	2925	2650	2425	2225	2075
Citroën 2CV	525	1050	950	850	775	725	675
Citroën Ami 6	625	1450	1300	1175	1075	1000	925
Citroën ID 19	1125	2550	2300	2075	1900	1750	1625
Citroën ID 19 Break	1275	2550	2300	2075	1900	1750	1625
Citroën DS 19	1225	2750	2450	2250	2050	1975	1750
DAF 600	650	1375	1225	1125	1025	950	875
DAF 750 Daffodil	675	1550	1400	1275	1150	1075	1000
Dodge Lancer	1250	3075	2750	2500	2275	2100	1950
Dodge Dart 330	1475	3600	3250	2925	2675	2475	2300
Fiat 500 D	500	925	825	750	675	630	575
Fiat 600 D	625	1475	1325	1200	1100	1025	950
Fiat 1100 Export	925	1950	1750	1600	1450	1325	1250
Fiat 1200 Spider	925	1775	1600	1450	1325	1225	1125
Fiat 1300	950	2425	2175	1975	1800	1650	1550
Fiat 1500	950	2775	2500	2250	2050	1900	1775

Merk en type automobiel 1962	Eigen gew. trek auto	Maximaal treingewicht op 2000 meter hoogte bij onderstaande hellingpercentages.					
		10 %	12 %	14 %	16 %	18 %	20 %
Fiat 1800 B	1275	3275	2950	2675	2450	2250	2100
Fiat 2300	1300	3600	3250	2950	2675	2475	2300
Ford Anglia	750	2000	1775	1625	1475	1375	1275
Ford Cortina	775	1950	1750	1600	1450	1350	1250
Ford Taunus 12M	825	1825	1625	1475	1350	1250	1175
Ford Taunus 12M	850	1675	1500	1375	1250	1150	1075
Ford Taunus 12M Super (1,5 l)	900	2150	1950	1775	1625	1475	1375
Ford Taunus 17M, 1,5 l, 3 versn.	950	1950	1750	1600	1450	1325	1250
Ford Taunus 17M, 1,5 l, 4 versn.	950	2050	1825	1650	1525	1400	1300
Ford Taunus 17M, 1,7 l, 3 versn.	950	2275	2050	1850	1700	1575	1450
Ford Taunus 17M, 1,7 l, 4 versn.	950	2400	2150	1950	1775	1650	1525
Ford Taunus 17M T.S.	950	2575	2300	2100	1925	1775	1650
Ford Consul 315	925	2700	2425	2200	2000	1850	1725
Ford Consul 375	1150	2175	1950	1775	1625	1475	1375
Ford Zephyr	1225	2975	2650	2425	2225	2025	1900
Ford Zephyr 4	1125	2400	2175	1950	1775	1650	1525
Ford Zephyr 6	1200	3025	2750	2475	2250	2100	1950
Ford 6 cyl. (Am.)	1700	4175	3825	3475	3200	2950	2725
Ford 8 cyl. (Am.)	1800	4275	3950	3500	3200	2950	2725
Ford Zodiac	1250	3050	2775	2500	2275	2125	1975
Goggomobil T 300	400	1100	975	875	825	750	700
Goggomobil T 400	400	1100	975	875	825	750	700
Goggomobil Sport Coupé	475	1050	950	850	775	725	675
Hillman Husky	1000	2150	1925	1750	1600	1475	1375
Hillman Minx	1000	2575	2300	2100	1925	1775	1650
Hillman Minx Station Wagon	1075	2525	2275	2050	1875	1725	1625
Hillman Super Minx	1100	2300	2050	1875	1700	1575	1475
Humber Hawk	1425	3075	2750	2500	2275	2100	1950
Isar T 700	650	1800	1625	1475	1350	1225	1150
Isar S 1004	725	1800	1625	1475	1350	1225	1150
Jaguar Mark II, 2,4 l 3	1425	3150	2850	2600	2350	2175	2025
Jaguar Mark II, 3,4 l	1525	3775	3400	3175	2800	2600	2400
Lancia Appia Serie III	925	2225	2000	1825	1675	1525	1425
Lancia Flavia	1225	2575	2325	2100	1900	1775	1650
Mercury Monterey	1900	4500	4050	3675	3350	3100	2875
Mercury Comet	1125	3200	2875	2625	2375	2200	2025
Mercedes Benz 180 c	1175	2950	2650	2400	2200	2025	1900
Mercedes Benz 180 DC	1225	2475	2225	2000	1850	1675	1575
Mercedes Benz 190 C	1250	3400	3050	2775	2550	2350	2175

Merk en type automobiel 1962	Eigen gew. trek- auto	Maximaal treingewicht op 2000 meter hoogte bij onderstaande hellingpercentages.					
		10 %	12 %	14 %	16 %	18 %	20 %
Mercedes Benz 190 Dc	1300	2575	2325	2100	1900	1775	1650
Mercedes Benz 220 b	1325	3400	3050	2775	2525	2325	2150
Mercedes Benz 220 Sb	1350	3700	3300	3000	2750	2525	2350
Mercedes Benz 220 SE b	1375	4050	3650	3300	3000	2775	2575
M.G. Midget	700	1550	1375	1250	1150	1075	975
M.G. Magnette Mark IV	1150	2575	2325	2100	1900	1775	1650
M.G. A 1600 Mark II	925	2475	2225	2000	1850	1675	1575
Morris 850	600	1500	1350	1225	1125	1025	950
Morris Minor 1000	775	1625	1475	1325	1225	1125	1050
Morris 1100	850	1975	1775	1600	1475	1350	1250
Morris Oxford VI	1100	2700	2425	2200	2000	1850	1725
Neckar 500 Weinsberg	550	975	875	800	725	675	625
Neckar Jagst 770	625	1475	1325	1200	1100	1025	950
Neckar Europa	925	1900	1725	1550	1425	1300	1225
N.S.U. Sport Prinz	575	1450	1300	1175	1075	1000	925
N.S.U. Prinz III	525	1475	1325	1200	1100	1025	950
N.S.U. Prinz IV	575	1475	1325	1200	1100	1025	950
Oldsmobile F 85	1800	3250	2925	2650	2425	2250	2175
Oldsmobile Super 88	1975	4950	4450	4050	3700	3400	3150
Opel 1200	925	1800	1625	1475	1350	1225	1150
Opel Rekord 1500	950	2075	1875	1700	1550	1425	1325
Opel Rekord Coupé de Luxe	925	2200	1975	1800	1650	1525	1400
Opel Rekord 1700	950	2400	2150	1950	1775	1650	1525
Opel Kapitän Sedan	1350	3150	2825	2550	2350	2200	2000
Opel Kadett	675	1625	1475	1325	1200	1125	1050
Panhard P.L. 17 Standard	825	1925	1750	1575	1450	1325	1225
Peugeot 403 Sept	975	2600	2350	2125	1950	1800	1675
Peugeot 403	1050	2850	2550	2325	2125	1950	1825
Peugeot 403 Diesel	1125	2600	2350	2125	1950	1800	1675
Peugeot 404	1050	3175	2850	2575	2350	2175	2025
Plymouth Belvédère	1475	3625	3250	2950	2700	2500	2350
Pontiac Tempest	1350	3125	2800	2550	2325	2150	1975
Pontiac Laurention Sedan	1750	4275	3850	3500	3200	2950	2725
Rambler American 6 cyl.	1300	2475	2225	2000	1850	1675	1575
Rambler Classic 400 6 cyl.	1325	3150	2850	2575	2350	2175	2000
Rambler Ambassador 400	1575	3775	3375	3075	2800	2600	2425
Renault R 3	575	1275	1125	1025	950	875	800
Renault R 4	600	1400	1250	1125	1025	950	875
Renault R 8 3 versn.	725	1770	1600	1440	1325	1220	1140

Merk en type automobiel 1962	Eigen gew. trek- auto	Maximaal treingewicht op 2000 meter hoogte bij onderstaande hellingpercentages.					
		10 %	12 %	14 %	16 %	18 %	20 %
Renault R 8 4 versn.	725	1850	1660	1500	1385	1273	1200
Renault Dauphine	675	1800	1625	1475	1350	1250	1150
Renault Ondino/Gordini	675	1775	1600	1450	1325	1225	1125
Riley Elf	650	1500	1350	1225	1125	1025	950
Riley 1.5 liter	950	2225	2000	1825	1650	1525	1425
Riley 4/72	1150	2725	2450	2225	2025	1875	1750
Rover 100	1500	3625	3250	2950	2700	2475	2300
Rover 3 liter	1650	3900	3500	3175	2900	2675	2500
Singer Gazelle	1050	2600	2325	2100	1925	1775	1650
Singer Vogue	1100	2450	2200	2000	1825	1675	1550
Saab 96	825	1550	1375	1250	1150	1050	975
Saab 96 Sport	800	2575	2275	2050	1875	1725	1625
Saab GF 750	850	1625	1450	1325	1225	1125	1050
Simca 1000	725	1850	1650	1500	1375	1250	1175
Simca Etoile/Elysée	925	2250	2025	1850	1675	1550	1450
Simca Monthéry Monaco Spéciale	950	2775	2475	2250	2050	1900	1775
Simca Plein Ciel/Océane	975	2775	2475	2250	2050	1900	1775
Simca Chatelaine	950	2500	2250	2025	1850	1700	1575
Simca Castel	975	2300	2050	1875	1700	1575	1475
Simca Ariano	1100	2550	2300	2075	1900	1750	1625
Skoda Octavia	925	2125	1900	1750	1575	1450	1350
Skoda Octavia Super	950	2625	2350	2125	1950	1800	1675
Skoda Octavia Touring Sport/Felicia	925	2300	2050	1875	1700	1575	1475
Standaard Triumph Herald	825	1975	1775	1600	1475	1350	1250
Studebaker Lark 6 cyl.	1350	2725	2450	2225	2025	1875	1750
Studebaker Lark 8 cyl.	1450	4550	4075	3700	3375	3125	2900
Studebaker Hawk 6 cyl.	1400	2725	2450	2225	2025	1875	1750
Studebaker Hawk 8 cyl.	1600	3900	3500	3175	2900	2675	2475
Sunbeam Rapier	1050	2350	2125	1925	1750	1625	1500
Sunbeam Alpine	1000	2525	2275	2050	1875	1725	1600
Triumph Vitesse 1,6	875	2275	2050	1850	1700	1575	1475
Valiant V 200	1250	3250	2925	2650	2425	2250	2075
Vauxhall Victor Super	950	2175	1950	1775	1625	1500	1400
Vauxhall Velox	1225	3225	2900	2625	2400	2200	2050
Volkswagen Standaard	750	1700	1525	1375	1250	1150	1075
Volkswagen de Luxe	750	1950	1725	1575	1450	1325	1225
Volkswagen Bestel/Kleinbus	1125	1750	1550	1425	1300	1175	1100
Volkswagen 1500	875	2225	2000	1825	1650	1525	1425
Volvo 544-11191, 3 en 4 versn.	1000	2425	2175	1975	1800	1650	1550

Merk en type automobiel 1962	Eigen gew. trek- auto	Maximaal treingewicht op 2000 meter hoogte bij onderstaande hellingpercentages.					
		10 %	12 %	14 %	16 %	18 %	20 %
Volvo 544-11294, 3 en 4 versn.	1000	2500	2250	2050	1875	1725	1600
Volvo 12194, 4 versn.	1075	2375	2050	1850	1700	1550	1450
Volvo 12294, 4 versn.	1050	2275	2050	1850	1700	1550	1450
Volvo 18395, P 1800	1125	2850	2400	2150	1975	1825	1700
Wolselcy Hornet	650	1475	1325	1200	1100	1000	925
Wolselcy 1500	900	2150	1925	1750	1600	1475	1375
Wolselcy 16/60	1125	2725	2450	2225	2025	1875	1725
Wolselcy 6/110	1550	3750	3375	3050	2800	2575	2400
Wartburg	950	2125	1900	1725	1575	1450	1350

Alfabetische inhoudsopgave:

Aanbouwtenten	28
Aankoppelen van de caravan	19
Accu	14, 37
Achtenritrijden	24
Afleveringsgewicht	10
Afval	27
Alfol isolatie	8
As van de caravan (onderhoud)	34
Banden/bandenspanning	9, 21, 33, 36
Belasting (toelaatbare, verdeling o.d.)	10, 20, 23
Belasting (wegenbelasting)	14, 37, 46
Bergterrein	22, 39
Bladveren	8, 36, 38
Buitenspiegel	12
Carnet de passage	15
Chassis	7
Chassisplaatje	10
Chroom	33, 36
Condensvorming	32
Constructie	7, 8
Documenten (benodigde)	14
Draalen	23
Druk op de koppeling	20
Elektrische bedrading	12, 13, 14
Gas Cilinder	20, 28, 30
Gascomfoor	29, 34
Gasverlichting	14
Gevarendriehoek	13
Gewicht auto + caravan	39
Gewicht caravan	10, 39
Gewichtsverdeling caravan	20, 23
Groene kaart	15
Hollingspercentage	39
Inhalen	22
Inkopen	23
Internationaal Kampeer-carnet	15
Inventarislijst	15
Isolatie tussen wanden en dak	8
Kampeerpaspoort	15
Kampkaart	15
Kampregels	25, 27
Kampwerkzaamheden	27
Kinderen	27
Koken in het kamp	28
Koelbox	29
Kooktoestel	29, 34
Lagers	34
Lak (onderhoud)	33, 35
Levensduur	7
Luifel	28, 37
Lumogaz	14
Motorrijtuigenbelasting	14, 37
Motorrijtuigenbelasting (model aangiftebiljet)	46
Naafdoppen	34

GEMEENTE

**AANGIFTEBIJLET VOOR DE
MOTORRIJTUIGENBELASTING**

ONTVANGKAARTOOR

DUBBEL-AANGIFTE (zo mogelijk met behulp van
een duplicaat voor te schrijven)

No.
(van het Journaal Concl. no. 11)
van beroep

De ondergetekende wonende/vestigd te
adres
verzet de verhoging van belasting, als is bedoeld in artikel 3, derde lid, der Motorrijtuigenbelastingwet, in verband met het bepaalde in het Koninklijk
besluit van 4 mei 1946, no. 74 (Stcrt. 94), zonerwijs te voldoen en doet deswege als houder of eigenaar aangifte van het hieronder omschreven rij- of
voertuig.

I. De aangangswagen is ingericht voor het vervoer van personen of zal worden
gebestemd bij motorrijtuigen, voortbewogen en ingericht om te worden voortbewogen door een uitsluitend een
benzine crlissende kracht.

(*) motorrijtuigen, voortbewogen of ingericht om te worden voortbewogen op andere mechanische wijze
dan door een uitsluitend een benzine ontrekkende kracht.

II. Karakteristiek
Fabrieksmerk
Ingeschreven nummer
kg dit gewicht s (*)
eigen gewicht
bij ad no.
van het ken-
telkenbewijs vermeld; soort der banden
Kleur der carrosserie
Kleur der motoren
Kleur der banden
Kleur der behanding
Kleur der behanding
Kleur der behanding

III. De garage of bergplaats van de aanhangwagen/oplegger is gelegen in de gemeente

IV. (*) De ondergetekende maakt aanspraak op vrijstelling/vermindering van belasting op grond van

V. De belastingplicht zal aangangs
De ondergetekende wenst een belastingkaart te ontvangen geldig voor (*) drie maanden. TWEEDE 12

VI. (*) Uitsluitend voor niet binnen het Rijk wonende of gevestigde houders van motorrijtuigen,
De ondergetekende wenst een belastingkaart te ontvangen geldig voor (in te vulen 1, 2, 15, 30 of 60 (art. 5)).

Deze handleiding behoort bij
kampeerwagens:
Merk-Kid
bouwjaar
type
chassisno
bandenmaat X -ply
aanbevolen banderspanning atm.
Koppeling-hoogte vanaf de grond
..... cm

Naven	35
Onderdelen	37
Onderhoud	33, 36, 37
Ontkoppelen van de caravan	25
Oploopprom	9, 24, 34
Parkeren	13, 23, 25
Pechlamp	13
Raamsluiting	20
Hemmen	9, 22, 34
Reparatie	37
Richtingwijzers	12
Rijden met de caravan	22
Rijklaar maken van de caravan	20
Rijtempo	22, 23
„Riviera heater“	31
Rollagers	34
Schadegovallen	37
Schakelen van de trekauto	22
Scheren	32
Sierlijsten (onderhoud)	33
Sluiten van ramen	20
Smeerschema	38
Smeren	34, 36, 38
Sterkstroom (gebruik van)	14
Storm- of pechlamp	13
Strijken en wasson	32
Tanken (benzine en water)	23
Teervlekken verwijderen	33
Toilet	29
Toilottent	29
Trelingewichten	39
Trekinrichting	10, 19, 20, 25, 37
Veerbladen	8, 36, 38
Vering	8, 10, 11
Verlichting	13
Verwarming	30, 31
Verzekering	14, 37
Vetkeringen	34
Vloerkachel	30, 31
Vocht	32, 36
Voorjaarscontrole	37
Vorst	36
Wasson en strijken	32
Wasson van de caravan	33
Waterpas	26
W.A.-verzekering	14
Wegenbelasting	14, 37
Wegenbelasting (Modcl aangiftebiljet)	46
Wegenbelastinggewicht	10
Wielen	9, 34
Wieldoppen (onderhoud)	33, 36
Wielmoeren	34
Wielnaven	34
Winterstalling	36
Zijluifel	28, 37