

**Kip Caravan B.V.**



**Gebruikershandleiding - Basis**

# Gefeliciteerd!

*U heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct van Kip Caravan B.V. Aan de hand van de gebruikershandleiding zult u optimaal kunnen genieten van alle comfort, gebruikersmogelijkheden en additionele apparatuur in uw caravan. Lees deze gebruikershandleiding aandachtig door, voordat u de caravan in gebruik neemt, zodat u goed op de hoogte bent van alle mogelijkheden van uw caravan en nota hebt genomen van de veiligheidsaspecten tijdens het gebruik van de caravan inclusief de toegepaste apparatuur ook wanneer u een ervaren caravan gebruiker bent.*



- ❖ *Voor ingebruikname moet absoluut de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsaanwijzingen worden doorgelezen!*
- ❖ *Lees voor gebruik ook de gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van de verschillende toegepaste producten goed door!*
- ❖ *Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden*
  
- ❖ *Het niet tijdig laten uitvoeren van inspectiebeurten, alsmede het niet tijdig toezenden van de coupons heeft uitsluiting van garantie tot gevolg. De inspectiebonnen bevinden zich achter in deze gebruikershandleiding. Zorg ervoor dat de inspectiebeurten tijdig uitgevoerd worden en dat de bijbehorende coupons binnen 10 dagen na uitvoering van de beurt toegezonden worden aan:*

**Kip Caravan B.V.**  
**POSTBUS 89**  
**7900 AB HOOGEVEEN**

| <i>Deze handleiding heeft betrekking op de volgende caravantypen</i> |                      |
|--|----------------------|
| <i>KS</i>  | <i>Kip Shelter</i>   |
| <i>KK</i>  | <i>Kip Kompakt</i>   |
| <i>KV</i>  | <i>Kip Vision</i>    |
| <i>KI</i>  | <i>Kip Isa White</i> |
| <i>KG</i>  | <i>Kip Grey Line</i> |

## Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Reisvoorbereiding .....</b>                                      | <b>1</b>  |
| 1.1. Algemeen .....  | 1         |
| 1.2. Controles .....   | 2         |
| 1.3. Caravan beladen .....   | 3         |
| 1.4. Aankoppelen.....  | 4         |
| 1.4.1. Algemeen .....  | 4         |
| 1.4.2. Standaard koppeling .....                                       | 4         |
| 1.4.3. Koppeling met stabilisator .....                                | 5         |
| 1.4.4. Controle voor afreis.....                                       | 8         |
| <b>2. Rijden met caravan .....</b>                                     | <b>9</b>  |
| 2.1. Algemeen .....  | 9         |
| 2.2. Rijden in de bergen.....  | 9         |
| 2.3. Loskoppelen .....   | 9         |
| 2.4. Caravan op de campingplaats zetten.....                           | 10        |
| <b>3. Aansluiten van caravan op camping .....</b>                      | <b>11</b> |
| 3.1. Stroomvoorziening .....   | 11        |
| 3.1.1. 230 Volt Lichtnet .....   | 11        |
| 3.1.2. Caravanaccu .....   | 12        |
| 3.1.3. 12 Volt Boordnet .....  | 13        |
| 3.2. Water.....  | 15        |
| 3.3. Gas.....  | 15        |
| <b>4. Bediening apparatuur .....</b>                                   | <b>16</b> |
| 4.1. Verlichting.....  | 16        |
| 4.1.1. Toptron verlichtingssysteem (type KI en KK).....                | 16        |
| 4.1.2. Enkelvoudige schakelaars (type KG, KI-toilet en tentlamp) ..... | 17        |
| 4.1.3. Schakelaar op armaturen (type KV en KG-toilet).....             | 17        |
| 4.1.4. Dimschakelaar Grey Line (KG) .....                              | 17        |
| 4.2. Koelkast.....   | 18        |
| 4.2.1. Algemeen .....  | 18        |
| 4.2.2. Bediening.....  | 19        |
| 4.2.3. Deurvergrendeling .....   | 23        |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 4.3.      | Verwarming .....   | 24        |
| 4.3.1.    | Truma 3002 P (KI en KG) .....  | 24        |
| 4.3.2.    | Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V zwakstroom) .....                      | 26        |
| 4.4.      | Watervoorziening.....  | 27        |
| 4.4.1.    | Kranen.....  | 27        |
| 4.4.2.    | Truma Therme Boiler.....   | 27        |
| 4.5.      | Kookplaat .....  | 29        |
| 4.6.      | Bluetooth geluidsinstallatie (niet standaard voor alle caravans) ..... | 30        |
| 4.7.      | Cassettetoilet.....  | 31        |
| 4.8.      | Inrichten zitplaatsen en bed.....                                      | 36        |
| <b>5.</b> | <b>Schoonmaken / onderhoud.....</b>                                    | <b>40</b> |
| 5.1.      | Algemeen .....   | 40        |
| 5.2.      | Reinigen .....   | 40        |
| 5.3.      | Polyester delen, aluminium beplating.....                              | 41        |
| 5.4.      | Ramen, ABS-delen, folie op zijwanden .....                             | 41        |
| 5.5.      | Schoonmaken van apparaten .....  | 41        |
| <b>6.</b> | <b>Winterstalling.....</b>   | <b>42</b> |
| 6.1.      | Algemeen .....   | 42        |
| 6.2.      | Eisen aan de locatie voor winterstalling .....                         | 42        |
| 6.3.      | Stroomvoorziening.....   | 42        |
| 6.4.      | Gas.....   | 42        |
| 6.5.      | Water.....   | 42        |
| 6.6.      | Koelkast.....  | 43        |
| 6.7.      | Cassettetoilet.....  | 43        |
| <b>7.</b> | <b>Bandenpech caravan.....</b>   | <b>44</b> |
| <b>8.</b> | <b>Garantievoorwaarden ingaande 2012.....</b>                          | <b>46</b> |

## Reisvoorbereiding

### 1.1. Algemeen

- Wettelijke documenten:  
Wanneer u met uw caravan op weg gaat, bent u verplicht de volgende documenten bij u te dragen:
  - Een geldig rijbewijs;
    - Caravan lichter dan 750 kg: B-rijbewijs
    - Caravan lichter dan auto: B-rijbewijs
    - Caravan zwaarder dan auto: BE-rijbewijs
    - Caravan plus auto zwaarder dan 3500 kg: BE-rijbewijs
  - Het kentekenbewijs van de caravan en auto; de maximaal toelaatbare massa van de caravan mag het maximale trekgewicht van de auto niet overschrijden.
- De auto moet voorzien zijn van een door de R.D.W. (RijksDienst van het Wegverkeer) goedgekeurde trekhaak.
- Laat uw autodealer de elektrische bedrading voor de verkeerverlichting monteren. Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type Jaeger en de voorgeschreven bedrading in uw auto wordt gemonteerd.
- De bestuurder van een auto met caravan moet zowel de linker- als de rechterkant van de caravan kunnen overzien (figuur 1.13, blz. 8). Hiertoe moeten in veel gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd.



- ❖ ***De caravan is niet geschikt voor gebruik bij een binnentemperatuur in de caravan lager dan het vriespunt of hoger dan 45°C.***
- ❖ ***De caravan is ingericht voor recreatief gebruik en daarom niet geschikt voor permanent gebruik.***
- ❖ ***Kinderen alleen onder toezicht van een volwassene in caravan toelaten.***
- ❖ ***Wijzigingen en toevoegingen aan de caravaninstallaties alleen door erkende dealers laten uitvoeren met door KIP Caravan B.V. goedgekeurde materialen.***
- ❖ ***Raadpleeg de meegeleverde handleidingen van de diverse apparaten alvorens deze in gebruik te nemen.***
- ❖ ***Laat minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen; dit draagt bij tot de veiligheid en een langere levensduur van de caravan. Achterstallig onderhoud kan ernstige defecten en kosten veroorzaken.***
- ❖ ***De caravans met hefdak alleen bewonen wanneer hefdak is uitgeklapt i.v.m. ventilatie.***

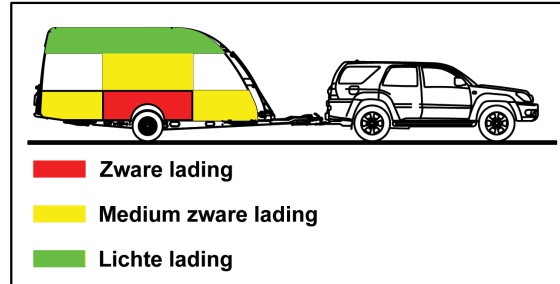
## 1.2. Controles

- De complete conditie van de caravan. Wij adviseren u dit in overleg met uw dealer te doen.
- De werking van de verschillende apparaten.
- De binnenverlichting en verkeersverlichting.
- De gasinstallatie.
- De banden, ook het reservewiel. Let daarbij op de leeftijd van de band, de bandenspanning en het aantrekmoment van de wielbouten (stalen velg 90 Nm, aluminium velg 140 Nm)
- Compleetheid van bagage. We adviseren u een inventarislijst bij te houden. Mede om te voorkomen dat u de caravan te zwaar belaaft.



- ❖ **Controleer regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden.**
- ❖ **Banden ouder dan 6 jaren dienen vervangen te worden, ongeacht de conditie van de banden.**
- ❖ **Na verwisselen van wielen dienen de wielbouten na  $\pm 50$  km te worden gecontroleerd.**
  - **Het aantrekmoment van wielbouten voor stalen velgen is 90 Nm.**
  - **Het aantrekmoment van wielbouten voor aluminium velgen is 140 Nm.**
- ❖ **Bij vervanging van een aluminium velg door het reservewiel met stalen velg, moeten de meegeleverde losse wielbouten toegepast worden i.p.v. de wielbouten van de aluminium velg.**
- ❖ **Het is niet toegestaan om wielbouten voor het aanschroeven van vet te voorzien.**
- ❖ **Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag, ook niet hittebestendige lak.**

### 1.3. Caravan beladen



Figuur 1.01

- Voorkom dat uw caravan te zwaar beladen wordt. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties wanneer u onderweg bent. Het laadvermogen van de caravan daarom niet overschrijden.
- Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de caravan.
- Plaats lichte voorwerpen in de bovenkastjes.
- Doe losse voorwerpen die op de bodem van de caravan moeten worden geplaatst zoveel mogelijk in lichte kartonnen dozen. Hiermee scheidt u orde en vergemakkelijkt u het zoeken.
- Controleer de kogeldruk. Zorg ervoor dat deze tussen de 50 en 75-100 kg ligt. Houdt hierbij rekening met de maximale kogeldruk van de caravan en de trekhaak van uw auto. Corrigeer eventueel de kogeldruk m.b.v. de belading.

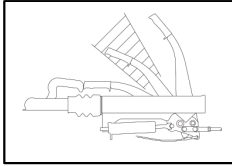


- ❖ *In geval van montage van een fietsenrek op de achterzijde van de caravan (max. 2 fietsen waarbij 40 kg totaal gewicht niet overschreden mag worden) adviseren wij altijd een stabilisator te monteren ter compensatie van negatieve invloeden op het rijgedrag.*
- ❖ *Bij montage fietsenrek altijd de montagevoorschriften van de fabrikant opvolgen.*
- ❖ *Roofrails (sierbeugels op het dak) mogen niet als bagagerails gebruikt worden*
- ❖ *Om voorbereid te zijn op noodsituaties dient u de volgende zaken op een toegankelijke plaats bij u te hebben:*
  - *Verbanddoos*
  - *Gevarendriehoek*
  - *Veiligheidshesjes (voor chauffeur en medepassagiers)*



## 1.4. Aankoppelen

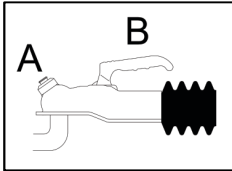
### 1.4.1. Algemeen



Figuur 1.02

1. Trek de autohandrem aan.
2. Draai de steunen van de caravan met behulp van de bijgeleverde draaislinger zo ver mogelijk omhoog.
3. Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven de kogel. Trek de caravanparkeerrem aan (figuur 1.02). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken.

### 1.4.2. Standaard koppeling



Figuur 1.03

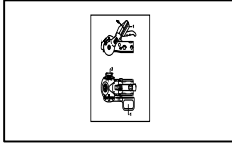
Laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken, trek gelijktijdig de koppelingshandgreep op en laat vervolgens de koppelingshandgreep (figuur 1.03; positie B) los wanneer de koppeling op de kogel rust. Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden.



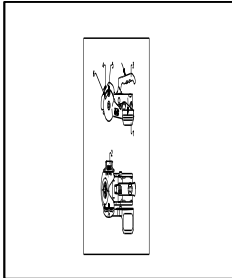
- ❖ **De koppelingskogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (figuur 1.03; positie A) zichtbaar is**
- ❖ **Wanneer de koppeling niet juist is vastgezet, kan de aanhanger loskomen van het trekkende voertuig.**

### 1.4.3. Koppeling met stabilisator

#### AKS 1300



Figuur 1.04



Figuur 1.05

1. Voor het aankoppelen moet de stabilisatorhevel (positie 1) geheel naar boven (open) staan en de draaiknop (positie 2) moet los gedraaid worden tot aan de aanslag (draairichting links) gedraaid worden.
2. De koppelinghandgreep (positie 3) naar boven trekken. De geopende koppeling op de kogel van uw voertuig plaatsen. De koppelingshandgreep moet zich zelfstandig en hoorbaar in de uitgangspositie terug plaatsen. De koppelingshandgreep daarna met de hand naar beneden drukken. Sluiten en zekeren volgt automatisch.
3. Het handwiel (positie 2) zover aandraaien (draairichting rechts) tot de draaimoment-begrenzer van het handwiel duidelijk hoorbaar en voelbaar ratelt. De stabilisatorhevel (positie 1) zover naar beneden drukken dat de markering op de hevel (positie 5) met de markering op het stabilisatorhuis overeenkomt.

AKS



Figuur 1.06

1. Voor het aankoppelen moet de stabilisatiehendel en de koppelingsgreep in de bovenste stand (open) staan. De geopende koppeling op de aanhangerkogel van het trekkend voertuig zetten. De koppelingsgreep moet nu vanzelf hoorbaar in de uitgangsstand terug klikken.



Figuur 1.07

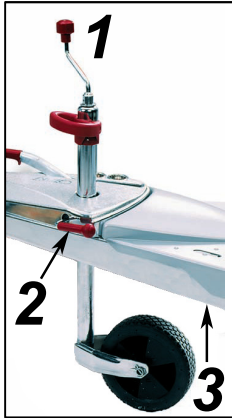
2. De koppelingsgreep extra met de hand naar beneden duwen.



Figuur 1.08

3. De stabilisatiehendel naar beneden drukken totdat de aanslag is bereikt.

## Neuswiel



Figuur 1.09

1. Breng het neuswiel in de hoogste stand door het neuswiel met de slinger (positie 1) naar boven te draaien.
2. Draai vervolgens de vergrendeling los (positie 2) en beweegt neuswiel volledig naar boven (positie 3). Let daarbij op dat het wiel naar achteren wijst.
3. Vergrendel het neuswiel goed.
4. Controleer vrijloop tussen neuswiel en de trekstang van het remsysteem.

## Aansluiten op auto

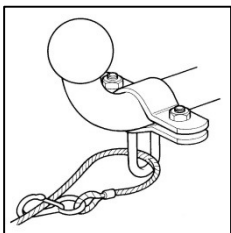


Figuur 1.10



Figuur 1.11

5. Sluit de 13-polige caravanstekker (figuur 1.11) aan op de auto door deze in de stekkerdoos (figuur 1.10) te steken en daarna een slag naar rechts te draaien.

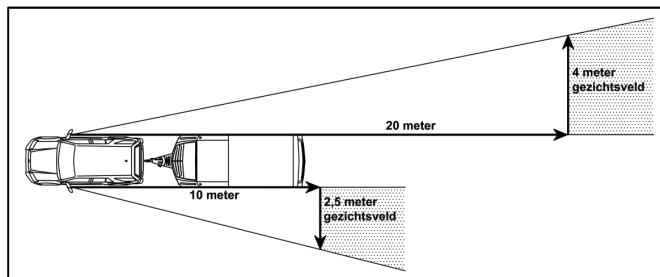


Figuur 1.12

6. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingsoog op de auto. Deze kabel mag nooit aan de trekkogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft.

#### 1.4.4. Controle voor afreis

1. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld (par. 3.2).
2. Schakel, voor het wegrijden, de koelkast over op 12V, sluit en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig (zie par. 4.2.).
3. Sluit de ramen, de dakluiken en de deur van de caravan.
4. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat (figuur 1.13).
5. Ontkoppel de handrem alvorens u wegrijdt. De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied in fig. 1.02) in de eindstand worden teruggedrukt.
6. Let op de handrem en de verlichting.
7. Controleer of alle lampen en elektrische kranen in de caravan zijn uitgeschakeld.



Figuur 1.13

## 2. *Rijden met caravan*

### 2.1. *Algemeen*

- Een caravan is vaak breder dan een auto, zodat meer ruimte nodig is bij het inhalen.
- De grotere lengte (auto + caravan) waarmee u op weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan wanneer u zonder caravan rijdt.
- Een caravan heeft de neiging om de bochten enigszins af te snijden. Hieraan moet u met name denken bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten.
- Neem de voorgeschreven wettelijke maximum snelheid in acht geldend in het land waar u zich bevindt. De maximum snelheid is per land verschillend.

### 2.2. *Rijden in de bergen*

- Wanneer de auto ten gevolge van de stijging te kort schiet, is terugschakelen naar een lagere versnelling noodzakelijk.
- In verband met veiligheidsaspecten is het verstandig om in eenzelfde snelheid af te dalen als te stijgen.
- De chauffeur van de caravancombinatie moet bij het afdalen een zodanige versnelling kiezen dat tijdens het afdalen niet hoeft te worden geremd met de autorem.
- Bij een goed werkende oplooptemper zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemper in werking worden gesteld. Na het loslaten van de autorem zal in vele gevallen door de blijvende opduwkracht van de caravan de oplooptemper niet terugkeren naar zijn startpositie. In deze situaties gaat de caravan met slepende remmen afdalen. Hierdoor ontstaat een grote warmteontwikkeling die kan oplopen tot wel 500 °C. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lagerschade etc.
- Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de caravancombinatie tot stilstand te brengen, waarna tijdens het wegrijden de oplooptemper weer wordt uitgeschakeld.
- Tijdens lange afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te vinden om de remmen te laten afkoelen. Let er, eenmaal gestopt, wel op dat de oplooptemper vrij staat.

### 2.3. *Loskoppelen*

- *Algemeen*
  1. Het afkoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde van het aankoppelen.
  2. Verwijder de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
  3. Het naar boven bewegen van de koppeling bij een hogere kogeldruk kan met behulp van het neuswiel gedaan worden.

- *AKS 1300*
  1. Stabilisatorhevel naar boven trekken, tot de markering op de hevel met de markering (figuur 1.05; positie 6) op het stabilisatorhuis overeenkomt (eindaanslag van de stabilisatorhevel). Handwiel (figuur 1.05; positie 2) in openstelling draaien tot aanslag (draairichting links).
  2. Koppelingsgreep openen en de AKS van het trekkend voertuig afnemen.
- *AKS*
  1. Stabilisatiehendel naar boven trekken tot aan de aanslag (bovenste eindpositie van de stabilisatiehendel).
  2. Koppelingsgreep openen en AKS van de kogel op het trekkend voertuig omhoogtillen.

## 2.4. Caravan op de campingplaats zetten

- Caravan op de juiste plaats zetten met behulp van de handgrepen of mover.
- Caravan horizontaal stellen
  1. In eerste instantie caravan in breedterichting horizontaal stellen. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van een caravankrik. In extreme gevallen vulblokken onder één van de beide wielen plaatsen.
  2. Met behulp van het neuswiel de caravan in de lengterichting horizontaal stellen.
  3. Nu beweegt u de caravansteunen één voor één naar beneden met behulp van de draaipootslinger tot de steun net de grond raakt. Bij een zachte ondergrond adviseren wij u een steen of een stuk hardhout onder de steunen te leggen om de druk te verdelen.
  4. Nadat alle steunen naar beneden zijn gedraaid draait u één voor één iedere steun nogmaals 1 omwenteling naar beneden om zodoende een stabiele steun te realiseren.

### 3. Aansluiten van caravan op camping

#### 3.1. Stroomvoorziening

##### 3.1.1. 230 Volt Lichtnet



Figuur 3.01



Figuur 3.02

Aan de buitenzijde van de caravan is een buitenwandcontactdoos gemonteerd. Via dit stopcontact kan het boordnet worden aangesloten op een 230 V-lichtnet. Steek eerst de CEE-stekker in het aansluitpunt op de caravan en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit.



Figuur 3.03

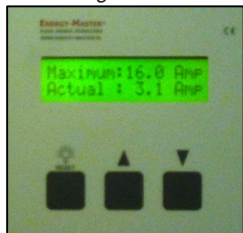
De aardlekautomaat (figuur 3.03) bevindt zich in de bank of in de hangkast tegen de zijwand in de nabijheid van de buitenwandcontactdoos. Na aansluiten op het lichtnet van de camping kan de aardlekschakelaar overgezet worden (positie 1), zodat het caravannet onder spanning komt te staan.



- ❖ **Controleer iedere maand de werking van de aardlekautomaat door op de testknop (figuur 3.03; positie 2) hiervan te drukken**
- ❖ **Controleer voordat de caravan wordt aangesloten op het 230V-net de volgende zaken:**
  - **De 13-polige stekker moet afgekoppeld zijn**
  - **Het voltage, frequentie en maximale stroom**
  - **De aardlekautomaat moet uitgeschakeld zijn**
- ❖ **Rol de buitenkabel volledig uit en steek vervolgens de stekker in de aansluitdoos van de caravan en daarna in het 230V aansluitpunt op de camping**
- ❖ **De toegestane maximale lengte voor de buitenkabel is 25 meter met een doorsnede van 3x2.5 mm<sup>2</sup>. Pas neopreenkabel H07RN-F toe (VDE- of HAR- goedgekeurd).**
- ❖ **Gebruik alleen voorgeschreven zekeringen. Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan het apparaat leiden.**



### Stroombegrenzer



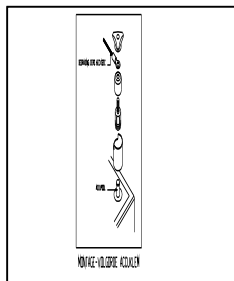
Figuur 3.03

1 2 3

Optioneel kunnen de caravans uitgevoerd worden met een stroombegrenzer (piekspanningbeveiliging). Dit apparaat kan voorkomen dat de campingzekering doorslaat door het instellen van de maximaal toelaatbare stroomsterkte. Instellen geschiedt in stappen van 0,1A vanaf 1A tot 5A en in stappen van 0,5A vanaf 5A tot de maximale waarde van 10A. De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:

1. "Reset/Licht":
  - Aan/uit schakelen achtergrondverlichting display
  - Resetten stroombegrenzer na overbelasting
2. "Op" wordt de stroom naar boven ingesteld.
3. "Neer" wordt de stroom naar beneden ingesteld.

### 3.1.2. Caravanaccu



Figuur 3.04

- Let bij het aanbrengen van de accu op een juiste aansluiting van de pluspool en minpool:
  - Rode accuklem (groot) op pluspool van de accu
  - Groene accuklem (klein) op minpool van de accu.
- Montage van de accuklemmen volgens figuur 3.04. Let hierbij op dat de zekeringhouder net buiten de accubox komt.
- Schakel alle 12V stroomgebruikers uit voordat de caravanaccu aangesloten wordt.

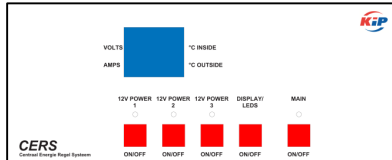


- ❖ ***Pas een accu toe die afgestemd is op het verbruik***
- ❖ ***Lees voor het inbouwen van de caravanaccu ook de inbouw instructies van de fabrikant van de caravanaccu!***
- ❖ ***In de perioden dat de caravanaccu als enige stroombron wordt gebruikt, het stroomverbruik beperken om te voorkomen dat de accu leeg getrokken wordt.***
- ❖ ***Bij gebruik van een mover is de minimale capaciteit voor een caravan tot en met 1360 kg 75Ah bij 5 uur ontlading en 85Ah bij 5 uur ontlading voor caravans met een totaal gewicht vanaf 1360 kg***
- ❖ ***Gebruik van een mover kan de levensduur van een accu verkorten***
- ❖ ***Foutief aansluiten van de mover kan ernstige gevolgen hebben voor de CERS***
- ❖ ***Het ondeugdelijk aansluiten van de moverbedrading op de accupolen kan vonkvorming veroorzaken en kan leiden tot ernstige gevolgen***

### 3.1.3. 12 Volt Boordnet

- **Victron Exendis R20**  
De voeding Victron Exendis verzorgt de 12 Volt voorziening van de caravan. De stroombron van dit apparaat is het 230V circuit in de caravan of de auto-aansluiting wanneer de caravan is aangekoppeld. Wanneer één van beide stroombronnen is ingeschakeld, zal deze voeding na enkele seconden inschakelen. De led zal oplichten op het apparaat.
- **Toptron verlichtingssysteem (caravantype KK en KI)**  
Het toptronsysteem regelt de aan- en uitschakeling van de 12V verlichting:
  - Hoofdschakelaar voor alle verlichting
  - Hoofdgroepen apart, dimbare verlichting
  - Sfeerverlichting
  - Plafondverlichting
  - Tentlamp
- **Centraal Energie Regel Systeem (CERS 2012; caravantype KG)**  
Dit systeem is een combinatie van de Victron Exendis R20 en een schakelunit. Dit systeem heeft verschillende stroombronnen:
  - 230 Volt Lichtnet
  - 12 V Caravanaccu
  - 12 V Autoaccu
  - Zonnepaneel (optioneel)

#### Bedieningspaneel



Figuur 3.05

- **Main**  
In- of uitschakelen van de CERS; bij ingeschakelde situatie zal de led groen oplichten. Indien geen 230V aanwezig zal de led kort oplichten.
- **12V POWER ON/OFF**  
Groepen 1, 2 en 3 in of uit te schakelen; bij ingeschakelde situatie zal de led groen oplichten.
- **DISPLAY / LEDS**  
Deze switch biedt de mogelijkheid de verlichting van het display en de leds in of uit te schakelen, de functies van de switches blijven actief.
- **Het display:**
  - VOLTS - Accuspanning in Volt
  - AMP - Laadstroom (positief/negatief) caravanaccu
  - °C INSIDE - Binnentemperatuur in graden Celsius
  - °C OUTSIDE - Buitentemperatuur in graden Celsius

### 3.2. Gasinstallatie



Figuur 3.06



Figuur 3.07



Figuur 3.08

Figuur 3.09

- In de caravan kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Uw Kip-dealer kan u informeren over de meest geschikte gasflessen voor uw caravan! (Bij vorst propaan gebruiken).
- De gasflessen bevinden zich in de disselruimte en zijn bereikbaar via de disselbakklep (figuur 3.06).
- De gasflessen moeten altijd rechtop staan.
- Het gasverdeelblok bevindt zich onder het serviceluisje in het keukenmeubel. Met behulp van de knoppen kan de gasvoorziening per onderdeel worden afgesloten (figuur 3.07, 3.08 en 3.09).



***et gas perfect aan de in de caravan***

***ruimte staat  
toel gas te laten afvloeien in geval***

***de permanente ventilatie van de***

### 3.3. Water



Figuur 3.10

- De wateraanvoer naar het keukengedeelte en de toiletruimte geschiedt vanuit de voorraadtank, die is geplaatst in de disselbakruimte van de caravan.
- In de voorraadtank (figuur 3.10) bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12 V boordnet en die in werking treedt zodra een van de waterkranen wordt geopend.



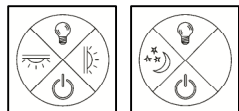
- ❖ *De waterinstallatie is niet geschikt voor directe aansluiting op het waternet van de camping.*
- ❖ *Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als er geen water wordt getapt*
- ❖ *Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank i.v.m. oververhitting*
- ❖ *Houd de tank en de waterleidingen in de caravan steeds goed schoon*
- ❖ *Voor de keukenkraan van de KIP Grey Line wordt een kunststof dopje meegeleverd die op de uitloop van de kraan gedrukt moet worden tijdens het rijden. Zo wordt voorkomen dat door het bewegen van de caravan het nog aanwezige water in de uitloop op ongewenste plaatsen terecht komt*
- ❖ *De waterleidingen op periodieke basis reinigen met producten die daarvoor bestemd zijn.*
- ❖ *Voor reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.*

## 4. Bediening apparatuur

### 4.1. Verlichting

#### 4.1.1. Toptron verlichtingssysteem (type KI en KK)

De verlichting kan met het Toptron-systeem via 3- of 4-voudige schakelaars (figuur 4.01) of via een remote control (figuur 4.02) in- of uitgeschakeld worden.



Figuur 4.01



Aan- of uitschakelen van alle verlichting in caravan



Aan- of uitschakelen en dimmen van verlichting zitgroep, bed of keuken



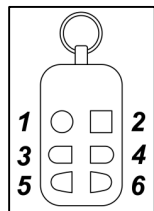
Aan- of uitschakelen van plafondverlichting



Aan- of uitschakelen van sfeerverlichting



Aan- of uitschakelen van tentlamp



Figuur 4.02

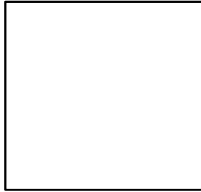
Bediening remote control:

- 1 - Hoofdschakelaar
- 2 - Tentlamp
- 3 - Verlichtingsgroep voor
- 4 - Verlichtingsgroep achter
- 5 - Verlichtingsgroep midden
- 6 - Verlichtingskoof plafond



***Toevoegingen van gebruikers aan het 12V systeem hebben gevolgen voor het stroomverbruik van het Centraal Energie Regel Systeem. Het maximale verbruik is 20 A.***

#### 4.1.2. Enkelvoudige schakelaars (type KG, KI-toilet en tentlamp)



Figuur 4.03

De verlichting zonder schakelaars op de armaturen worden bediend met enkelvoudige schakelaars.

#### 4.1.3. Schakelaar op armaturen (type KV en KG-toilet)



Figuur 4.04

De lichtpunten die niet centraal worden bediend zijn uitgevoerd met een eigen schakelaar.

#### 4.1.4. Dimschakelaar Grey Line (KG)



Figuur 4.05

De schakelaars voor de hoofdgroepen in de Grey Line modellen zijn uitgevoerd met een dimfunctie:

- Inschakeling lichtpunten door op de knop te drukken.
- Met de draaiknop de gewenste lichtsterkte instellen.

## 4.2. Koelkast

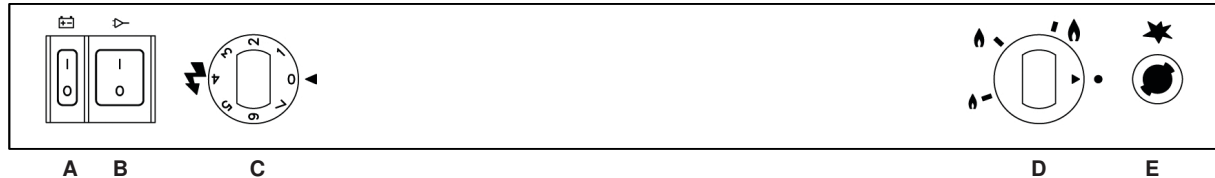
### 4.2.1. Algemeen

- De koelkast kan zowel op 230 V, 12 V als op flessengas werken.
- In geval van werking op gas mag alleen vloeibaar gas gebruikt worden (propaan of butaan).
- Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 V of 230 V of gas).
- Zet tijdens het rijden de deur m.b.v. de deursluiting vast en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.
- Koelkasttype:

| <b>Caravantype</b>                 | <b>Koelkast - Dometic</b> |
|------------------------------------|---------------------------|
| Kip Shelter                        | RM 5310                   |
| Kip Kompakt                        | RM 4230                   |
| Kip Vision                         | RM 4230                   |
| Kip Isa White (KI 41TDB, KI 44TDB) | RM 8500                   |
| Kip Isa White (KI 41TCB)           | RM 8501                   |
| Kip Grey Line                      | RM 8551                   |

#### 4.2.2. Bediening

RM 4230



Figuur 4.06

**Knop A** - Selectieschakelaar 12 Volt;

- de motor van de auto moet draaien.
- de temperatuur in het compartiment is niet regelbaar; de koelkast is in- of uitgeschakeld.

**Knop B** - Selectieschakelaar 230 Volt

**Knop C** - Thermostaatknop voor 230 Volt

**Knop D** - Regelknop voor gastoevoer

**Knop E** - Piëzo-ontsteker ten behoeve van gasgebruik

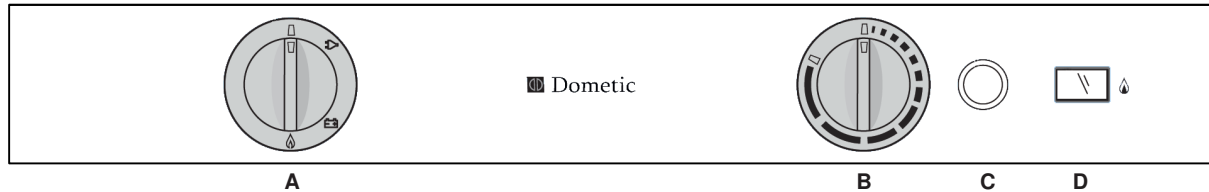
1. Draai knop D op de maximale stand.
2. Druk op knop D en houd deze ingedrukt terwijl knop E enkele keren wordt ingedrukt.
3. Controleer via het kijkglas in de koelkast (figuur 4.07) of de brander werkt.



Figuur 4.07

4. Houd knop D nog 15 seconden ingedrukt.
5. Controleer nogmaals of de brander werkt.
6. Indien de brander niet blijft brander moet deze procedure herhaald worden. Indien na twee pogingen de brander nog niet werkt, raadpleeg dan de uitgebreide handleiding van Dometic.





Figuur 4.08

**Knop A** - Selectieschakelaar energiebron




230 Volt



12 Volt; de motor van de auto moet draaien



Gas

1. Zet energiekeuzeschakelaar (A) op stand .
2. Draai de thermostaatregelaar (B) naar rechts en druk deze in. Houd de regelaar ingedrukt.
3. Druk vervolgens knop (C) van de accuontsteking in en houd deze ingedrukt. De ontsteking gebeurt automatisch.
4. De wijzer van de galvanometers (D) loopt naar het groene gedeelte wanneer de vlam ontstoken is. De koelkast is nu aan. Houd draaiknop (2) nog ca. 15 sec. ingedrukt en laat hem dan los.



Uitgeschakeld

**Knop B** - Thermostaatknop voor gas en elektrisch koelen

Met deze schakelaar wordt de temperatuur ingesteld van het hoofdcompartiment

Figuur 4.09

*Schakelaar "ON" / Energiekeuzeschakelaar*

1. Deze toets gedurende 3 seconden indrukken om de koelkast in te schakelen.
2. Door deze toets nog een of meerdere keren in te drukken kunt u de modus veranderen. De LED-indicatie van de geselecteerde energiebron licht op.
3. Om de koelkast uit te schakelen moet deze toets 2 seconden ingedrukt worden. Het display gaat uit en het apparaat is compleet uitgeschakeld.



Indicatie energiekeuze 230 V

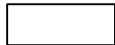


Indicatie energiekeuze Auto



Indicatie energiekeuze Gas

- Druk meerdere malen op toets  , tot LED-indicatie  oplicht.
- De ontsteking gebeurt automatisch door middel van een ontstekingsautomaat.
- De ontstekingsautomaat herhaalt de ontsteking binnen 25 seconden 2 keer, indien de vlam niet brandt. Daarna wordt een storing gemeld in het display . Raadpleeg in dit geval de meegeleverde gebruikershandleiding van Dometic voor verdere stappen.



*Schakelaar thermostaat en frameverwarming*

Met deze thermostaat-toets selecteert u de temperatuur van de koelruimte. Het LED-display "Thermostaat" van de ingestelde temperatuur licht op.




#### *Display thermostaat*

De schaal begint met de MIN positie bij het onderste LED-display (klein kristal = warmste temperatuur) en gaat tot de MAX positie bij de bovenste LED-display (grootste kristal = koudste temperatuur)



#### *Indicatie frameverwarming*

Om te voorkomen dat door hoge luchtvochtigheid waterdruppels ontstaan op het metalen frame van de koelkast kan de frameverwarming ingeschakeld worden. De bedrijfsduur is 2 uur en wordt dan uitgeschakeld. Uitschakelen van de frameverwarming kan ook met de schakelaar frameverwarming .



#### *Indicatie "Storing"*



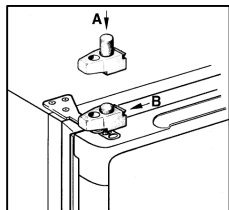
#### *Display "Storing" (rood)*



#### *Display "Apparaat in gebruik" (blauw)*

### 4.2.3. Deurvergrendeling

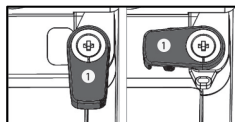
#### RM 4230



Figuur 4.10

Om de deur te openen moet de groene knop (knop B) ingedrukt worden. De vergrendelingsknop (knop A) springt naar naar boven. De koelkastdeur kan nu geopend worden.

#### RM 5310



Dicht Open

Figuur 4.11

Om de deur te openen draait u de vergrendeling (1) zijwaarts en trekt u de deur open.

#### RM 8500, RM 8501 en RM 8551

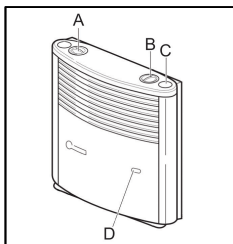


Figuur 4.12

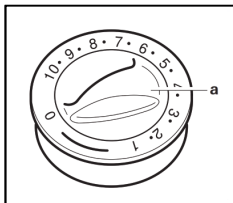
Open de deur door op de vergrendelingstoets te drukken en trek de deur open. Sluit de deur weer en duw hem goed dicht. Het sluiten van de vergrendeling is duidelijk te horen.

### 4.3. Verwarming

#### 4.3.1. Truma 3002 P (KI en KG)



Figuur 4.13



Figuur 4.14

- A - Schakelknop voor Trumavent ventilator
- B - Thermostaatknop (ook figuur 4.14)
- C - Piëzo-schakelaar
- D - Kijkglas

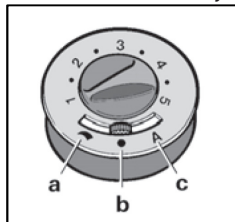
#### *Bediening kachel*

1. Draai de thermostaatknop (figuur 4.13; positie B) naar de thermostaatstand 1-10 en duw de knop helemaal naar beneden.
2. Druk tegelijkertijd de piëzo-schakelaar (figuur 4.13; positie C) verschillende malen snel na elkaar in tot de waakvlam gaat branden.
3. Houd de piëzo-schakelaar ongeveer 10 seconden ingedrukt om de ontstekingsbeveiliging in te schakelen.
4. Controleer via het kijkglas of de vlam blijft branden. Wacht minstens 2 minuten om een nieuwe ontsteking te proberen, anders kunnen zich kleine interne gasontploffingen voordoen!
5. Stel met de thermostaatknop de gewenste temperatuur in (van 1 tot 10). Voor een gemiddelde temperatuur van ongeveer 22 °C raden we de stand 3-5 zonder Trumavent ventilator aan of 4-8 met Trumavent ventilator.
6. Zet de thermostaatknop op "0" als het toestel langere tijd niet gebruikt gaat worden en u dient de snelsluitkraan (figuur 3.09; pagina 9) in de gasleiding te sluiten.

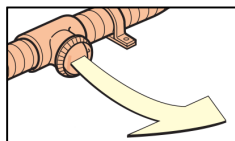


- ❖ *In de winterperiode moet de schoorsteen sneeuwvrij worden gemaakt voordat de kachel aangesloten wordt*
- ❖ *Indien een kachel met de rookgasafvoer in deurwandzijde is aangebracht, dan mag er absoluut geen voortent geplaatst worden (KK 37, KV 41ETD).*
- ❖ *Indien na enkele pogingen de vlam nog steeds niet blijft branden, raadpleeg dan de meegeleverde gebruikershandleiding van Truma voor verdere stappen.*
- ❖ *De rookgasafvoerbuis en alle aansluitingen moeten regelmatig, in ieder geval na kleine interne ontploffingen, worden gecontroleerd. In geen geval mogen objecten op de rookgasafvoerbuis worden gelegd, aangezien dit tot beschadiging kan leiden.*
- ❖ *De ruimte achter de kachel mag niet worden gebruikt als bergruimte.*

### Trumavent ventilator systeem

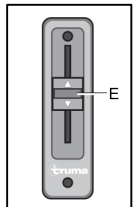


Figuur 4.15



Figuur 4.16

### Truma Airmix



Figuur 4.17

- a - Manuele schakeling ventilator
  - De snelheid van de ventilator kan ingesteld worden van 1-5 met de draaiknop
  - Toepassing voor instellen vermogen ventilator
  - Toepassing voor het optionele ventilatiesysteem Truma Airmix
- b - Ventilator uitgeschakeld
- c - Automatische regeling ventilator

Het vermogen wordt traploos aangepast aan de warmteafgifte van de kachel. Het hoogste vermogen kan naar wens met de draaiknop worden begrensd. De regeling tussen de hiermee ingestelde waarde en de langzame draaisnelheid gebeurt automatisch.

1. Stel met de schakelknop voor de Trumavent ventilator de gewenste instelling (a, b of c) en ventilatorsnelheid in geval van de manuele schakeling (1 – 5) in.
2. Open de uitblaasopeningen (figuur 4.16) in de gewenste stand. In het woongedeelte is warmtebehoefte groot, dus hier zullen de openingen meestal helemaal geopend zijn. Op andere posities zoals in het toilet kan door het voor een deel afsluiten van de klep in de uitblaasopeningen de uitvoer van warme lucht beperkt worden.
3. Het is aan te bevelen om bij extreem lage temperaturen 's nachts de verwarmingsventilator niet op automatisch te zetten, maar op handbediening (4 of 5). Er blijft dan een constante luchtstroom door de leidingen gaan. Het is belangrijk warme lucht te verplaatsen naar bijv. de disselpak en keuken (of bij plaatsen waar de waterleiding gemonteerd is). De andere uitstroombopeningen zoveel mogelijk "knijpen".

Met behulp van de Truma Airmix kan verse lucht van buiten de caravan gemengd worden met de lucht die in de luchtleidingen wordt geblazen met de Trumavent. Met schuifknop E kan de instelling van hoeveelheid verse lucht worden geregeld.

1. Schuifknop in de bovenste stand  
Recirculatiestand; de verwarmde lucht wordt niet gemengd met verse lucht
2. Mengstand  
Bij het verwarmen mag de schuifknop niet meer dan 1/4 naar beneden geopend zijn. De functie van de Trumavent zou anders verstoord kunnen worden.
3. Schuifknop in de onderste stand  
's Zomers kan zonder gebruik van de kachel verse lucht worden aangevoerd door de schuifknop in de onderste stand te plaatsen en de ventilator op stand a (figuur 32) in te schakelen en het gewenste toerental te kiezen.

#### 4.3.2. Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V zwakstroom)



Figuur 4.18

Vloerverwarming wordt standaard toegepast voor de toercaravans. Voor de hefdak- caravans is de toepassing standaard voor de KK en KV. Voor de KS is de verwarming optioneel. Informeer bij uw dealer naar de mogelijkheden. De vloerverwarming kan ingeschakeld worden met behulp van een schakelaar met led-aanduiding, die in de meeste gevallen in het zijpaneel van de hanglegkast gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch geregeld.



- ❖ *Vermijdt perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen (bijv. schroeven) of doorboren ter plaatse van het loopvlak in de caravan.*
- ❖ *De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking.*
- ❖ *Knop voor resetten van automatische thermische beveiliging is geplaatst op de trafo. Na afkoeling van de trafo kan het systeem weer ingeschakeld worden door de knop in te drukken.*

## 4.4. Watervoorziening

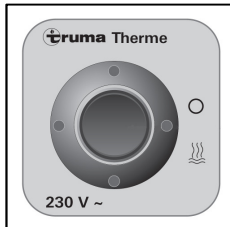
### 4.4.1. Kranen



Figuur 4.19

1. Bediening van de kranen geschiedt met behulp van de hendel aan de zijkant of bovenkant van de armatuur. De pomp in de jerrycan wordt ingeschakeld wanneer de hendel van de armatuur wordt weggedrukt.
2. De hendel schakelt de pomp in of uit en is niet bedoeld om de waterdruk te regelen.
3. Indien een boiler aanwezig is, kan met behulp van de hendel (figuur 4.19) de watertemperatuur ingesteld worden. Door de hendel in de rode richting te duwen, wordt naarmate deze beweging wordt uitgevoerd de temperatuur van het water warmer.

### 4.4.2. Truma Therme Boiler



Figuur 4.20

Het water in de elektrische boiler wordt door middel van 230V verwarmd.

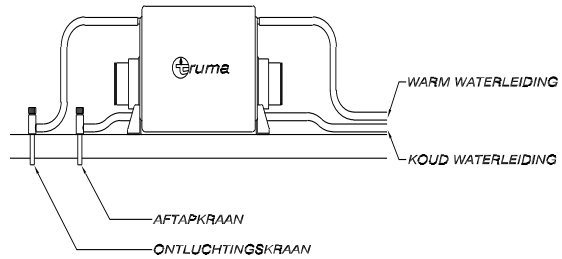
1. Aftapkraan en ontluchtingskraan van de boiler afsluiten (figuur 4.21)
2. De boiler vullen met water. Hiervoor warmwaterkraan openen en laten lopen totdat boiler gevuld is en er geen lucht meer uit de kraan komt.
3. Schakelaar van het bedieningspaneel (figuur 4.20) inschakelen. Het controlelampje geeft aan dat de boiler in werking is. De watertemperatuur wordt automatisch op 65 °C geregeld.



- ❖ **De boiler mag nooit zonder waterinhoud elektrisch ingeschakeld worden.**
- ❖ **Als de caravan buiten gebruik is, niet vergeten de boiler uit te schakelen en af te tappen.**
- ❖ **Bij vorstgevaar de boiler eveneens aftappen. Tijdens het aftappen de caravan horizontaal zetten.**



## TRUMA THERME - BOILER



Figuur 4.21

## 4.5. Kookplaat



Figuur 4.22

1. Draai de draaiknop van de brander die u wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand "grote vlam" of "kleine vlam"; druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
2. Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een gasaansteker.
3. Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
4. Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = instelling op groot; kleine vlam = instelling op klein).
5. Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zожuist ontstoken brander.
6. Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.



❖ **Het gasstel mag niet worden gebruikt in de volgende gevallen:**

1. **De beluchtingsgaten zijn gesloten.**
2. **De caravan bevindt zich in een gesloten ruimte.**
3. **Er wordt brandstof getankt.**

❖ **Voorkom aanwezigheid van brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en de kachel.**

❖ **Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.**

❖ **Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. Keukenraam minimaal op ventilatiestand en verduisteringsrollo in geopende toestand.**

❖ **De glasafdekking van het branderstel in horizontale positie leggen als de branders niet gebruikt worden nadat de pitten zijn afgekoeld.**

❖ **Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel.**

#### 4.6. *Bluetooth geluidsinstallatie (niet standaard voor alle caravans)*

1. Schakel bluetooth in op uw geluidsdrager.
2. Zorg ervoor dat de 12 Volt installatie van de caravan is ingeschakeld en dat de geluidsdrager zich binnen het bereik van de bluetooth receiver bevindt. Het bereik is maximaal 10 meter, afhankelijk van de aanwezige obstakels.
3. Open het scherm op uw geluidsdrager waarop de gekoppelde apparaten weergegeven worden.
4. Selecteer de bluetooth receiver Belkin. Als Belkin niet wordt weergegeven, zoekt u met de zoekfunctie van de geluidsdrager naar nieuwe apparaten, waarna Belkin alsnog geselecteerd kan worden.
5. Uw muziek op de geluidsdrager kan nu via de boxen worden afgespeeld. Het geluidsniveau wordt ook geregeld met behulp van de geluidsdrager.

## 4.7. Cassettetoilet

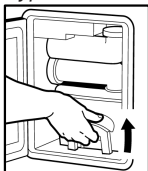
Het toilet bestaat uit twee delen: een permanent gemonteerd gedeelte en een van buiten toegankelijke, uitneembare afvaltank. De uitneembare afvaltank bevindt zich onder de toiletpot en kan via een deurtje aan de buitenkant van caravan worden uitgenomen.

| Caravantype   | Cassettetoilet  |
|---------------|-----------------|
| Kip Shelter   | geen            |
| Kip Kompakt   | Dometic CTW3110 |
| Kip Vision    | Thetford C200   |
| Kip Isa White | Dometic CTW3110 |
| Kip Grey Line | Thetford C402   |

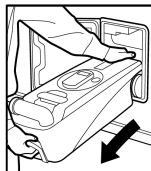
### 4.7.1. Thetford

- *Preparatie afvaltank*

Type Thetford C200 en C402



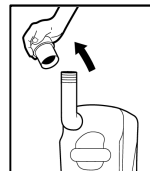
Figuur 4.23



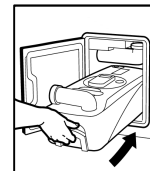
Figuur 4.24



Figuur 4.25



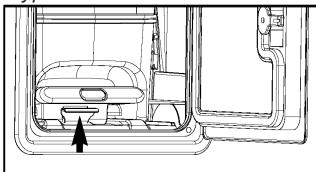
Figuur 4.26



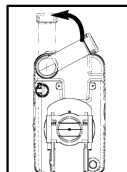
Figuur 4.27

1. Verwijder de afvaltank door de beveiligingsklem naar boven te trekken (figuur 4.23).
2. Trek de afvaltank naar buiten tot tegen de aanslag. Kantel hem enigszins en neem de tank geheel uit ( figuur 4.24).
3. Zet de tank rechtop en draai de schenktuit omhoog ( figuur 4.25).
4. Draai de dop, met aan de binnenzijde de doseerbeker, van de schenktuit en schenk de aangegeven hoeveelheid toiletvloeistof in de afvaltank. Hierdoor worden nare geurtjes in de afvaltank voorkomen en wordt de binnenzijde van de afvaltank schoongehouden (figuur 4.26).
5. Voeg vervolgens nog ongeveer 2 liter water toe, zodat de bodem van de afvaltank geheel bedekt is.
6. Draai hierna de doseerdop terug op de schenktuit. Draai de schenktuit terug in de oorspronkelijke stand.
7. Schuif de afvaltank weer via het deurtje in zijn originele positie (figuur 4.27) .

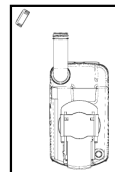
Type Dometic CTW3110



Figuur 4.28



Figuur 4.29



Figuur 4.30

1. Open de servicedeur.
2. Ontgrendel de cassetetank door de hendel naar boven te duwen (figuur 4.28).
3. Trek de cassetetank tot aan de aanslag eruit en neem de tank er vervolgens volledig uit. Zet de cassetetank rechtop neer en draai de schenktuit ca. 90° naar boven (figuur 4.29). Draai de schenktuit niet verder dan 90°, hij kan anders losraken.
4. Draai de afsluitdop van de schenktuit (figuur 4.30).
5. Vul een kleine hoeveelheid spoelvoestof volgens de gebruiksaanwijzing van de voestof via de uitschenktuit in de cassetetank en voeg ongeveer 2 liter water toe.
6. Plaats de cassetetank weer in de behuizing en schuif hem door tot aan de aanslag. Let erop dat de tank goed naar binnen schuift. Niet met geweld naar binnen schuiven! De tank wordt vanzelf vergrendeld bij het naar binnen schuiven. Controleer desalniettemin of de cassetetank goed vast zit.
7. Sluit en vergrendel de servicedeur.



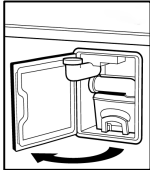
- ❖ **De doseerdop van de schenktuit bevindt zich bij aflevering in dezelfde verpakking als deze gebruiksaanwijzing.**
- ❖ **Voeg nooit toiletvoestof toe via de afsluitschuif of via de toiletpot. In de afvaltank wordt de voestof meteen met water vermengd.**
- ❖ **Duw nooit met kracht de afvaltank naar binnen als het niet lukt de tank op zijn plaats te krijgen. Dit kan tot ernstige beschadigingen leiden.**
- ❖ **Zorg ervoor dat de afvaltank vergrendeld is met de beveiligingsklem. Laat geen water in de pot staan, als het toilet niet wordt gebruikt. Dit helpt niet bij het reduceren van stank en kan slechts leiden tot overstroming.**
- ❖ **Om verstoppingen te voorkomen, raden wij u aan om snel oplossend toiletpapier te gebruiken.**
- ❖ **Zorg ervoor dat de spoelwatertank tijdens het rijden niet te vol is. De tank mag maximaal half vol zijn. U kunt echter het best met een lege spoelwatertank rijden.**
- ❖ **Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan er waterschade aan uw caravan ontstaan.**

- *Watervoorziening*

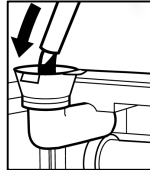
*Type Thetford C200*

De watervoorziening voor het type C200 vindt plaats via het watersysteem van de caravan. Hiervoor hoeven geen extra handelingen verricht te worden na het vullen van de jerrycans in de disselbak.

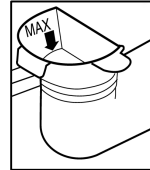
*Type Thetford C402*



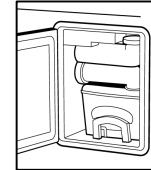
Figuur 4.31



Figuur 4.32



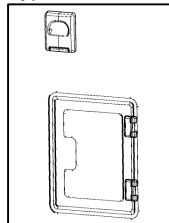
Figuur 4.33



Figuur 4.34

1. Open de toegangsdeur van het cassettoilet aan de buitenzijde van uw caravan, draai de schenktuit van de afvaltank 90 graden en pak de watervulverlenging (de watervulverlenging zit bevestigd onder het handvat van de afvaltank bij de schenktuit).
2. Draai de watervultrechter (figuur 4.31) naar buiten, verwijder de dop en plaats de watervulverlenging op de watervultrechter. Voeg de aangegeven hoeveelheid spoelvoestof voor de spoelwatertank toe. Dit zorgt voor een betere en schonere spoeling en houdt het water van de spoelwatertank fris (figuur 4.32).
3. Vul de spoelwatertank met schoon water. Let op: houd het waterniveau onder de bovenkant van de watervultrechter (figuur 4.33).
4. Verwijder de watervulverlenging en plaats deze terug op de originele plaats op de afvaltank.
5. Schroef de dop terug op de watervultrechter en draai deze naar binnen (figuur 4.34).
6. Sluit de toegangsdeur en doe deze op slot.

*Type Dometic CTW3110*

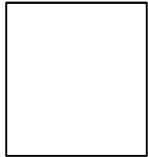


Figuur 4.35

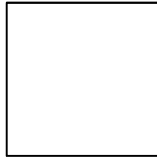
Vul de watertank via de vulopening aan de buitenkant van de caravan.

- Gebruik

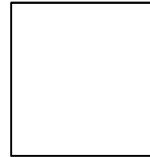
*Type Thetford C200 en C402*



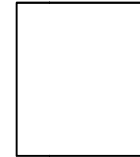
Figuur 4.36



Figuur 4.37



Figuur 4.38

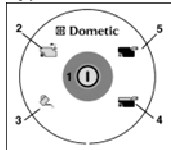


figuur 4.39

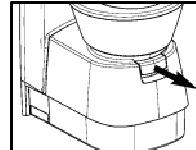
In geval van type C200 de toiletpot in de gewenste positie draaien (figuur 4.36).

1. Laat wat water in de pot lopen door de spoelknop in te drukken of open de schuif met behulp van de hendel (voor type C200 figuur 4.38, positie d; voor type C402 figuur 4.39, positie 2).
2. U kunt nu gebruik maken van uw toilet.
3. Na gebruik opent u de afsluitschuif (figuur 4.37) indien deze nog gesloten is met behulp van de hendel en spoelt u het toilet door op de spoelknop te drukken.
4. Sluit na het spoelen de afsluitschuif terug duwen.

*Type Dometic CTW 3110*



Figuur 4.40

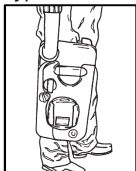


Figuur 4.41

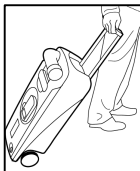
1. Bedieningspaneel (Figuur 4.40):
  - 1 - Toets "Spoelen"
  - 2 - Indicator "Cassettetank eruit"
  - 3 - Indicator "Drinkwatertank bijvullen\*\*"
  - 4 - Indicator "Cassettetank 3/4 vol"
  - 5 - Indicator "Cassettetank vol"
2. Laat voor gebruik een beetje water in de toiletpot lopen. Druk hiervoor op de spoelknop (figuur 4.40; positie 1).
3. Trek vervolgens de schuifhendel (figuur 4.41) naar voren en spoel het toilet door.

4. Sluit het toilet af door de schuifhendel terug te duwen.
- *Legen van de afvaltank*

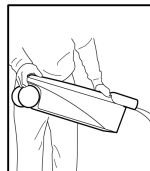
*Type Thetford C200 en C402*



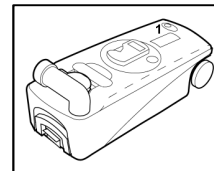
Figuur 4.42



Figuur 4.43



Figuur 4.44

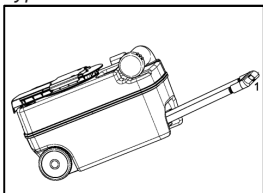


Figuur 4.45

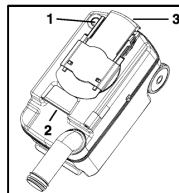
1. De afvaltank moet uiterlijk worden geleegd wanneer het indicatielampje brandt. Vanaf dat moment is er een restcapaciteit van 2 liter, hetgeen neerkomt op  $\pm 3$  gebruiken. Aanbevolen is om de afvaltank reeds eerder te legen.
2. Zorg ervoor dat de afsluitschuif gesloten is. Open de toegangsdeur aan de buitenzijde van het voertuig. Trek de beveiligingsklem naar boven en verwijder de afvaltank (figuur 4.23).
3. Vervoer
  - Type C200
 Draag de tank m.b.v. de handvaten naar een normaal toilet of een andere toegestane stortplaats (figuur 4.42).
  - Type C402
 Verwijder allereerst de watervulverlenging om te voorkomen dat deze verloren gaat tijdens het legen van de afvaltank.
  - Plaats de afvaltank verticaal (uitschuifbare hendel aan de bovenzijde, wielen aan de onderzijde; figuur 4.43).
  - Druk de hendel naar beneden en beweeg de hendel van de afvaltank vandaan, zodat deze uit zijn vergrendeling springt. Trek de hendel naar boven en rijd de afvaltank naar een daarvoor bestemde toegestane stortplaats. Schuif de hendel terug.
4. Zet de afvaltank verticaal op de grond en draai de schenktuit omhoog (figuur 4.25).
5. Verwijder de dop van de schenktuit (figuur 4.26).
6. Pak de afvaltank bij het bovenhandvat dat zich het dichtst bij de schenktuit bevindt (figuur 4.44). Pak de handgreep aan de achterzijde met de andere hand zodat de beluchtingsknop tijdens het legen met de duim bediend kan worden.
7. Houd de beluchtingsknop (figuur 4.45; positie 1) ingedrukt terwijl de tank leegloopt. De beluchtingsknop pas indrukken als de schenktuit naar beneden wijst!
8. Spoel na het legen de tank goed met water. Reinig ook de afsluitschuif met water.
9. Maak, indien nodig, het toilet weer gereed voor gebruik zoals hiervoor omschreven.
10. Schuif de afvaltank in het toilet (figuur 4.27) en sluit de toegangsdeur.



Type Dometic CTW 3110



Figuur 4.46



Figuur 4.47

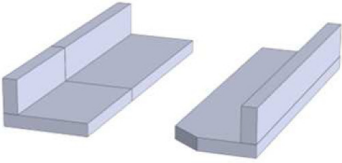
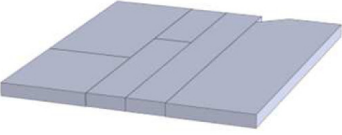
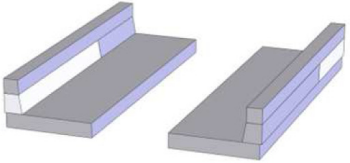
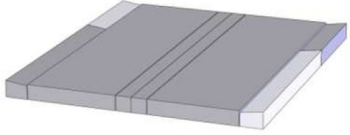
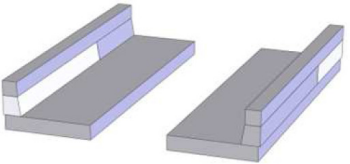
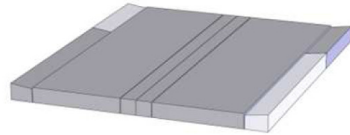
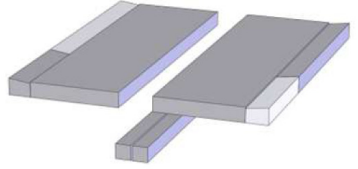
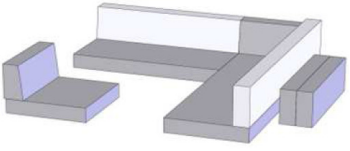
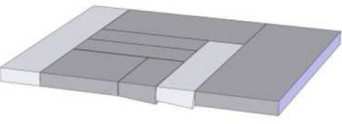
1. Maak de cassetetank leeg zodra de LED van de vulniveau-indicator aan gaat. Wanneer indicator 4 aan gaat, is de tank voor ca. 75 % vol. Dat wil zeggen dat u het toilet dan nog maar enkele malen kunt gebruiken.
2. Neem de cassetetank eruit zoals hiervoor wordt omschreven.
3. Breng de tank naar het dichtsbijzijnde legale stortpunt. De cassetetank is voorzien van geïntegreerde wielen en een uittrekbare handgreep (figuur 4.46). U ontgrendelt de handgreep door een druk op de knop (figuur 4.47; positie 1) in het midden van de handgreep. Trek de handgreep uit tot aan de aanslag.
4. Zet de cassetetank rechtop neer en draai de schenktuit naar boven (figuur 4.29).
5. Draai de afsluitdop van de schenktuit (figuur 4.30).
6. Houd de cassetetank aan de handgreep (figuur 4.47; positie 2) met de ene hand, en de tank met de andere hand aan de schuifhendel (figuur 4.47; positie 3) zodanig vast dat u de ontluchtingsknop (figuur 4.47; positie 1) tijdens het legen ingedrukt kunt houden.
7. Druk de ontluchtingsknop pas in zodra de uitschenktuit naar beneden wijst!
8. Spoel de cassetetank na het legen goed uit met water.
9. Door de ontgrendelknop op de handgreep in te drukken (figuur 4.46; positie 1) kunt u de handgreep terug in de cassette schuiven.
10. Maak de tank vervolgens gebruiksklaar zoals hiervoor omschreven voordat deze weer in de caravan wordt geplaatst.

#### 4.8. Inrichten zitplaatsen en bed

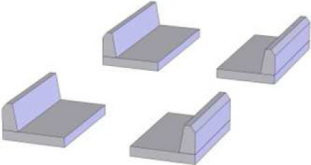
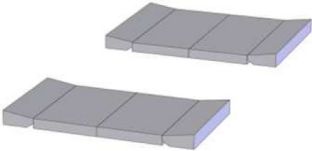
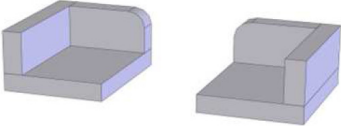
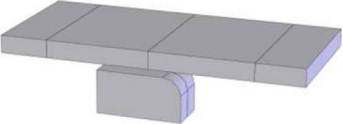
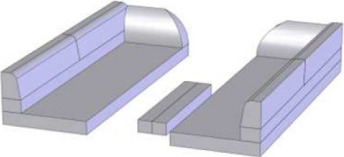
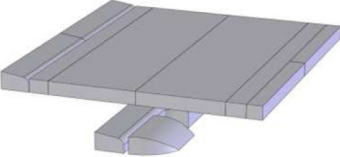
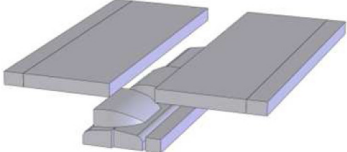
De zitplaatsen kunnen gewijzigd worden naar volledige bedden. In deze paragraaf wordt per type de verdeling van de kussens in de beide situaties uitgelegd. Voor de slaapposities moet gebruik gemaakt worden van de volgende aanwezige onderdelen die op de ondersteuningsprofielen neergelegd kunnen worden:

- Tafel
- Houten vulstukken
- Rollattenbodem

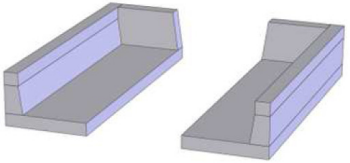
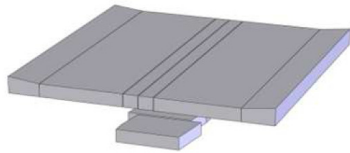
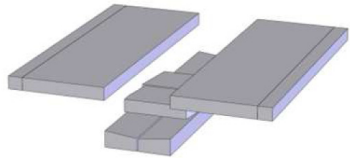
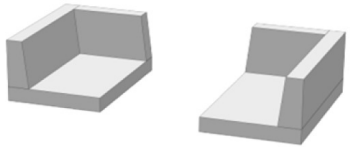
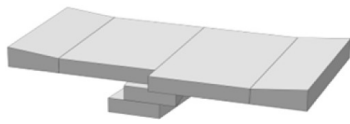
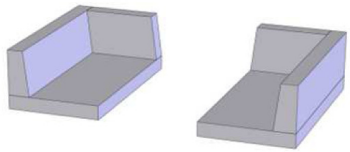
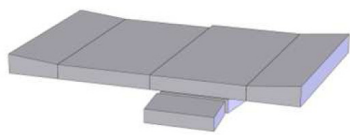
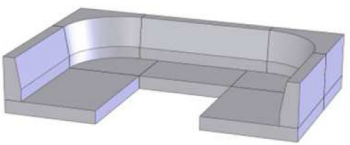
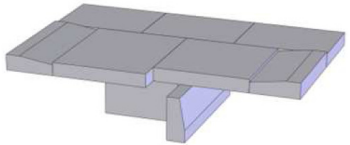
## Dag- en nachtpositie zitgroepen

| Caravan-type      | Dagpositie  | Nachtpositie   |   |
|-------------------|---|--|---|
|                   |   | Standaard  | Lits-jumeaux  |
| Kip Shelter       |  |  | nvt   |
| Kip Kompakt 37EKV |  |  | nvt   |
| Kip Kompakt TCB   |  |  |  |
| Kip Kompakt LKV   |  |  | nvt   |

## Dag- en nachtpositie zitgroepen

| Caravan-type        | Dagpositie  | Nachtpositie   |   |
|---------------------|---|--|---|
|                     |   | Standaard  | Lits-jumeaux  |
| Kip Vision<br>41T   |  |  | nvt   |
| Kip Vision<br>41ETD |  |  | nvt   |
| Kip Vision<br>41TCB |  |  |  |

## Dag- en nachtpositie zitgroepen

| Caravan-type           | Dagpositie  | Nachtpositie   |   |
|------------------------|---|--|---|
|                        |   | Standaard  | Lits-jumeaux  |
| Kip Isa White<br>41TCB |  |  |  |
| Kip Isa White<br>41TDB |  |  | nvt   |
| Kip Isa White<br>44TDB |  |  | nvt   |
| Kip Grey Line<br>47TDB |  |  | nvt   |

## 5. Schoonmaken / onderhoud

### 5.1. Algemeen

- Controleer de bandenspanning regelmatig, denk aan stikstof vulling in verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van de stalen velgen. De vereiste bandenspanning staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen.
- Bekijk de toestand van de banden; onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig.
- Controleer na circa 50 km, na een servicebeurt of reparatie of de wielbouten nog vastzitten. In geval van stalen velgen moeten de bouten met 90 Nm vastgedraaid worden. Bij aluminium velgen is dit 140 Nm.
- Schoonmaken na transport in winterperiode. Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pekelen en chemische vloeistoffen werken agressief op de oppervlakte van caravanonderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na een wintertransport te worden schoongespoten. Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van hiervoor genoemde zaken zullen niet worden geaccepteerd.
- Voor toercaravans geldt dat reinigen in ieder geval gedaan dient te worden voor de caravan in de winteropslag gaat, terwijl de noodzaak van tussentijds reinigen uiteraard sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden.
- Het vuil niet te lang op het oppervlak laten zitten, omdat bepaalde stoffen een nadelige invloed op kleur en/of glans kunnen hebben. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging enz.

### 5.2. Reinigen

- De met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen.
- Daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing en een borstel het lakoppervlak reinigen.
- Het gereinigde lakoppervlak met schoon water naspoelen.
- Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.
- Verwijderen van o.a teer-/harsaanslag:  
Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. wasbenzine. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende producten worden ten zeerste afgeraden.
- Verwijderen van insectenaanslag:  
De insecten eerst laten inweken en daarna verwijderen met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.
- Ook niet in het zicht zittende delen dienen gereinigd te worden, zoals o.a. de dakbeplating.
- Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.

### 5.3. Polyester delen, aluminium beplating

- Het onderhoud van precoated polyester of acryllak ofwel polyester delen op een caravan, is niet wezenlijk verschillend van dat van een auto. Ook hier beperkt het zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.
- Oppervlakte bescherming aluminium beplating
  - In de was zetten (vloeibaar)
  - Er is een groot aantal middelen op de markt om lakken in de was te zetten. Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant gebruikt te worden.
  - Bij geprofileerde aluminium beplating gaat de voorkeur uit naar het gebruik van een zachte borstel.
  - Poetsen/polijsten
    - Afgeraden wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta. Omdat de topjes van de geprofileerde beplating weggepoetst kunnen worden, kan daardoor corrosie ontstaan.
- Oppervlakte bescherming polyester  
Polyester delen moeten met een verzorgende wax met UV-filter worden gepoetst (boat wax). Raadzaam is deze behandeling jaarlijks 2x uit te voeren. Dit behoudt de glans en voorkomt eventuele verkleuringen.

### 5.4. Ramen, ABS-delen, folie op zijwanden

Voor de volgende onderdelen geldt dat de oppervlakte iets zachter is dan de laklaag van aluminium beplating:

- De ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl.
- De disselbakkleppen voor de Shelter, Isa White en Kompakt zijn gemaakt van ABS met acryl bescherm laag.
- De wanden en dak van de Kip Shelter zijn in een aantal gevallen voorzien van een folie.

Reinig deze onderdelen nooit met een droge doek of harde borstel. Dit kan leiden tot krassen. Was de onderdelen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.



***N.B. Het acryl van de ramen is in zeer geringe mate diffuus. Als gevolg daarvan kan de lucht, die zich tussen de binnenruit en buitenruit bevindt, een hoeveelheid vocht bevatten. Dit vocht kan onder bepaalde condities condenseren. In dat geval slaat het vocht in de vorm van zeer kleine druppeltjes neer op het koudste oppervlak, meestal de buitenruit. Dit is een normaal natuurkundig verschijnsel. De condens zal na enige tijd, onder invloed van een hogere temperatuur, weer verdwijnen.***

### 5.5. Schoonmaken van apparaten

Voor de handelswijze voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen wij u naar de meegeleverde desbetreffende gebruikershandleidingen.

## 6. Winterstalling

### 6.1. Algemeen

- Caravan reinigen
- Caravan in de was zetten

### 6.2. Eisen aan de locatie voor winterstalling

*Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft uw caravan veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en voordelige winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog. Zorg steeds voor GOEDE VENTILATIE tijdens stalling.*

### 6.3. Stroomvoorziening

- Schakel alle stroombronnen uit (verlichting, koelkast, CERS).
- Schakel de aardlekautomaat uit.
- Ontkoppel de caravanaccu, indien aanwezig.
  - Sla de caravanaccu op een vorstvrije plaats op.
  - Laad de caravanaccu in deze periode één keer per maand op. Indien van toepassing controleren of accuvloestofpeil goed is. Zo nodig bijvullen.
  - We raden u aan de caravanaccu in de winterperiode met behulp van een druppellader op peil te houden.

### 6.4. Gas

- Sluit de gaskranen in het keukenblok.
- Sluit de gaskraan van de gasfles in de disselbak en ontkoppel de gas slang.
- Zet de gasfles op een veilige plaats.

### 6.5. Water van volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler

- *Volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler*
- De caravan moet horizontaal staan.
- Open alle waterkranen in de middenpositie.
- Open het beluchtingsventiel van de boiler.
- Open de aftapkranen (warm en koud) van het watersysteem.
- Na het aftappen de aftapkranen sluiten.

## 6.6. Koelkast

- Zet de energieschakelaar op stand "uit".
- Maak de koelkast en het vriesvak grondig schoon.
- Zet de deur op de ventilatiestand om zodoende schimmeligroei in het apparaat te voorkomen.
- Plaats de afdekkingen op koelkaastroosters.

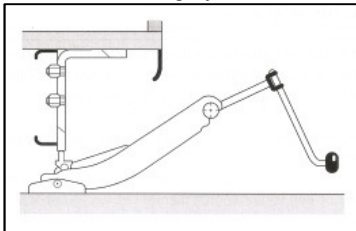
## 6.7. Cassettetoilet

- *Type Thetford C200*
  - Druk op de spoelknop tot het resterende water weggepompt is.
  - Leeg de afvaltank.
  - Plaats de dop niet terug op de schenktuit van de afvaltank; zo kan de afvaltank drogen.
- *Type Thetford C402*
  1. Leeg de watertank in zijn geheel via de aftapslang, tevens niveaumeter voor de watertank. Haal de aftapslang/niveaumeter uit de bevestigingsbeugel en trek deze naar beneden van de bovenstop af
  2. Draai de aftapslang naar buiten door de deuropening zodat het water eruit loopt.
  3. Plaats naderhand de aftapslang eerst in de bevestigingsbeugel en duw het daarna omhoog over de bovenstop.
  4. Open de afsluitschuij door de hendel op het toilet tegen de klok in te draaien. Druk nu zo lang op de blauwe knop tot er geen water meer de pot instroomt. Sluit de afsluitschuij. Open het deurtje aan de buitenzijde van de caravan of camper en draai de watervultrechter naar buiten. Verwijder de dop en leeg de vultrechter door hem een kwartslag tegen de klok in te draaien.
  5. Verwijder de afvaltank en leeg deze op een daartoe bestemde, toegestane stortplaats. Volg de instructies voor schoonmaak en onderhoud. Plaats de afvaltank terug en open de afsluitschuij door de hendel op het toilet naar links te bewegen.
- *Type Dometic CTW3110*
  1. Druk op de spoelknop totdat er geen water meer in de leidingen zit.
  2. Maak vervolgens de cassetetank leeg en spoel hem zorgvuldig uit.
  3. Sluit de uitschenktuit niet af zodat de cassetetank van binnen goed kan drogen.

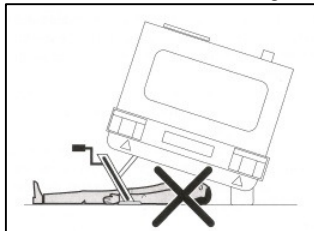


## 7. Bandenpech aan de caravan

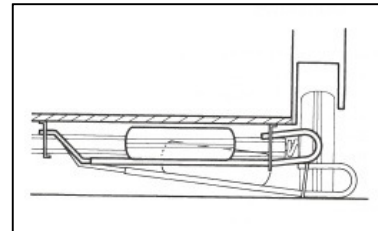
Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet mogelijk. Indien uw caravan is afgeleverd inclusief een reservewiel gaat u als volgt te werk:



Figuur 7.01



Figuur 7.02



Figuur 7.03

1. Wanneer de caravan aangekoppeld aan de auto is, gaat u als volgt te werk.
  1. Rij zoveel mogelijk naar een vluchtstrook of in de berm.
  2. Trek de handrem van de auto en de caravan aan.
  3. Trek het veiligheidshesje aan.
  4. Plaats een rode waarschuwingsdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens honderd meter achter de caravan.
2. Wanneer de caravan niet gekoppeld is aan de auto, gaat u als volgt te werk:
  1. Trek de handrem van de caravan aan.
  2. Draaisteunen uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
3. Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt.
4. Plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld.
5. Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (figuur 7.01). Indien de caravan niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassisbalk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.
6. Zet de krik recht onder de caravan en krik de caravan op.
7. Indien het reservewiel onder de caravan is aangebracht trekt u de reservewielhouder (figuur 7.02) naar u toe in neerwaartse richting. Bij de overige caravans zit het optionele reservewiel in de disselbak gemonteerd.
8. Neem het reservewiel uit de houder. Draai het "lekke" wiel met de hand verder los en neem het van de as. Plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand kruislings vast (vergeet de naafdop niet indien van toepassing).
9. Leg het "lekke" wiel in de reservewielhouder en zet deze weer vast.
10. Draai de krik omlaag en verwijder de krik. Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast. Voor stalen velgen tot 90 Nm. Wanneer aluminium velgen gemonteerd zijn aandraaien tot 140 Nm.

11. Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
12. Haal uw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op. Laat het “leke” wiel zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.
13. Wanneer geen stikstof bandenvulling mogelijk is, bijvullen met perslucht en bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw laten vullen.
14. Handrem van caravan en auto ontspannen alvorens weg te rijden.



- ❖ *Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm of 19 mm).*
- ❖ *Als blijkt dat de caravan zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier getrokken kan worden met de eigen auto, dan moet de caravan door een erkende bergingsdienst vervoerd worden. De bergingsdienst zal in deze situatie in de meeste gevallen ingeschakeld worden door de politie.*
- ❖ *Om de caravan op de bergingsauto te plaatsen en om verdere schade aan de caravan te voorkomen dient de volgende procedure aangehouden te worden:*
  - *Caravan aankoppelen aan de lier m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekoog is gemonteerd) en spanband om de as plaatsen*
  - *De caravan m.b.v. een lier op de bergingsauto trekken; controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de caravan; voorkom dat de achterzijde de grond raakt*

## 8. Garantievoorwaarden ingaande 2012

### 8.1. Algemeen (max. 2 jaar)

Twee jaar algemene garantie op onderstel, opbouw, meubels, elektra, m.u.v. apparatuur van Truma, Dometic en Thetford. Hierop zijn de garantiebepalingen van de betreffende fabrikant van toepassing. Deze garantietermijn van maximaal 2 jaar zal alleen worden gegeven indien:

- De caravan ingaande op de datum van aflevering (feitelijke datum van aflevering, conform de factuurdatum en zoals vermeld op het garantiebewijs) elke 12 maanden bij een erkende Kip Caravan B.V. dealer of Service Center een door Kip Caravan B.V. voorgeschreven controle-inspectie heeft gehad.
- De bij de hierboven genoemde inspectiebeurten behorende coupons, volledig ingevuld en door de dealer afgestempeld, binnen 30 dagen na het verrichten van de beurt, door Kip Caravan B.V. zijn ontvangen.

Indien niet aan één of meerdere van bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan, zal de garantie vervallen.

### 8.2. Carrosserie (max. 6 jaar)

Kip Caravan B.V. zal, indien aan de inspectieverplichtingen wordt voldaan, gedurende een periode van max. 6 jaar (72 maanden) garantie geven op de waterdichtheid van de opbouw. Deze garantietermijn van max. 6 jaar zal alleen worden gegeven indien:

De caravan ingaande op de datum van aflevering (feitelijke datum van aflevering of factuurdatum) elke 12 maanden bij een erkende Kip Caravan B.V. dealer of Service Center een door Kip Caravan B.V. voorgeschreven inspectiebeurt heeft gehad.

### 8.3. Retour coupons

De bij de hierboven genoemde inspectiebeurten behorende coupons, volledig ingevuld en door de dealer of Service Center afgestempeld, binnen 30 dagen na het verrichten van de inspectiebeurt, door Kip Caravan B.V. zijn ontvangen. Indien niet aan één of meerdere van bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan, zal de garantie vervallen.

### 8.4. Onderhoud

Om voor deze langdurige garantie in aanmerking te komen dient de caravan elke 12 maanden een niet gratis BOVAG of FOCWA onderhoud cq controlebeurt, inclusief vochtcontrole, te ondergaan. Alleen onderhoudsbeurten, uitgevoerd door een dealer of Service Center van Kip Caravan B.V., komen hiervoor in aanmerking omdat zij door opleiding en training de merkgerichte kennis bezitten om het voertuig correct te kunnen inspecteren.

Na elke onderhoud cq controlebeurt wordt de garantie op vochtinfiltratie met 12 maanden verlengd (tot een maximum van 72 maanden na aflevering (feitelijke datum van aflevering, conform de factuurdatum en zoals vermeld op het garantiebewijs). Bij het niet uitvoeren van de beurt vervalt de garantie 2 maanden daarna.

## 8.5. Aanvullende voorwaarden

Op deze garantie zijn de navolgende verdere voorwaarden van toepassing:

- Gedurende de onder 1.1 genoemde periode zullen defecten ten gevolge van materiaal- of constructiefouten vallende onder deze garantie, kosteloos hersteld worden. Vervangen materialen, onderdelen of accessoires blijven eigendom van de fabrikant.
- Gedurende de onder 1.2 genoemde periode zullen defecten ten gevolge van lekkage en vallende onder deze garantie, kosteloos hersteld worden.
- Een beroep op elke garantieaanspraak dient zo spoedig mogelijk, doch, op straffe van verval van rechten, binnen 30 dagen nadat de onvolkomenheid is geconstateerd, te worden gedaan bij een erkende Kip dealer. Daar ter plaatse zal het defect zo spoedig mogelijk en na goedkeuring door Kip Caravan B.V. worden hersteld.
- Vervoer naar en opslag bij de Kip Caravan dealer of bij Kip Caravan B.V. geschiedt voor rekening en risico van de klant.

## 8.6. Ontbindende zaken

*Deze garantie zal niet van toepassing zijn indien:*

- De gebreken of defecten met alle daaruit voortvloeiende gevolgen veroorzaakt zijn door normale slijtage (zoals remvoeringen, koppelingen en banden), externe stroomstoringen/overspanning, onoordeelkundig gebruik, ongelukken, abnormale weersomstandigheden, verwaarlozing of slechte behandeling en/of overbelasting.
- Afstelwerkzaamheden, reinigen, balanceren van wielen en andere normale werkzaamheden.
- Normale teruggang van de lak, schoonheidsfoutjes in de lak, alsmede normale slijtage van de bekleding, opspattend grind of andere oorzaken van buitenaf, zoals luchtverontreiniging of contact met agressieve stoffen, lakafwijkingen door slecht onderhoud, lampen, lampglazen.
- Na aflevering veranderingen in de constructie of in de indeling van de caravan zijn aangebracht, de gasdrukregelaar is veranderd, beschadigd of vervangen, veranderingen aan gas, water en elektriciteitsleidingen, of wanneer in de door de fabrikant aangebrachte identificatienummers veranderingen zijn aangebracht.
- Reparaties of inspectiebeurten zijn uitgevoerd door anderen dan een erkende Kip dealer, Service Center of fabrikant.
- Het garantiebewijs deel II, dat u aantreft bij aflevering, niet binnen 30 dagen na datum van aflevering volledig ingevuld en ondertekend is ontvangen door de fabrikant.
- Wanneer de voorgeschreven jaarlijkse onderhoudsbeurt niet of niet op tijd is uitgevoerd.
- Wanneer er sprake is van permanente bewoning.
- Gevolg schade cq indirecte kosten veroorzaakt door een defect onderdeel.

**8.7. *Aanpassingen en accessoires door derden:***

Deze garantie is niet van toepassing op de door de Kip Caravan B.V. erkende dealer, Service Center of door anderen aangebrachte accessoires of andere aanpassingen welke niet door de fabriek zijn aangebracht. Hiervoor gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leverancier cq monteur. Deze garantie geldt met uitsluiting van alle andere waarborgen of aansprakelijkheden, die niet uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen, ook als deze tot dusverre gebruikelijk waren. De wettelijke rechten van de klant onverlet laten. Generlei mededeling, beschrijving of voorwaarde in Nederland of daarbuiten, vervat in welke catalogus, advertentie of publicatie dan ook, kan als aanvulling op of verandering of vervanging van deze garantie gelden.

**8.8. *Overdraagbaarheid garantiebepaling***

De uit deze garantiebepalingen voortvloeiende rechten zijn overdraagbaar, mits aan alle voorwaarden c.q. bepalingen is voldaan en de verkoop en overdracht binnen een maand schriftelijk aan Kip Caravan B.V. is medegedeeld.

**8.9. *Garantie door derden namens Kip Caravan B.V. niet rechtsgeldig***

De door Kip Caravan B.V. erkende dealers of Service Centra zijn niet gerechtigd namens Kip Caravan B.V. enige overeenkomst aan te gaan of enige garantie, anders dan deze garantie, te verstrekken.

**8.10. *Schadevergoeding in geval van verzwegen zaken***

De koper heeft geen aanspraak op schadevergoeding op grond van verzwegen zaken, noch in het geval van positieve contractbreuk of ongeoorloofde handeling, tenzij die berusten op opzet of grove nalatigheid van de dealer of zijn plaatsvervanger of op het niet nakomen van verplichtingen.

**8.11. *Aanspraken garantie alleen op herstel of omruiling***

De garantie omvat uitsluitend kosteloos herstel of omruiling van defecte onderdelen. Verder gaande aanspraken bestaan niet.





## GARANTIEBEWIJSNUMMER DEEL 1

(s.v.p. volledig invullen in blokletters)

**Kip Caravan B.V. te Hoogeveen geeft garantie op de hieronder omschreven caravan volgens de garantiebepalingen.**

Typebenaming: \_\_\_\_\_

Chassisnummer: \_\_\_\_\_

Naam koper: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Datum aflevering: \_\_\_\_\_

Kentekennummer: \_\_\_\_\_

Datum 1e afgifte kentekenbewijs deel 1: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

Handtekening dealer                      Handtekening koper

\_\_\_\_\_



## GARANTIEBEWIJSNUMMER DEEL 2

(s.v.p. volledig invullen of in blokletters)

**Kip Caravan B.V. te Hoogeveen geeft garantie op de hieronder omschreven caravan volgens de garantiebepalingen.**

Typebenaming: \_\_\_\_\_

Chassisnummer: \_\_\_\_\_

Naam koper: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Datum aflevering: \_\_\_\_\_

Kentekennummer: \_\_\_\_\_

Datum 1e afgifte kentekenbewijs deel 1: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

Handtekening dealer                      Handtekening koper

\_\_\_\_\_



Het aangebrachte deel 2 van dit garantiebewijs  
dient binnen 10 dagen na de datum van  
aflevering

toegezonden te worden aan

**Kip Caravan B.V.**  
**Postbus 89**  
**7900 AB HOOGEVEEN**

Hier  
Postzegel  
Plakken

**Kip Caravan B.V.**

**Postbus 89**

**7900 AB HOOGEVEEN**





## ***REGISTRATIE ONDERHOUDSBEURTEN***

|                              |  |                              |  |
|------------------------------|--|------------------------------|--|
| <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  | <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  |
| <b>Stempel Dealer</b>        |  | <b>Stempel Dealer</b>        |  |
| <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  | <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  |
| <b>Stempel Dealer</b>        |  | <b>Stempel Dealer</b>        |  |
| <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  | <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  |
| <b>Stempel Dealer</b>        |  | <b>Stempel Dealer</b>        |  |
| <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  | <b>Datum Onderhoudsbeurt</b> |  |
| <b>Stempel Dealer</b>        |  | <b>Stempel Dealer</b>        |  |



## REGISTRATIE ONDERHOUDSBEURTEN

|                       |  |                       |  |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Datum Onderhoudsbeurt |  | Datum Onderhoudsbeurt |  |
| Stempel Dealer        |  | Stempel Dealer        |  |
| Datum Onderhoudsbeurt |  | Datum Onderhoudsbeurt |  |
| Stempel Dealer        |  | Stempel Dealer        |  |
| Datum Onderhoudsbeurt |  | Datum Onderhoudsbeurt |  |
| Stempel Dealer        |  | Stempel Dealer        |  |
| Datum Onderhoudsbeurt |  | Datum Onderhoudsbeurt |  |
| Stempel Dealer        |  | Stempel Dealer        |  |

## Inspectie

U heeft maar liefst 6 jaar garantie tegen vochtinfiltratie. Om aanspraak te maken op deze garantie, dient uw KIP jaarlijks geïnspecteerd te worden bij de erkende KIP-dealer.

Mocht er onverhoopt toch vochtinfiltratie hebben plaatsgevonden, dan kan uw KIP-dealer in een vroegtijdig stadium maatregelen hiertegen nemen.

De inspectie van de elektrische installatie heeft tot doel de veiligheid van de installatie te waarborgen.

Op de volgende pagina's zijn 5 coupons bijgevoegd, die u jaarlijks kunt laten invullen en verzenden door uw dealer. De coupons moeten binnen 10 dagen na de inspectie opgestuurd worden naar:

**Kip Caravan B.V.**  
**Postbus 89**  
**7900 AB Hoogeveen**

# 2

Deze inspectiebeurt dient binnen 24 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_  
Woonplaats: \_\_\_\_\_  
E-mailadres: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_  
Chassisnr.: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 2

Deze inspectiebeurt dient binnen 24 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_  
Woonplaats: \_\_\_\_\_  
E-mailadres: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_  
Chassisnr.: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 1

Deze inspectiebeurt dient binnen 12 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_  
Woonplaats: \_\_\_\_\_  
E-mailadres: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_  
Chassisnr.: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 1

Deze inspectiebeurt dient binnen 12 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_  
Woonplaats: \_\_\_\_\_  
E-mailadres: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_  
Chassisnr.: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Stempel dealer: \_\_\_\_\_



# 3

Deze inspectiebeurt dient binnen 36 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 4

Deze inspectiebeurt dient binnen 48 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 5

Deze inspectiebeurt dient binnen 60 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 3

Deze inspectiebeurt dient binnen 36 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 4

Deze inspectiebeurt dient binnen 48 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_

# 5

Deze inspectiebeurt dient binnen 60 maanden na aankoop van de caravan te worden uitgevoerd



## INSPECTIE

- Vochtinspectie
- Elektrische installatie

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Woonplaats: \_\_\_\_\_

E-mailadres: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Stempel dealer: \_\_\_\_\_



# Inhoud CD-Rom Handleiding 2012

## Basishandleiding

### Algemeen

Gewichtentabel

Ballenpagina

### Onderstel

Chassisgegevens

Bandengegevens

Banden Load Index tabel

Banden speed index

### Apparatuur

Toepassingstabellen

Elektra

Verwarming

Koelkasten

Cassettetoilet

Bluetooth

Gebruikershandleidingen NL leveranciers

Montagehandleidingen NL leveranciers

|                 |   |
|-----------------|---|
| Elektra         | 12 Volt   |
|                 | 230 Volt  |
|                 | Auto  |
|                 | Verbruik apparaten                              |
|                 | Toepassingstabel                                |
|                 | CERS 2012                                       |
|                 | Toptron   |
|                 | Kleurcoderingen bedradingen                     |
|                 | Zekeringen                                      |
|                 | Elektrische schema's caravan                    |
|                 | Aansluitschema TV-antenne binnen en buiten      |
|                 | Aansluitschema Vloerverwarming                  |
|                 | Aansluitschema auto voor koelkast en permanente |
|                 | Overzicht lampen verkeersverlichting            |
| Vloerverwarming |   |
| Gas             |   |
| Water           |   |
| Onderhoud       | Folie op zijwanden Kip Shelter                  |
|                 | Meubelstof                                      |
| Veiligheid      | Brandpreventie                                  |



